

### 打造“海外陕西” 建设“品质西安”

# 西安至华沙开行中欧班列

田立阳

8月18日上午10时，随着机车汽笛的一声长鸣，载有41车“中欧班列”统一标识的集装箱国际货运班列，缓缓驶出位于西安国际港务区的西安铁路集装箱中心站。一路向西奔向日9000多公里以外的波兰华沙，标志着“长安号”国际货运班列西安至华沙的中欧班列正式开行。这是继2013年西安开行中亚班列以来，首次开行中欧班列。为推进陕西向西开放，助力丝绸之路经济带建设，构建了全新的国际物流大通道。

本次班列共41车，装载41个集装箱，货品包括机械设备和配件、家居、灯饰、饮水机、制冰机、铝型材、服装、电子设备等。其中外地货源占80%，本地货源占20%；本地货源主要包括机械设备、铝型材、工艺品等。班列从西安出发后，经由中国新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国，终点到达波兰华沙，进一步拉近了西安与欧洲各国的距离。

波兰具有联通东西方的重要地缘战略地位，华沙作为波兰的交通中心，也是欧洲公路铁路交通网的重要枢纽之一，班列抵达华沙后，部分货物将分拨到德国的汉堡、杜伊斯堡以及波兰的罗兹等地区。

中欧班列（西安—华沙）的开行将有效提升物流效率，全程9048公里，运输时间12天左右，比海运节省30天左右，较公路缩短8-10天，运费比空运节省80%，集安全、快捷、经济、绿色等优势于一体。

下一步，西安国际港务区将密切与西安铁路局、中铁集装箱运输有限责任公司合作，将实现每周开行一列出口班列，每月开行一班进口班列，并将班列与跨境电商电子商务及相关口岸功能相结合，适时研发班列相应的供应链金融产品，优化提升两端的场地服务，为中国商品出口欧洲、欧洲产品进入中国开辟一条安全、高效、便捷的国际进出口贸易大通道。未来随着班列运行的进一步优化和常态化，不仅可以使更多企业借助中欧班列的通道实现货物的国际贸易，更有助于实现优势产能的对外转移，进一步扩大中国企业在国外的影响力，为今后其他产品对外出口奠定基础。



西安—华沙中欧班列首发列车准备开行

该项目实施，将进一步发挥西安的区位优势、交通枢纽优势和产业优势转化为竞争优势，成为“丝绸之路经济带”交通走廊上的重要硬件设施，对进一步发挥西安国际港务区的内陆港功能，打造“海外陕西”、建设“品质西安”具有重要意义。

西安港；另一方面，筑牢食品安全的底线，全力捍卫“舌尖上的安全”。为保障“长安号”回程班列能够迅速抵达西安，陕西检验检疫部门在边境抽检、检验检疫等环节层层把关，对“长安号”回程班列实施后续监管延伸，口岸抽样放行的创新举措。陕西新疆两地检验检疫机构相互配合，通力合作，在保证食品安全的前提下，采取了三项便利化措施：一是后续监管延伸，口岸抽样放行模式；二是抽样由大货取样改为预留小样，阿拉山口只需从预留样品的集装箱中取出预留样品，取样更加方便，节省了时间；三是优先检测，加快检测，检测时间从10个工作日缩短至4个工作日。

为了确保护疫安全，防止有害生物通过集装箱传入中国，同时确保进口的食用油、面粉没有发生泄漏、污染等情况，陕西检验检疫局对“长安号”回程的集装箱进行逐箱查验，保证每箱开箱时，均有检验检疫人员在现场进行查验。特别是针对首次运回食用油，为了满足用户尽快卸货的要求，检验检疫查验人员连续3天昼夜加班查验对总计86箱集装箱进行了开箱查验。这不仅是检验检疫人当好国门安全“守门员”的职责体现，更是检验检疫部门全力支持“长安号”运营的真实写照。“实干、能干、用心干，这是陕西检验检疫人的工作作风。‘长安号’的每一步发展都意味着创新，对检验检疫部门来说，也提出了新的要求和挑战，两者不断支撑配合，相互支持，今后还将完成一个又一个的历史新飞跃。”陕西检验检疫局局长徐华良说。“长安号”国际货运班列，从呱呱落地的欣喜、蹒跚学步的艰难，经过成长中的烦恼，到如今在路上的自信，每一步都有着陕西检验检疫人的帮扶和助力。今后，在陕西检验检疫局的全力助推下，“长安号”将承载着陕西人民的希望和梦想，在新亚欧大陆桥上奔跑得更快、更远！“我们虽然是中央垂管单位，但我们生活在陕西，就必须扎根陕西，立足陕西经济和社会发展大局，主动服务陕西建设。”陕西检验检疫局局长、党组书记徐华良说。

