证监会相关负责人解读深港通——

11月“开锣”联通A股与世界

本报记者　**汪灵犀**

自深港通方案获批以来，社会各界都想对深港通的准备进展及具体细节一窥究竟。8月30日，中国记协邀请中国证监会国际合作部主任祁斌接受集体采访，深度解读深港通的筹备工作及相关意义。祁斌在采访中透露，深港通预计11月中下旬开通，主要制度安排参照沪港通，“通车”后，将有利于投资者更好地分享内地与香港经济发展成果，促进内地资本市场改革，巩固和提升香港国际金融中心地位，推动人民币国际化。

11月中下旬“开锣”

自2014年11月17日沪港通敲响开市锣以来，深港通何时“通车”就成为各界十分关注的话题。今年3月，《政府工作报告》明确提出“适时启动深港通”，8月16日，深港通方案获批，中国证监会和香港证监会发布《联合声明》。“目前，各项制度和技术准备工作正在紧锣密鼓地进行，预计11月中下旬深港通会正式开通。”祁斌说。

他还介绍，在8月至11月，深港通的后续准备工作将沿着两个方向展开——制度安排和技术准备。

在制度安排上，中国证监会需会同有关部委，出台深港通业务的相关规范性文件及配套措施。而香港证监会则就深港通下的跨境监管和执法合作以及投资者保护等进行磋商，对现有的监管合作备忘录、投资者教育等相关监管合作安排等进行补充完善。同时，两地交易所和结算公司还要签署互联互通的合作协议。

在技术上，需要准备的则有两地交易所的技术准备、结算公司的技术准备、券商的技术准备和投资者的教育工作等。

沪港通“升级版”

相对沪港通，深港通意味着更多的开放，不仅标的范围扩大了，额度也放开了，给投资者带来更多机会，“可以说，深港通是沪港通的‘升级版’。”祁斌介绍说，因此深港通的主要制度安排和技术准备都参考和借鉴沪港通的成功经验，并有一些新的尝试，比如取消总交易额度限制、纳入交易型开放式基金（ETF）等。

“取消总额度限制有利于吸引境外长期投资者，符合进一步推动资本市场对外开放的总体方向，而且有助于更充分发挥内地与香港股票市场交易互联互通机制的积极作用。”祁斌分析道。

至于为何保留每日交易额度，他解释说，从沪港通运行实践来看，沪股通每日额度平均使用5.97亿元，平均使用率为4.59%；港股通每日额度平均使用7.72亿元，平均使用率为7.36%，每日额度限制基本是够用的，因此暂不考虑调整。

在被问及ETF相关问题时，祁斌说，“将ETF纳入深港通已达成共识，不存在障碍，目前需要的是从清算、结算和法律等技术方面协调好，待深港通顺利运行后，就可以推出了。”同时，深港双方还在商议，计划向互联互通加入更多的债券和股票。

整合沪深港股市

“沪港通和深港通代表着中国资本市场与世界的进一步联通，联通A股与世界。”祁斌表示，一个没有A股的国际市场指数是不完整的，虽然A股纳入MSCI不由中国决定，但有了沪港通和深港通，中国内地资本市场不仅更接近真正意义上的对外开放，而且香港资本市场的规范化和国际化还能倒逼A股市场改革，为中国从新兴资本市场走向发达市场奠定基础。

祁斌认为，中国经济存在“资金多、投资难，企业多、融资难”的奇特两难现象，经济转型需要资本支持，资本+高科技产业等于经济增量，资本+过剩产能并购即是优化存量。而沪港通和深港通则是中国资本市场开放升级路上的一个里程碑，为推动资本改革和加快经济发展带来巨大利好。

