



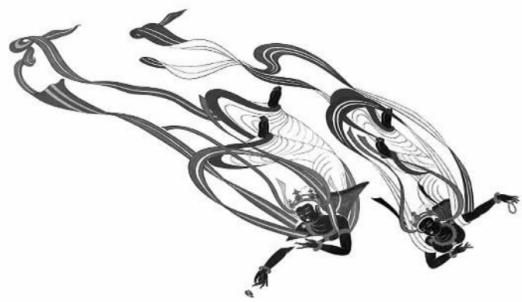
# 共持彩带当空舞

## ——“一带一路”开放建设结硕果

压题图作者：潘黎姝

罗兰 何成

2000多年前，古老的丝绸之路将中国与世界联系在一起。2013年，中国提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，得到国际社会高度关注。3年来，“一带一路”从概念落实为一个个项目，从被人误解、被一些国家抵触，到被沿线各国欣然接受，成果出人意料地多。如今，这一伟大构想已初步完成规划和布局，正在向深耕细作、持久发展阶段迈进。



### 1 国际共识日益形成

“一带一路”提出伊始，有人担心不被其他国家理解和接受。“原来我们认为美国甚至俄罗斯会强烈抵制的，实际上并没有发生这样的情形，没想到那么多国家真诚地欢迎‘一带一路’。”中国人民大学国际关系学院教授王义桅接受本报采访时说。

事实的确如此。“一带一路”提出3年来，已有100多个国家和国际组织参与其中，中国同30多个沿线国家签署共建“一带一路”合作协议，同20多个国家开展国际产能合作，以亚投行、丝路基金为代表的金融合作不断深入，一批有影响力的标志性项目逐步落地。

中国“一带一路”战略研究院院长曹卫东指出，“一带一路”沿线国家的文化背景不同、经济发展阶段各异，而这项由中国发出的国际倡议能够被广泛接受和认可非常不易。

“一带一路”建设为何能获得国际共识，受到沿线国家的欢迎？纵观世界经济，全球经济失衡是当前经济发展面临的一个客观问题，其中，解决供给和需求、投资与贸易、投资与消费之间的失衡问题是关键。

当前中国的经济规模和实力决定了中国在全球治理中扮演的角色越来越重要。“从这个角度来看，我们自然会联想到中国政府的‘一带一路’倡议对全球经济的全局性影响。因为‘一带一路’沿线国家中，有相当一部分是相对贫穷的国家。我们可以说，‘一带一路’是解决全球经济失衡问题的最佳方案之一。”如新集团大中华区北京代表处首席代表李潮东说。

在肯尼亚马埃尼附近的蒙内铁路第七标段，肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔（前右三）为新铺设的轨道拧紧螺丝。  
新华社记者 李百顺摄



“一带一路”沿线各国高效合作的关键是实现“五通”：政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通与民心相通。

倡议提出近3年来，政策沟通方面，中国已经与以中亚为主的丝绸之路经济带沿线国家，建立了不同层次的政策沟通，如上合组织框架、亚欧大陆桥协商机制、“欧亚经济论坛”等对话形式。此外，“一带一路”领导小组各成员单位主动积极研究并提出支持“一带一路”建设的政策措施。

设施联通是“一带一路”建设初

### 2 “五通”促进区域合作

期的重点。目前，匈塞铁路、雅万高铁陆续开工，中老、中泰等泛亚铁路网开始启动，一批高速公路建设正在推进。与此同时，海上互联互通蓄势待发。互联互通正一步步成为现实。

贸易畅通、资金融通成果显著。“一带一路”倡议实施以来，区域贸易和投资增长迅猛，年均增速高于全球平均水平近一倍。2015年，中国企业对“一带一路”相关

的49个国家开展了直接投资，投资额共计150亿美元。沿线各国都在努力提升贸易投资便利化水平，探讨各种类型的自贸区或一体化进程。

与此同时，金融支撑机制开始发挥作用。亚洲基础设施投资银行今年初开业运营，丝路基金首批投资项目正式启动。金融合作正在迅速展开，为重点项目建设提供了强有力的支持。沿线国家积极探讨建

立或扩充各类双多边合作基金，金融合作正在迅速展开，为重点项目建设提供了强有力支持。

扩大留学生规模、简化旅游签证、联合拍摄影视作品、共同申请世界文化遗产、丰富多元的人文交流，“一带一路”民心日益相通。目前，中国设立了丝绸之路中国政府奖学金，与沿线国家互办文化年、艺术节，实施“丝绸之路影视桥工程”和“丝路书香工程”，“一带一路”人文合作取得了积极成果。丝绸之路联合申遗取得成功，海上丝绸之路联合申遗也已启动。

### 3 经贸合作落地生根

中国与“一带一路”沿线国家以“共商、共建、共享”原则建设的“六大经济走廊”各有收获，经贸园区建设也全面开花。比如，作为“一带一路”重点的中巴经济走廊，将新增11个经济合作项目。来自北京、天津、山东等地区的企业将在巴基斯坦进行投资，11个项目包括两座20MW光伏电站、对巴方工业园区绿色生态建设进行规划等。

