李克强出席东盟与中日韩领导人会议强调

推进务实合作 维护和平稳定

据新华社万象9月7日电（记者**李惠子、陈二厚**）国务院总理李克强当地时间7日下午在万象国家会议中心出席第十九次东盟与中日韩（10+3）领导人会议，东盟十国领导人以及日本首相安倍晋三、韩国总统朴槿惠共同出席。老挝总理通伦主持会议。

李克强在发言中表示，10+3合作走过19个春秋，取得了重要成就。去年以来，10+3各领域务实合作又取得新进展。明年将迎来10+3合作20周年，各方应以此为新起点，巩固10+3在区域经济一体化进程中的主渠道作用，谱写东亚合作新篇章。李克强就10+3合作提出六点建议：

第一，加强金融安全合作；第二，深化贸易投资合作；第三，推动农业和减贫合作；第四，促进互联互通建设；第五，创新产能合作模式；第六，增进社会人文交流。

李克强指出，亚洲的繁荣发展离不开和平稳定的地区环境。当前亚洲安全形势总体稳定，我们应珍视这一局面。中方倡导共同、综合、合作、可持续的亚洲安全观，主张构建惠及各方的安全架构，减少排斥性，避免对抗性，妥善处理各类敏感问题，走出一条符合地区实际的安全发展之路。中方愿与各方共同努力，加强10+3合作，使本地区作为和平安全地区，成为区域经济发展新引擎，为维护世界和平，造福地区各国人民作出更大贡献！（**李克强讲话全文见海外网：**http：//news.haiwainet.cn/n/2016/0908/c3541086-30305791.html）

菲迪克奖实现“三连冠” 奥运地铁又成“金名片”

大工程里的“中国速度”

刘少华 雷龚鸣

2015年，湖南远大可建公司以一天3层的速度，仅仅用时19天，就在长沙建起一栋57层的高楼。

大楼建造视频引起了外媒的注意，美国华尔街日报、每日邮报、每日新闻社等纷纷转载。高楼的建造体现了“中国速度”。

近年来，中国的大工程建设，交出的成绩单越来越好。建设难度大、建成速度快，是这些“大工程”的共同特点。如今，中国的工程技能正蜚声海内外。

工程速度 世界惊叹

6月20日，中国建筑股份有限公司负责施工的在俄罗斯的中共“六大”会址修复工程，提前10天竣工。莫斯科市文物局局长阿列克谢·叶梅利亚诺夫赞叹说，“像这样复杂的修复施工，在2018年甚至2019年完成都是符合常规的。”

同样让外界惊叹的，还有中国的桥梁工程。2015年11月，Youtube网站上一段北京三元桥“旧桥变新桥”的延时摄影视频火速升温，短短一周内播放量超过180万。这个置换工程，运用千吨级驮运架一体机实现了1350吨桥梁整体换梁，创造了大吨位整体换梁新技术的国际范例。从启动到结束，持续了仅仅43个小时。

数据显示，中国大型桥梁建设工程已占据世界总数的一半以上。世界建成跨度1000米以上的悬索桥有28座，中国占11座。

不止是数量，大型桥梁建设工程的质量也逐渐在国际社会崭露头角。

“菲迪克杰出项目奖”被誉为国际工程项目领域的“诺贝尔奖”，由国际知名的咨询工程师组织——菲迪克（FIDIC，国际咨询工程师联合会）颁发。

据了解，从2013年至今，中国每年获该奖的工程数量均位列全球第一，实现了三连冠。其中，中国的渝利铁路工程、舟山大陆连岛工程西堠门大桥、杭州湾跨海大桥、泰州长江公路大桥等工程项目榜上有名。

菲迪克组织评委认为，中国基础设施工程“在规模、效率和可持续发展方面令人印象深刻”。而在菲迪克前主席格雷格斯看来，“中国获奖的重大工程对经济社会发展和民生改善都起到巨大的推动作用。”

练成本领 加速“出海”

在接受记者采访时，中建一局总工程师周予启回顾过去30年。1986年，他们承担北京国贸一期建设时，只能像包工队一样给外方打工；1992年国贸建二期时，他们是跟很多国外专业承包商一起完成的；2005年建设国贸三期时以及如今建设更高的建筑时，就可以成为把控所有资源的、真正的总承包商了。

而在具有了这样的施工能力后，近年来，中国的建设队伍开始远渡重洋，一张张中国制造的“金名片”随之闪耀海外。比如，中国中车为巴西里约热内卢地铁4号线提供的“奥运地铁”列车车厢，中国水利水电第十四工程局承建的卡鲁干葛水库，保利集团旗下保利科技公司与中铁十八局联合承建的苏丹鲁法大桥……

让中国制造的成果加速“走出去”，其实早已提上日程。例如，随着国内高铁网络日趋完备，人们开始考虑海外市场。委内瑞拉北部铁路工程、沙特阿拉伯南北铁路工程、土耳其安卡拉至伊斯坦布尔铁路二期工程等，都以动辄过10亿美元的合同额受到极大关注。