从另一方面看，更多投资者的参与对香港来说也是好事。香港经济的繁荣很大程度上依赖于金融市场的繁荣，让更多资本流入香港、繁荣金融市场，就是对香港经济繁荣的支持。

另外，中国内地大量企业走向海外，参与并购或在境外上市，“一带一路”也在持续升温，香港的金融优势正可以大展拳脚，为中国经济“走出去”保驾护航。

“支持香港的繁荣，推动A股的改革和制度建设，有利于我们将上海、深圳和香港3个市场整合在一起，形成与华尔街比肩的世界金融一极，更好地支持中国社会经济全面发展。”祁斌期盼，我们能既不懈怠向发达市场的学习和借鉴，也不小觑国际市场和金融机构的竞争与挑战，一边学习，一边赶超。

王志民：

奥运精神与爱国情怀同频共振

据新华社澳门8月30日电（记者**刘畅**）中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室主任王志民30日表示，里约奥运会国家奥运精英代表团来到澳门，体现了中央对澳门的厚爱、关心和支持，体现了澳门同胞深厚、纯朴和强烈的爱国情感，更体现了国家奥运健儿与港澳“一国两制”事业的特殊缘分。

中央政府驻澳门联络办公室当天举行午宴，欢迎里约奥运会国家奥运精英代表团。国家体育总局局长、代表团团长刘鹏及60多位奥运精英代表团成员参加了宴会。外交部驻澳门特派员公署特派员叶大波、解放军驻澳门部队司令员王文等也应邀与会。

王志民代表澳门中联办对代表团的到来表示热烈欢迎，并对中国体育健儿在奥运会上取得的优异成绩和表现出的拼搏精神，表示衷心的祝贺和崇高的敬意。

他表示，在里约奥运会上，我国体育健儿大力弘扬中华体育精神和奥林匹克精神，顽强拼搏，奋勇争先，展现了挑战自我、追求卓越的意志品质和昂扬向上的精神风貌，极大地激发了包括澳门同胞在内的全国各族人民和海外华侨华人的爱国热情，振奋了民族精神。澳门同胞的心与奥运健儿的心一起跳动，奥运健儿摘金夺银的精彩表现和奋勇顽强的拼搏精神，也与澳门同胞浓烈的爱国爱澳情怀同频共振。

里约奥运会国家奥运精英代表团团长刘鹏在致辞中感谢澳门中联办和澳门社会各界人士长期以来对国家体育事业的热忱关心和大力支持。他表示，这是他第3次带领奥运代表团来澳门，深深感受到澳门居民不曾改变的亲情、友情、热情。今后，将以里约奥运会为新的起点，继续把各项工作做得更好，以回报长期关心国家体育事业的澳门同胞。

澳门与内地建立渔船检验合作机制

据新华社澳门电（记者**刘畅**）记者8月28日从澳门海事及水务局获悉，为保障澳门籍流动渔船航行生产安全，使渔民获得优质便捷的渔船检验服务，国家渔业船舶检验局与澳门特区政府海事及水务局于日前签署了《关于澳门籍流动渔船的检验工作合作协定》。

根据《合作协定》，澳门籍流动渔船在内地可通过经国家渔业船舶检验局许可的地方渔业船舶检验机构，进行因渔船建造、改建或保养所需的检验，该检验同时获内地及澳门两地认可；而渔检机构将以澳门海事及水务局渔船检验方面的法规、指南或标准，及国家渔业船舶检验局颁布的渔业船舶检验标准作为检验依据，若双方同一检验项目标准不一致，则以较高的标准要求为准。

国家渔业船舶检验局局长李昌健与澳门海事及水务局局长黄穗文，近日在珠海签署本协定。李昌健表示，内地和澳门长期以来积极从多方面开展合作，已逐步建立起互利便民的渔船检验合作机制，期望未来双方保持沟通并加强合作，共谋渔业的可持续发展。

奥运健儿参观澳门大三巴

8月30日，里约奥运会国家奥运精英代表团参观澳门大三巴景区并合影。图为游泳运动员孙杨（中）与运动员交流。

中新社记者　**张　宇**摄

香港首架自行装嵌飞机将展开环球之旅

据新华社香港电　香港首架自行装嵌及注册的飞机“香港起飞”8月28日早在香港机场出发，展开3个月环球之旅。香港特区行政长官梁振英、香港特区政府运输及房屋局局长张炳良出席起航仪式。

