追逐成都梦建国家中心城市

本报记者　柴逸扉

“国家中心城市”，这是成都未来又一个高水准的定位。

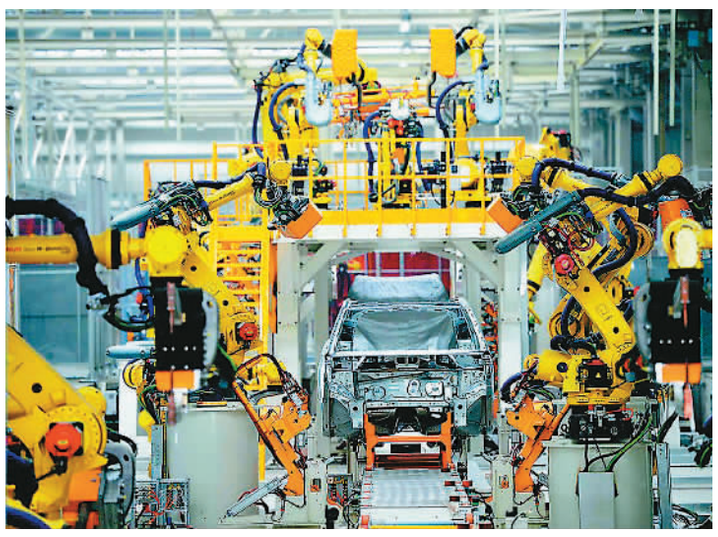
今年5月，国家发改委正式公布了《成渝城市群发展规划》，提出成都要以建设国家中心城市为目标，增强成都西部地区重要的经济中心、科技中心、文创中心、对外交往中心和综合交通枢纽功能。

这是国家层面首次明确提出成都国家中心城市的定位。成都也从区域性中心城市正式迈入国家中心城市，走向全国城镇体系“金字塔”的“塔尖”。

能够进入这个行列，成都凭借的是出色的实力。为了逐梦国家中心城市，从经济、科技到文创、对外交往、交通，成都做好了充分准备。

经济中心：270多家世界五百强进驻

成都是西部地区重要经济中心。近年来，成都经济实现快速发展，形成了先进制造业、现代服务业以及都市现代农业为主的现代产业体系，高新技术产业成为重要支撑，经济总量突破万亿级大关。2015年，全市实现地区生产总值10801亿元，同比增长7.9%；完成固定资产投资7007亿元，同比增长5.8%；社会消费品零售总额4946.2亿元，同比增长10.7%。



成都神龙汽车工厂，机器人正在生产线上作业。

美国伯克希尔—哈撒韦公司、美国贝克休斯公司、日本永旺集团，今年上半年，三家“世界级”企业的到来，使得落户成都的世界500强企业数量增至271家。世界500强企业数量、投资额继续雄踞中国中西部之首。

根据规划，成都拟通过打造先进制造业中心、国际区域贸易中心、西部金融中心，提高对外经贸合作水平，构建开放型区域合作体系，全面提升产业的集聚和辐射能力。到2025年，进出口总额年均增长6.5%，利用外资实际到位额达到150亿美元，世界500强企业入驻数达到300家。

实现目标，首先要做的就是引进项目，尤其是大项目、好项目。

为此，成都围绕解决“投什么”、“谁来投”两大关键问题，明确以天府新区、“北改”区域等为重点，针对基础设施的薄弱环节、产业培育的必要环节、民生改善的重点环节，谋划推出一批具有比较优势的重大项目。

据统计，今年上半年，仅由成都市领导率队赴境内外开展的投促活动就有14批次，各区（市）县领导率队赴外开展投促活动则高达433批次，同比增长一倍多。主动对接带来了累累硕果，新签约引进重大项目84个，涉及总投资1035.47亿元。

除了招商之外，成都还在政策引导上做足文章。截至目前，成都市投促委已围绕电子信息、生物制药、汽车、精密机械及智能制造装备、智能家电、新材料、航空航天7大产业以及中德、中法、中韩三个国别园区和央企、“蓉欧+”等开展12个行动计划。

成都高新区的国家软件产业基地

不仅要把项目引进来，还要促进项目加快落地。

5月23日，总投资280亿元的中国电子8.6代液晶面板生产线项目在成都双流区奠基——这是近年来成都市最大的电子信息产业化项目。成都市经信委负责人介绍，仅今年一季度，成都就集中开工239个项目，估算总投资约1381.5亿元，涉及产业、交通、民生等多个领域。根据规划，今年，成都将推动东风神龙等134个项目竣工投产，京东方扩能等150个项目加快建设，中电子8.5代面板生产线等116个项目开工，全年力争完成工业投资2000亿元以上。

科技中心：致力打造“中国硅谷”