在美国《工程新闻纪录》（ENR）评选的2016年度全球最大250家国际承包商名录中，中国内地企业上榜65家，占企业总数的26%。

外交部：

普京南海仲裁案表态客观公正

新华社北京9月8日电（记者**孙辰茜、潘洁**）对于俄罗斯总统普京近日有关菲律宾南海仲裁案的表态，外交部发言人华春莹8日表示，这体现了俄罗斯在有关问题上客观公正的立场，代表国际社会主持正义的声音。

在当日例行记者会上，有记者问：近日，俄罗斯总统普京在出席G20峰会后举行记者会，就南海问题表示，俄方赞同并支持中方不承认南海仲裁案及其裁决结果的立场，认为任何域外大国介入南海问题只会干扰问题的解决。中方对此有何评论？

华春莹说，中方注意到普京总统有关菲律宾南海仲裁案的表态。普京总统直接指出了菲律宾南海仲裁案的问题所在，体现了俄罗斯在有关问题上客观公正的立场，代表国际社会主持正义的声音，中方对此表示高度赞赏。

“事实上，只要是真正关心南海和平稳定的国家，都支持中国与直接有关当事国根据国际法，按照双边协议和《南海各方行为宣言》的规定，和平解决争议，都应反对域外势力插手南海事务，渲染局势紧张，挑拨地区国家关系。”她说。

外国人来华工作许可试点启动

据新华社北京9月8日电（记者**朱基钗**）记者从国家外国专家局获悉，根据国务院审改办决定，国家外国专家局近期将启动外国人来华工作许可制度试点工作。“外国人入境就业许可”和“外国专家来华工作许可”将整合为“外国人来华工作许可”，国家外国专家局负责具体实施。

据了解，这一工作是为了进一步破除现行外国人来华工作管理体制存在的职能交叉分散、管理多头等障碍。为推进实施工作，国家外国专家局决定2016年10月至2017年3月，在北京、天津、河北、上海、安徽等地开展外国人来华工作许可制度试点工作。2017年4月1日，全国统一实施外国人来华工作许可制度。

中老缅泰柬越联合开展扫毒

据新华社昆明9月8日电（记者**王研**）2016年第二阶段中老缅泰柬越“平安航道”联合扫毒行动启动仪式8日在云南省景洪市举行，联合扫毒行动为期3个月。

中国国家禁毒委员会副秘书长、公安部禁毒局副局长安国军和老挝、缅甸、泰国、柬埔寨和越南等国代表出席仪式，共同为联合行动协调指挥中心揭牌并宣布六国联合扫毒行动启动。

马来西亚高铁公司来华考察

日前，正在施工的国家重点工程——京沈客专（辽宁段）迎来了马来西亚高铁公司一行5人的观摩团。在实地考察中，马方对CRTSIII型板式无砟轨道赞不绝口。CRTSIII型板式无砟轨道是我国具有自主知识产权的新型无砟轨道板，从生产到安装完全国产化，达到领先国际水平。

图为中国铁建二十二局工程技术人员向马方介绍情况。

武新才 魏杰 武蓝摄影报道

（上接第一版）

第一，中国是《联合国海洋法公约》的缔约国，一贯忠实履行《公约》。根据《公约》，缔约国拥有首先选择直接对话协商方式和平解决争端的权利。中方不接受、不参与仲裁等第三方解决程序是在行使国际法和《公约》赋予的权利。在场有的国家也采取类似的立场。第二，过去十多年南海地区保持和平稳定，基础是中国与东盟国家达成的《南海各方行为宣言》。《宣言》的制定是基于包括《公约》在内的国际法原则与精神，已经成为行之有效的地区规则。至于南海地区的航行和飞越自由，本来就不存在任何问题。按照《宣言》规定，南海有关争议应由直接当事方通过谈判协商和平解决，这是既符合国际法、又有效管用的办法。单方面提起仲裁，引入第三方，违背了《宣言》，使问题变得更加复杂，搅乱了以规则为基础的地区秩序，损害了本地区和平稳定。第三，中方与东盟国家正积极推进“南海行为准则”磋商，在争议解决之前管控分歧、化解矛盾、推进合作。昨天，中国—东盟领导人会议通过有关海上合作的两项成果文件。中国和东盟国家完全有智慧、有能力处理好南海问题。域外国家应当理解支持地区国家所做的积极努力，而不是渲染分歧，扩大甚至制造矛盾。

李克强强调，中国始终从维护地区和平稳定大局出发，以建设性态度负责任地处理南海问题。中方愿与各方共同努力，将南海建设为造福地区各国人民的和平、合作、友谊之海。（**李克强讲话全文见海外网：**http：//news.haiwainet.cn/n/2016/0909/c3541086-30305831.html）

