

抓好“最后一公里” 保障如期开通运营

# 云南高铁时代进入倒计时



曾几何时，人们还为云南偏远农村小学生穿越索道求学艰苦路而感叹，而如今，云南高铁时代已进入倒计时。

## “两高铁”蓄势待发

7月1日，沪昆高铁云南段4个牵引变电所分别向供电范围内的接触网合闸送电，全线接触网一次送电成功，标志着云南首条高铁接触网“脉动十足”全面进入联调联试和动态检测阶段。

7月5日，云南第一趟高铁从昆明南站开出，沪昆高铁云南段开始联调联试。

8月23日，沪昆高铁云南段正在调试的列车迎来特殊客人，带队视察沪昆客专云南段建设收尾工作的云南省委副书记、省长陈豪率队过了一把云南高铁瘾！

目前，云桂铁路正在酷暑天大干施工，这是云南省第一条高铁出海大通道。云桂铁路东起广西南宁，西至云南昆明，正线全长710公里，其中云南省境内434公里。

沪昆客专、云桂铁路两条高铁连接着京津冀、长三角、珠三角三大经济快速发展地区，高铁的开通，将为云南面向南亚东南亚辐射中心建设、实现跨越发展提供强大的推动力。

“抓紧高铁站配套设施建设、沿线绿化美化和安全整治以及联调联试等工作，抓好‘最后一公里’，齐心协力保障高铁年内如期开通并安全运营，让云南早日拥抱高铁时代。”陈豪在视察时强调。

沪昆高铁云南段有4个重要的枢纽车站，陈豪明确要求，昆明南站要建设好特大型综合交通枢纽，富源北站作为沪昆高铁入滇第一站要树立窗口形象，曲靖北站要强化凸显文化底蕴，嵩明站要着力体现“三线出省、九龙聚嵩”的交通优势。所有车站要加强规划设计和文化建设，体现云南传统文化魅力；要加强沿线环境卫生整治、生态修复与绿化，为推动新型城镇化建设、发展全域旅游等

打下坚实基础；要借力高铁加大宣传力度，提高云南的美誉度和影响力。

## “五出境”全面推进

如果说高铁建设对于中国是一场经济地理革命，那么高铁发展于云南，更加凸显云南的战略地位。云南地处中国西南边陲，具有连接东亚、东南亚、南亚，肩挑太平洋、印度洋的优越地理区位。长期以来，受制于交通、能源、通讯等基础设施建设的滞后，云南的区位优势未能充分释放。加快云南与周边国家和周边省份的互联互通，是云南建设面向南亚东南亚辐射中心的关键所在。

“云南拥有河口、磨憨、瑞丽等12个国家级口岸，8个省级口岸。目前，由于交通条件的限制，贸易主要通过海运来完成，品种和数量均受到很大的制约。全面规划和加快建设‘中越、中老、中缅（清水河口岸、瑞丽口岸出境）、中缅印’5条出境铁路通道，以及成昆、内昆、沪昆、南昆、沪昆客专、云桂、渝昆和滇藏8条出省大能力铁路通道，以实现内连外通是云南五网铁路网建设的核心所在。”云南省发改委副主任张长生说。

围绕“内连外通”铁路网建设，云南正在全面推进的“五出境”铁路通道。谈起“五出境”铁路，参与可行性研究、立项、初步设计和施工图纸编制的与铁路规划建设打交道19年的昆明铁路局计划统计处长长期规划科科长沈一奇很激动。

中越国际铁路通道，从昆明经玉溪、蒙自，与中越口岸河口连接，这条铁路2014年12月已开通运营；中老国际铁路通道，从昆明出发，经玉溪，与中老口岸磨憨连接，玉（溪）磨（憨）铁路已全面开工建设，中越、中老铁路共用部分——新时速200公里的昆（阳）玉（溪）铁路年底可实现开通，昆明至中越口岸河口的列车运行时间将大幅压缩；中缅国际铁路通道，从昆明出发，经

大理、保山，与中缅口岸瑞丽连接，大（理）瑞（丽）铁路全线控制性工程高黎贡山隧道、怒江特大桥等正抓紧建设；中缅国际铁路通道，从昆明出发，经大理、临沧，与中缅口岸清水河连接。其中，大理至临沧段进入全面施工，临沧至清水河段正积极争取纳入国家铁路网规划；中缅印国际铁路通道，从昆明出发，经保山（芒市）至中缅口岸猴桥。中缅、中缅印国际铁路国内段广通至大理时速200公里的双线铁路路基土石方、桥梁、隧道等以完成设计总量的88%以上。保山（芒市）至猴桥段已纳入规划。