“香港起飞”将会越过所有经线及南北极圈外的大部分纬线，飞行约5.5万公里，会在澳大利亚、美国、英国、意大利等25个国家、50个机场停留。

梁振英在致辞时表示，香港特区政府十分重视香港航空事业的发展，例如机场管理局会成立航空学院，巩固香港作为区内航空枢纽的地位，亦为香港培养航空业人才。

“香港起飞”从2008年开始，由参与此次飞行的机师郑楚衡、圣保禄学校中学生、国泰及香港飞机工程公司的工程师等志愿者装嵌完成。飞机在2015年11月起飞成功后，完成飞行测试，最终获民航处批出注册证明书及特许飞行证。

蛋挞、奶茶、大三巴

奥运健儿的澳门“半日游”

国家奥运精英代表团来到著名旅游城市澳门，会不会也来个“一日游”？答案是仅能偷得“半日闲”。

在紧张的行程中，代表团不忘见缝插针，到澳门著名的世界文化遗产景点大三巴、大炮台一游，并参观澳门博物馆。

一边是好不容易放松一下的奥运精英，一边是誓把板凳坐穿的粉丝团。于是，喜感来了，感动也来了。

85岁的铁杆老球迷

85岁高龄的澳门市民卢老先生得知30日上午10点左右，奥运健儿们要参观大三巴及大炮台，就提前了两个多小时来到现场等候。

卢老说，他是女排的铁杆球迷，从上世纪七八十年代郎平在国家队当球员的时候就一直关注女排的比赛，直到现在她率领国家队再次夺得奥运冠军。特别是今年的决赛超级精彩，比分咬得很紧，队员们配合天衣无缝，看得他很激动。

“以前每一场比赛我从不落下，可是现在老了，熬不动夜，只能看几场关键性的比赛了。”他说道。

记者随即问，您年纪那么大，拍照时肯定不及年轻人可以占到好位置，万一照片拍得不好或者拍不到岂不是很可惜？卢老笑呵呵地回答说，真正的粉丝是不在乎拍不拍到照片的。

“拍得到那最好，可以留念；拍不到可以远远地看看她们，也很开心的。唯有知足常乐，才会过得开心。”他说。

偶像也是“吃货”

代表团从大三巴走到旁边的大炮台公园，不少运动员在公园的城墙上俯瞰澳门城区，或者倚靠炮台垛口小憩。守在公园入口的粉丝们只能远远拍照，或者高喊着运动员的名字等待好运降临。

这时，因为参加上午交流活动而晚到的傅园慧忽然从入口处冒了出来。粉丝们赶紧大喊：“傅园慧，这里，来这里！我们爱你！”傅园慧赶紧走了过来。

被问及对澳门的印象时，第一次来澳门的她说：“澳门的房子都好漂亮，我看到什么都想吃，现在就吃了一个蛋挞，还想吃更多的小吃，可惜没有时间啊。”她还表示，下次一定会自己过来玩。

另一个晚到的是朱婷，她也被入口的粉丝“逮个正着”。之前中国女排曾几次来澳门参加女排大奖赛，这是朱婷第四次来澳门了。在她眼里，澳门是一个“节奏很慢，过得很舒服”的地方。

当被问起对澳门有什么印象时，朱婷说：“想喝奶茶，有时候是奶味比较浓，有时候茶味比较浓。”

记者瞬间变“粉丝”

30日上午的代表团活动，澳门当地和周边地区的媒体记者蜂拥而至。等待的时候，一些讲粤语的记者还临时“抱佛脚”，学用普通话说运动员的名字，以便采访时“先声夺人”。

运动员们在大三巴前刚一露面，在媒体拍摄区的记者们便大声喊：“孙杨，看这边！谌龙，喜欢澳门吗？”有的年轻记者直接变成了粉丝，边挥手边喊：“林丹，你最棒！张继科，我们挺你！”摄影记者用单反拍完了，又用自拍杆夹着手机拍，然后直接发朋友圈。