与会领导人充分肯定东亚峰会对推进地区和平与发展所发挥的重要作用和取得的合作成果，表示，东亚是全球最具活力地区和经济发展引擎，峰会应坚持“领导人引领的战略论坛”定位，增强政治互信，构建适合东亚特点的安全构架，有效应对核扩散、气候变化、全球发展、难民、自然灾害、恐怖主义等挑战，维护东亚稳定局面。强化经济伙伴关系，深化经济一体化进程，加强互联互通、金融、环保、教育、民生等领域的务实合作。各方欢迎中国—东盟领导人会议宣布尽早达成“南海行为准则”，并通过有关海上合作的成果文件，支持各方全面落实《南海各方行为宣言》，以和平和外交方式解决海上争议，确保实现地区稳定与繁荣。

峰会后，李克强与东盟十国及韩国、日本、印度、澳大利亚、新西兰等国领导人共同出席了《区域全面经济伙伴关系协定》联合声明发布仪式。

大熊猫仍“濒危” 强保护是共识

本报记者 **严 冰**

近日，世界自然保护联盟（IUCN）发布报告，将大熊猫涉危等级从“濒危”降为“易危”。消息一出，便引发“降级过早“的争议。

对此，国家林业局日前回应称，作为大熊猫保护管理部门，国家林业局着眼于实际工作情况和保护形势，认为大熊猫仍是濒危物种，将大熊猫保护等级降低还为时过早。

保护努力取得成效

大熊猫是中国的国宝，也是全世界珍贵的自然遗产。长期以来，中国政府高度重视大熊猫保护管理，大熊猫保护取得初步成效。根据2015年年初公布的中国第4次大熊猫调查结果，大熊猫野外种群数量从2003年的1596只增加到2013年的1864只，增长了16.8%；圈养种群数量从164只增加到375只。

世界自然保护联盟的报告认为：“经过一系列深入调查收集的信息表明，此前记录的种群下降已经得到遏制，数量开始上升。”国际环保组织野生动物保护协会动物保护负责人约翰·鲁滨逊认为：“中国人在大熊猫保护上完成了出色的工作。极少有物种可以改善它们的受威胁等级，这的确是保护努力成功的证明。”

许多国外专家认为，上世纪80年代大熊猫数量下降到不到1200只，其主要原因就是大熊猫失去了栖息地。而近些年来，在投资建设大熊猫栖息地、扩大和建立新的大熊猫保护区方面，中国做得非常出色。

目前还是濒危物种

国家林业局做出大熊猫仍是濒危物种的判断主要基于4个原因。

栖息地破碎化被视为威胁大熊猫生存的主要因素。目前，大熊猫仅分布于川、陕、甘三省的狭窄地区。由于自然隔离和人为干扰等因素的影响，大熊猫野外种群被分割成33个局域种群。其中，个体数量小于30只、具有灭绝风险的种群就有22个，个体数量小于10只、具有高度灭绝风险的局域种群有18个。

大熊猫的种群交流状况也有待改善。受栖息地破碎化影响，大熊猫局域种群基因交流受阻。加之地域和管理体制的影响，各大熊猫圈养单位圈养个体间的基因交流不足。需进一步加强大熊猫基因交流，以保持整个种群的遗传多样性，维持种群生存活力。

全球气候变化也是影响大熊猫生存的一大因素。根据IUCN的消息，受气候变化的影响，未来80年大熊猫赖以生存的竹林中有1/3可能会消失，将对大熊猫的生存产生不可估量的影响。

同时，对于大熊猫保护的管理能力仍需加强。部分大熊猫分布区存在保护经费投入不足、一线工作人员专业技能普遍偏低等情况，严重制约大熊猫保护成效。

加强保护仍是共识

据媒体报道，“降级”一词，或许容易让人误解。其实“易危”只是濒危状态的一种描述，其受威胁物种的性质未变。世界自然保护联盟把物种划为7个等级，由高到低分别为灭绝、野外灭绝、极危、濒危、易危、近危和无危。虽然极危、濒危和易危3个等级只一字之差，但都是受威胁物种。世界自然保护联盟调整大熊猫涉危等级，原因在于中国对偷猎的打击和栖息地恢复取得了成效。

世界自然保护联盟的濒危物种红色名录自1963年开始编制，每4年进行一次重要更新，被认为是记录全球动植物物种保护现状最全面的名录。脱离濒危，是世界自然保护联盟有关受保护动物状态的表述。而继续加强大熊猫的保护，无疑仍是海内外的共识。

对此，国家林业局表示，无论有关国际组织将大熊猫濒危等级定位“濒危”还是“易危”，下一步仍将继持不懈地加强大熊猫保护工作。按照国家一级重点保护野生动物和《濒危野生动植物物种国际贸易公约》附录一物种的保护要求，加强大熊猫保护。

同时，中国还计划开展大熊猫及其栖息地保护工程建设和大熊猫国家公园建设等工作，加强大熊猫栖息地保护与恢复工作。

7月14日广州，全球唯一存活大熊猫三胞胎萌萌、帅帅、酷酷在吃竹子。

新华社记者 **刘大伟**摄