## “八出省”接连开花

“建设有多么艰辛，贯通时就有多激动。”忆起沪昆客专第一长隧道——璧板坡隧道的贯通，沪昆客专云南段现场指挥部指挥长曾祥记热泪盈眶。

地处滇黔两省交界处，全长14756米的璧板坡隧道，穿越断层、岩层接触带、高压富水区、煤层采空区，受到煤层瓦斯、高地应力等不良地质现象的影响，施工难度和安全风险极大，被称为“地质博物馆”。5年多来，曾祥记和同事们殚精竭虑、夜以继日，攻克了一个个以璧板坡隧道为标志的重难点工程。

目前，云南省“八出省”大能力通道中的成昆、内昆、沪昆、南昆铁路已基本建成，成昆铁路扩能改造工程昆明至广通段已开通，广通至永仁铁路正全面推进，滇藏、渝昆铁路已纳入云南铁路网中长期规划。年底沪昆客专、云桂铁路的开通，云南“八出省”大能力通道将初具雏形。云南铁路以昆明为中心，向内连通周边省区市，向外辐射越南、老挝、缅甸等东南亚南亚国家，点线发展，全面开花。

## 勐腊至勐满口岸高速公路开工

**本报电** 8月28日上午，云南勐腊至勐满口岸高速公路正式开工。这是云南公投公司与西双版纳傣族自治州合作投资建设的一条高速公路。开工仪式前，公司与勐腊（磨憨）开发开放试验区管委会签订合作投资协议，这也是云南公投与地州合作投资的第一个PPP项目。

云南省勐腊至勐满口岸高速公路连接国家高速公路网G8511昆明至磨憨高速公路及省道214线，通往国家级勐满口岸，并与老挝国道17号公路相接，是云南省西双版纳州“13610”网的主干线公路网南北纵线之一，是勐腊县综合交通发展规划路网中“五大出口通道”的勐满出口通道。

项目建设总里程59.4公里（其中高速公路长34公里，一级公路长15，联络线长10.4公里），概算总投资51.93亿元。

项目建成后，对加快实施云南“兴边富民”工程，发展边境贸易，促进国家陆运口岸建设，缓解沿线交通运输压力，完善地区路网结构，改善投资环境，促进区域产业发展，加强民族团结，巩固国防建设，以及加强我国同东南亚、南亚各国的经济合作、文化交流具有重大意义。

## 云南加快水网建设

### 今年预计完成投资逾350亿元

**新华社昆明电**（记者杨静）记者从云南省水利厅了解到，云南全省在建的大中型和重点小型水源工程达266项，预计全年完成投资350亿元以上。

云南省水利厅副厅长陈明表示，到2020年，云南省计划投入2000亿元以上，力争开工200项以上重点水源工程，实施15座大中型水电站水资源综合利用、一批江河湖库水系连通工程和滇西边境山区水利扶贫灌溉工程。到2030年，云南计划投入3000亿元以上，继续开展水网工程建设，实现滇中引水工程和配套工程建成发挥效益，基本建成供水安全保障网。

据介绍，今年以来，云南省已新开工29项骨干水源工程，为历年同期新开工项目数量之最。2015年云南共完成水网建设投资341亿元，全年新增供水能力近4亿立方米。

## 中国—东盟南亚特刊

人民日报海外版 联合主办  
云南省人民政府新闻办公室

## 罗平“小明星” 海外传美名



近日，云南省罗平县小明星艺术培训学校的29名“小明星”受邀前往韩国，参加“相约韩国·欢动首尔”中韩文化艺术交流演出。“喜鹊叫，喜事到，莫非小喜鹊也知道……”“小明星”们表演的叽叽喳喳的小喜鹊，带着对美好明天的向往，把中韩观众带入了一个童心未泯的欢乐世界，节目得到广泛好评。

李宝华摄

## 慕尼黑啤酒节将首次登陆昆明

**本报电** 云南省昆明市政府在日前举行的新闻发布会上表示，首届“慕尼黑啤酒节——昆明之旅”将于9月16日在官渡区国贸中心开幕，来自德国巴伐利亚的独特文化和昆明春城的碧水蓝天将在此碰撞出独具魅力的节日色彩。

本届啤酒节由昆明市人民政府、东方慕尼黑文化产业有限公司主办，活动历时17天，至10月2日结束。

据介绍，此次活动现场总面积为12600平方米，其中啤酒节主题大篷面积5000平方米，可同时容纳4500人同场畅饮狂欢。据悉，啤酒节现场将采用露天搭建的方式，按照德国风格进行装饰布局，所有啤酒均从德国原装进口直接运送至啤酒节现场。在餐饮供应上，将提供多种经典的德国餐饮与各地特色小吃，满足大众的味蕾要求。