6月26日，为期3天的2016中国·成都全球创新创业交易会落下帷幕。本届创交会项目交易再创新高，超过3000个，交易额突破160亿元。创交会期间，成都成为全球最前沿科技的展示和“布道”之地，引力波、暗物质、人工智能、虚拟现实、新光源、精准医疗等全球前沿科技，在“世界未来科技论坛”上被全球顶级科学家频繁提及和探讨。

欧洲最具创新力的园区——法国索菲亚科技园在会上宣布，将与成都高新区结成姐妹园区，并在成都设立索菲亚中国创新中心。

这只是成都创新创业的一个缩影。数据披露，去年成都新登记市场主体共248583户，其中自然人投资者213837人。也就是说，去年有21万多人加入到“蓉漂”行列，今年一季度更提高至平均每天新增“创客”680余名。欧盟委员会独立顾问帕特里斯勒夫每年都来成都，在他眼中，创新创业已经让成都成为了全球热点。

成都明堂文创中心

今年，成都还正式出台了《关于深入实施“创业天府”行动计划加快打造西部人才核心聚集区的若干政策》（以下简称“成都人才新政十条”），将引导全市设立总额不少于20亿元的人才发展专项资金，就引进、培育、扶持、服务人才等四大关键环节，提出十条重大举措，着力把成都打造成为海内外高层次人才聚集的西部人才核心聚集区和具有国际影响力的区域创新创业中心。

谈及此政策时，成都市科技局相关负责人表示，打破制度束缚，让科研人才、大学老师以及掌握科技生产力的人才，投入到科技创新创业的大潮中来，并享受创新创业的红利。成都在这方面的政策，有实在的利好。

在天府新区兴隆湖畔，成都科学城也初显规模。记者了解到，除创新型企业入驻外，目前还有7个院校地协同创新项目确认被引进。除中科院项目外，还包括清华四川能源与互联网研究院、北大光华管理学院成都分院、斯坦福天府研究院等。

文创中心：2020年初步建成创新传播中心

在成都市金牛区一环路北一段云天商厦背后，一座由旧仓库“华丽转身”的小楼，隐匿于城市喧嚣之中：挂满优秀画作的楼梯间、随处可见的创意手工艺品摆设、绿意满满的露天庭院……

这是成都金牛区首家以文化创意为核心，集创意、设计、艺术为一体的文化创意机构。它不仅是艺术家们碰撞艺术火花的交流空间，更吸引着众多怀有艺术梦想的创业团队入驻，成为金牛区城市文化创意的孵化地。

2014年，这里还是一片废旧仓库。根据其建筑特点以及政府对文化创意产业的政策指引，这些仓库被改造为LOFT文创机构，实现城市空间的再设计和再利用。

“我们希望通过对城市文化的挖掘，在改造城市环境的基础上，为金牛区打造城市旅游新名片、推进棚户区改造注入新鲜的活力。”该文化创意机构的相关负责人告诉记者，在这里，除了免费的办公场地、丰富的创业活动，还有宽窄巷子“文化墙”打造者、西南交大艺术系主任李江，国际红点设计大奖获得者、西南交大工业设计系主任黄涛等重量级导师为创客们指点迷津。

长久以来，成都一直是西南地区的文创中心。“文化创意产业是区域竞争软实力的一个重要方面，成都具有巨大的潜质。”成都市博览局相关负责人表示，成都要进行产业转型升级，未来一个很重要的着力点就是大力发展文化创意产业。“国际化、可持续、集群式将是成都市未来创意设计产业的发展方向。”

早在两年前，成都就发布了《成都市文化创意和设计服务与相关产业融合发展行动计划（2014-2020）》，明确阐释了成都在文化创意和设计服务与相关产业融合创新发展的阶段目标、主要任务和支持措施。

第一阶段是从2014年到2017年，成都将实现“个十百千万”目标，即搭建一个开放合作平台——成都创意设计周、培育10个创意设计品牌、集聚100个创意设计大师、孵化1000家创意设计机构、新增1万人创意设计队伍；第二个阶段是到2020年，成都将初步建成面向西部民族历史文化的发掘创新传播中心、面向国际市场跨国合作的西部文化贸易中心、面向三次产业融合发展的西部创意设计中心。

外国人在成都学太极

对外交往：去年迎境外游客250万人次

数据有时很能说明一些问题：2015年成都航空港年旅客吞吐量达到4200万人次，开通国际（地区）航线达89条；外国驻蓉领事机构15个，国际友城达31个，年度举办国际会展130次……

不难看出，随着近年来国际化城市建设的不断推进，成都已经从一个内陆城市，发展成为国际产业合作和经贸交往的活跃汇聚点。

去年，成都对外开放的“交往圈”不断扩大，截至去年底，成都获批外国领事机构达15家，成为内地领馆第三城，市民在家门口就可以办理去美国、法国、德国等国家的签证。成都去年新增7个国际友好城市、8个国际友好合作关系城市，迎来硕果累累的“友城年”。成都友城全球布局更为完善，友城间交流合作更加密切，已形成“成都的朋友遍天下”的良好态势。