作为丝绸之路经济带上的明珠——中国白俄罗斯工业园是中国在境外建立的产业园中层次较高的一个。园区面积91平方公里，借鉴苏州工业园模式，目前签约入驻的已有中国石化和中兴等6家中国企业。

“一带一路”建设还与越来越多的非洲国家发展战略相对接，一大批基础设施项目纷纷上马。蒙巴萨—内罗毕铁路、亚的斯亚贝巴—吉布提铁路等一批合作项目开工建设，中国还配套建设了蒙巴萨新港和临港工业园区。

产能合作加快推进，推动了“一带一路”沿线国家的工业化、城市化水平。截至目前，中国已同20个“一带一路”沿线国家开展了机制化的产能合作，各类双多边产能合作基金规模超过1000亿美元；已与法国、德国、韩国、英国、西班牙等国家就共同开拓“一带一路”沿线第三方市场达成重要共识。中国还与俄罗斯、哈萨克斯坦、巴基斯坦、伊朗等国家开展核合作，推动中国自主三代核电技术“华龙一号”等核电技术走出国门。

境外合作园区建设也日新月异。截至目前，中国企业已在“一带一路”沿线国家建设46个合作区。其中，埃及苏伊士经贸合作区、匈牙利中欧商贸物流园正在加紧招商引资，阿曼杜库姆经济特区中国产业园取得积极进展。

▶ 近日，中国铁路总公司与印尼四家国有企业签署协议成立合资企业，标志着中国企业正式赢得雅万高铁项目。图为在雅加达举办的中国高铁展上，参观者正在观看中国高铁模型。

新华社记者 贺长山摄



### 4 是“合唱”不是“独唱”

“一带一路”是促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路，是增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路。“一带一路”最主要的特点是合作共赢，商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究所副所长白明说，“千万不要认为‘一带一路’是马歇尔计划的翻版，马歇尔计划是冷战之后的产物，而‘一带一路’是我们合作共赢的大合唱，而不是中国的独唱。”

中国政府倡议共建“一带一路”，始终秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念，全方位推进务实合作。世界银行预测，未来15年，中国

经济仍有巨大潜力。因此，在新常态下中国经济的列车会跑得更加稳健有力，“一带一路”为中国发展带来新机遇，也为沿线各国分享中国发展红利创造了条件，为世界发展提供新动力。

海外学者也为“一带一路”点赞。俄罗斯财政部财政研究所首席研究员萨文斯基表示，“一带一路”让沿线国家享受到发展的福利，这种发展是全面的、新型的发展，在推动基础设施建设和工业的同时，兼顾到人文、科技、环境各个领域，这将让沿线国家更早、更好地享受现代化成果。

印尼学者、《商报》总编辑门耀章认为，中国的“一带一路”倡议给印尼

带来巨大利益，如中国企业和印尼企业联合承建雅加达至万隆的高铁。他希望中国政府透过“一带一路”建设承建更多的基础项目，改善印尼的基础设施，逐渐改善印尼人民的生活。

“这是了不起的成就！”尼泊尔《新兴尼泊尔报》总编辑拉玛苏表示，“一带一路”促进沿线国家合作，不仅造福中国人民，也造福沿线各国人民。在“一带一路”建设中，世界看到了中国担当。

“一带一路”给世界提供了巨大的投资机会。中国企业在“一带一路”项目的落地过程当中，把跨境电商、智慧城市、高速列车等先进的优势产能放到这些国家，满足了这些国家对它的渴望和需求。这些项目的实施，获得了这些国家和中国企业的欢迎。

## 打开新的国际合作空间

何成

白明指出，拓展国际空间可以从周边的地区开始，比如“一带一路”周边国家有基础，跟我们发展水平差不多，在这些地方拓展国际市场、加强国际合作，更能立竿见影，更能有效果。所以，“一带一路”，让我们提升了对外开放的高度，打开了新的空间。

相比以前的改革开放，“一带一路”实现了更多的超越。王义桅认为，从开放的广度看，以前主要是中国沿海地区对外进行开放。而“一带一路”开放是中部、西部、东部陆海联动的。中国的边疆省份、沿边地区和城市成为了开放的前沿地带。

从开放的内涵看，以前的开放主要是贸易，尤其是出口加工为主要的方式。今天的开放，除贸易外，还有投资，来自于中国的制造、中国的建设、中国的服务、中国的产品和理念，都在不断地走出去；从开放的性质看，“一带一路”开放是中国在全球化顺利发展时期所创造的大量产能和装备制造，通过走出去，通过创造新的需求，实现世界经济的再平衡。

本版图片除署名外均来自百度



图为采用全套“中国技术标准”修建的电气化铁路——埃塞吉布提铁路，在埃塞俄比亚东部城市德雷达瓦铺轨。