## 红河设立50亿元旅游发展基金

**本报电** 近日，云南红河哈尼族彝族自治州旅游发展委员会表示，红河州与浦发银行合作设立的红河旅游发展基金已经通过审批，基金规模达50亿元。该基金将用于全州旅游产业发展项目建设。

根据《红河州旅游产业转型升级三年（2016—2018年）行动计划》，三年内红河州将推进旅游“五区一带”四类183个旅游重大建设项目，计划总投资1236.33亿元，把红河建设成为集观光、休闲、度假、康体、养生以及创意旅游为一体的国内外知名旅游目的地。其中，“五区一带”是指哈尼梯田文化生态旅游区、“一湖两城”古城文化旅游区、“弥勒福地”康体休闲度假旅游区、中越边境旅游区、滇南中心城市旅游区和滇越铁路“米轨时光”精品旅游带。

## 安喜乐在云南的喜与乐

韩成圆

外国人  
在云南

“对于我来说，中国不只是一个国家，更像是另一个世界。”说着一口流利中文，发出这样有哲理感叹的斯里兰卡男生安喜乐，目前是云南财经大学大三的学生。

在到云南之前，安喜乐已经大学毕业，在一所高中任日语老师。“我学了5年日语，当时已经准备申请东京大学留学。因为一个偶然机会，获得了来中国学一门新语言的机会。”就这样，安喜乐怀揣着好奇和向往，踏上了来云南的求学之路。

作为一名中文学习者，安喜乐对自己国家近年出现的“中文热”深有体会。安喜乐说，2012年他开始中文学习时，斯里兰卡会说中文的人很少。而在4年间，越来越多斯里兰卡人开始学习中文，目前当地已有4所大学设有中文课程。在安喜乐看来，出现这种现象的原因很简单，“中国的经济发展很快，市场越来越大。近年来，中国提出了‘一带一路’等倡议，和斯里兰卡合作也更多了，对于中文人才的需求也就更大了。”

对于安喜乐个人来说，中文学习为他的人生带来了更多的可能。就在今年举办的第4届南博会上，他作为首批国际志愿者中的一员，利用自己的语言优势服务南亚参展商，收获客商和参观者无数“点赞”的同时，也吸引了多家媒体前来采访报道。另外，他目前还在斯里兰卡成立了以自己名字命名的当地第一家中文培训学校——“喜乐培训学校”。

说起这些，安喜乐不无自豪：“斯里兰卡会日语的人很多，而中文人才较为紧缺。现在，我可以当大学老师，可以当翻译。我的能力得到了提升，人生轨迹发生了改变，道路也更加宽广了。”

说起中国文化和云南多彩的民族文化，安喜乐也同样神采飞扬。因为斯里兰卡饮食中没有酸味，而中国的饮食中酸甜苦辣咸五味俱全，热爱云南米线和饵块、又是《舌尖上的中国》忠实粉丝的安喜乐，连连感叹中国饮食文化的奇妙和包容。

说起茶，安喜乐更是打开了话匣子：“虽然我的国家盛产锡兰红茶，也讲究喝早、中、下午茶，但我还是惊讶于中国茶文化的博大精深。我还以普洱茶做礼物，送给了在斯里兰卡的家人。”

安喜乐也是一位热爱文学和艺术的“文艺青年”。在学习日语时，他喜欢看川端康成《伊豆的舞女》，而学会了中文，他也爱上了看老舍先生的《茶馆》、路遥的《人生》，更看过《红楼梦》。

因为外婆是斯里兰卡的舞蹈家，安喜乐也擅舞，在云南省和全国留学生舞蹈比赛中取得过较好的名次。甚至在一次参赛时，云南著名舞蹈艺术家杨丽萍还指点过他，现场教授了他孔雀舞。说起这段经历，安喜乐激动的同时，也有点小遗憾。“当时因为中文还不够好，对云南了解也不深入，并不认识杨丽萍老师，也没能和她深入交流。直到看了《云南印象》，才知道她是位多么了不起的舞蹈艺术家。下次如果有幸还能见到她，我想再向她学习，和她交流舞蹈文化。”

已经在云南学习了4年的安喜乐，在不同的领域留下了自己奋斗的身影和足迹，收获了无数的欢乐与喜悦。对未来的规划，他笑着说：“我要继续留在这里，进行研究生和博士生的学习，发现更多面的中国，更加深入地了解和云南的文化。”