值得一提的是，成都正在规划建设领馆区，争取更多的外国领馆和国际组织分支机构落户。同时，成都还启动实施外籍人士“家在成都”工程，为外籍人士在蓉工作、生活创造更好环境。

交通枢纽：构建全球15小时飞行圈

今年5月底，备受各方关注的成都天府国际机场正式开工建设。成都将成为继北京、上海之后，国内第三个拥有双机场的城市。

新机场建成后，从成都火车南站出发，搭乘地铁18号线快车，一路向南驶进天府新区。半小时就能抵达成都天府国际机场航站楼。不用出站，乘坐电梯，就能在出发大厅办好登机手续。不管你是去纽约、旧金山，还是伦敦、巴黎，这座“巨无霸”花园机场，将带你去往世界的各个角落。

如果按航线的最远距离计算，世界任何一个角落都在成都15小时的航程之内。全球15小时飞行圈，在成都逐渐成为现实。

事实上，开建第二机场，只是成都打造国家级交通枢纽的重要项目之一。为全面融入国家“一带一路”和“长江经济带”发展战略，成都提出“构建与全国主要城市8小时交通圈、周边省会城市4小时交通圈、成都平原城市群1小时交通圈”的目标。

成都如何才能通江达海？依托6条出川高铁客运线路，融入国家高铁网络，打造国家高铁网节点城市。规划新增350公里时速的出川高铁客运线路3条，分别为成都-达州-西安、成都-达州-万州-郑州、成都-宜宾-昆明高铁；依托4条货运铁路，对接“陆上丝绸之路经济带”，其中现有2条，分别为宝成铁路、成兰铁路；规划建设货运铁路2条，分别为成都-格尔木、成都-西宁货运铁路。

此外，依托5条货运铁路，对接“海上丝绸之路”。其中现有或在建4条，分别为成昆铁路、成渝铁路、达成铁路、川藏铁路；加快隆（昌）黄（桶）铁路建设，并按规划加快成昆铁路复线改造；同时，还以泸州、宜宾、万州港口为依托，形成较完备的公铁水联运体系，融入“长江经济带”发展战略。

成都天府国际机场效果图

跨越发展“蓉城”正发力

本报记者　柴逸扉

今年4月15日，《成渝城市群发展规划》正式获批。作为引领成渝城市群成长的双核之一，成都迎来跨越发展的重要时机。

争取跨越式发展，成都如何发力？

好的发展，首先离不开前期规划和设计。

成都市规划局总体规划处处长张惜秒最近都处于繁忙状态：自今年2月提出新一轮城市总规修编以来，他和团队所有成员几乎又一次把成都全域跑了个遍。

数年一次的城市总规修编，在这一轮中意义格外重大：对接《成渝城市群发展规划》、瞄准国家中心城市，成都在全国城市格局中，又有了更为宏远的目标与定位。

“‘一带一路’、长江经济带以及成渝经济区、成渝城市群等国家战略，正加速推动成都开创区域联动、融入全球、开放发展的新格局。”张惜秒说，当前成都正在构建“网络城市群大都市区发展格局”，更需要以清晰的城市功能体系、空间体系、服务体系、设施体系等来支撑全域发力。

除了规划，做好创新创业、培育产业发展增长点也是成都力争跨越的突破口。

争取在蓉设立西部国家科学中心，协同推进四川大学、牛津大学、匹兹堡大学和中国成都、英国牛津、美国匹兹堡“3+3”开展多边国际合作……全面创新改革，驱动着成都在建设区域创新创业中心的轨道上“变道超车”。

创新，同样为成都在高新技术产业上的突破找到了兴奋点：“大创造”、“大智造”、“大车城”，集群式产业发展，正推动一批县域工业集中发展区加快形成；“工业竞进拉练”，正推动一批重大项目加速落地，成都正构建更大范围的产业集群。

“让世界了解成都，让成都走向世界。”一座城市的眼界和胸怀，决定着城市发展的格局和能级。立足实际、深入研判，成都沿着“一带一路”加速通向全球，进一步谋求在世界城市体系和国际分工格局中的地位。

为此，一系列动作将更加密集而有力：实施成都双流国际机场优化提能改造；启动成都天府国际机场及场外配套设施建设；加快成兰铁路、西成客专、成贵铁路、成昆铁路、川藏铁路等在建项目的推进速度；全面提升中欧班列开行数量和质量，推进中亚班列稳定开行，2016年全年开行中欧班列往返班列400列以上，开行中亚班列50列以上；加快成都铁路口岸保税物流中心（B型）、多式联运海关监管中心建设，申报建设适合铁路运输与航空运输的指定口岸，完善国际铁路港、空港口岸功能……

走出去，更要引进来。今年，成都还将完成中韩、中德、中法3个中外合作园区的空间布局规划，打造成为模式创新、契合国际规则、全面对接国际环境、实现投资贸易便利化的合作平台。

成都的跨越式发展，正一步一个脚印地实现。