被堵在拍摄区外的游客们苦于位置不好，只能在隔离线后面大声喊：“前面的记者蹲低一点好吗？你们拍够了也给我们拍啊。”

采访运动员结束后，记者们还意犹未尽，点评起他们的偶像来。“傅园慧的眼镜好有型，她戴起来很搭。”“惠若琪的眼镜和傅园慧的好像，我差点把她俩弄混了。”“朱婷好高，看起来比孙杨还高啊！”

（**据新华社澳门8月30日电　王晨曦、刘　畅、杨悦苒**）

不认“九二共识”　却又想要糖吃

台当局真能招揽到大陆旅客？

俞　晓

因台当局不承认“九二共识”造成两岸关系变冷，赴台旅行陆客人数一减再减，已严重冲击岛内观光旅游相关产业。据台湾媒体报道，台湾旅馆饭店、温泉、游览车、主题游乐园、夜市等13个产业公协会已组成“百万观光产业自救会”，将于9月12日走上街头抗议。而一直强调开拓东南亚和欧美客源的台当局，则突然宣布要推出拓展大陆市场计划，令人大跌眼镜。

业界首次大规模抗议

报道称，“百万观光产业自救会”的游行抗议，是台湾观光史上业者首次发动的大规模抗议活动。业界目前初估，届时至少有2万名相关产业从业者会集结参与此次游行。游览车公会则声称将发动千辆游览车到现场表达抗议。

据台“交通部”统计，今年7月赴台陆客人数约为29.9万人次，虽较6月多出2万多人，但主要是暑假来客数较多，若和去年同期相比则减少约5.3万人次，大减15%，是开放陆客来台观光后的最大跌幅。

业界发动大型抗议的主要原因在于陆客减少使观光产业生计无以为继，业者虽多次陈情，却始终无法见到市场回温，于是决定串连走上街头。

新当局将赴陆开客源

台湾《中国时报》报道称，台“行政院”8月30日将听取“交通部”提出拓展大陆市场计划，台当局将组团主动向大陆释放来台安心旅游的良性氛围，通过传媒及网络新媒体，比如网络红人、微博、QQ、博客等推销台湾旅游优质产品，并将台湾具体改善游览车等旅游措施的信息传播出去。

据台湾“中央社”报道，台“交通部观光局”29日邀集业者开会，商讨陆客减少对策。“观光局副局长”张锡聪会后称，目前来台陆客以8天7夜行程为主，观光质量引发质疑；未来拟改推5天4夜的区域行程，希望能提升质量。

据《台湾醒报》报道，台“行政院政务委员”张景森已指示“观光局”两周内提出陆客市场拓展计划，而“观光局”也打算在近期内与民间各公协会组团访问大陆开发客源。台湾《工商时报》称，赴大陆开发旅游客源，这是蔡英文上任以来的头一遭。

没有互信，如何揽客

据报道，台“行政院”发言人童振源近日称，推动陆客来台观光是既定政策。陆客来台除有助于双方旅游相关产业发展，更能促进两岸人民良性互动，当局欢迎陆客来台观光的立场不变。

童振源称，“观光局”近期将结合民间各公协会组团访陆，拜会主要单位及省市行销推广，向陆方说明欢迎来台安心旅游，并通过驻北京及上海办事处，办理多项企业商谈会及行销活动，通过与大陆组团社合作，根据分区、分时、分流方式，重新规划更在地化的旅游商品，推广深度旅游，积极争取更多大陆旅客来台旅游。

台湾《旺报》评论称，“跨不过政治冰河，去也没用”。业界都知道，蔡英文不承认“九二共识”，导致双方官方交流中断，此时去揽客，互信不足，不知从何揽起。

台湾前“立委”林浊水在“脸谱”上评论道，“政院这指令，惨不忍评。”岛内网民同样表示质疑，“不承认‘九二共识’，又想要糖吃，有可能吗？”

台北旅游风光。　（**资料图片**）