## 全力保效率 助推「长安号」

吴绍礼 张学斌



陕西检验检疫人员对集装箱进行消毒

8月18日西安至华沙的中欧班列正式开行。这是继2013年西安开行“长安号”中亚班列以来，“长安号”国际货运班列首次开行中欧班列。

汽笛声声，仿佛是古代驼铃的回响；列车飞驰，取代了走过漫漫黄沙的骆驼。“长安号”的西行列车满载着中国制造的货品，在丝绸之路之上，一路欢歌向前。

### 做好外贸“助推器”

两年零10个月、225列、1.9万多个集装箱。这一串串普通数字，不仅仅记载着“长安号”国际班列的货运数据，还包含着陕西检验检疫工作人员全力保障“长安号”，服务地方外贸发展的心血。

在“长安号”国际班列运行之初，陕西检验检疫局就高度重视，组织有关人员就“长安号”开行相关问题进行专题研究，收集沿线国家检验检疫相关要求，并依照国际通行规则，严格把好“土壤”、“卫生”、“木质包装”三关，确保“长安号”国际货运班列顺利进入境外，实现了没有一批货物因检验检疫原因退运退货。

2013年11月初，徐华良局长陪同陕西省王莉霞副省长赴新疆，见证了陕西检验检疫局与新疆检验检疫局签订《关于新陕两地进出口货物实施直通放行合作备忘录》签字仪式。该合作备忘录的签署，大大促进了陕西检验检疫局与新疆口岸之间的业务协作模式改革，为“长安号”便捷通关打下基础。同时，陕西局根据检验检疫相关法律法规，结合“长安号”工作

实际，梳理检验检疫流程，专门制定了《陕西出入境检验检疫局铁路国际货运班列出口货物检验检疫工作流程》，有力地保证了“长安号”常态化运行后，进出口货物检验检疫工作顺利开展。

查验效率和通关速度一直是外贸中的一个难点，为了确保“长安号”国际货运班列运载货物的顺利通关，陕西检验检疫局陆运口岸办事处一方面积极与口岸兄弟单位协调，实现了检验检疫现场查验人员与海关现场查验人员互相协作、互相配合，在西安铁路口岸针对“长安号”运载货物实现了一次查验，大大缩短了查验时间，提高了工作效率；另一方面，针对“长安号”实行全天候24小时预约服务制度，提出受理正常报检每单不超过5分钟、每单货物正常现场查验不超过30分钟，严格按照国家相关法律法规进行检疫处理，提前预约保证随到随办，处理完毕立即查

进行逐箱查验，保证每箱开箱时，均有检验检疫人员在现场进行查验。特别是针对首次运回食用油，为了满足用户尽快卸货的要求，检验检疫查验人员连续3天昼夜加班查验对总计86箱集装箱进行了开箱查验。这不仅是检验检疫人当好国门安全“守门员”的职责体现，更是检验检疫部门全力支持“长安号”运营的真实写照。

### 当好国门“守门员”

古代丝绸之路是沟通东西方文明的道路，是交流合作桥梁，胡萝卜、葡萄、棉花、向日葵等农作物就是通过丝绸之路传入中国的。今天，为了把中亚地区盛产的小麦、大豆等粮食作物通过“长安号”直接运抵西安，使西安众多的粮食生产企业降低生产成本，造福陕西人民，拉动西安经济增长，陕西检验检疫局积极指导地方政府建设进口粮食指定口岸，并顺利通过质检总局的验收。

2016年3月和7月，分别由86个集装箱装载的2000吨食用油和84个集装箱装载的1680吨面粉，通过“长安号”国际班列由哈萨克斯坦运至西安。在这些货物的进口过程中，陕西出入境检验检疫局担当了重要的角色：一方面，通过创新业务模式，加强部门沟通，保障进口食品能够快速、高效抵达



陕西检验检疫人员查验集装箱



陕西检验检疫人员对即将出境的集装箱进行核查签证

## 从商鞅依法治秦说起

齐鹏

公元前359年，浩荡渭水畔，孝公《求贤令》一出，地处秦岭区域的秦国便拉开了商鞅变法的大幕。“当时而立法，因事而制礼”，大秦建立法治社会，首开依法治国之先河。

万事皆决于法，内容繁多的律法不再因为对象的众多而显得不可捉摸，浩瀚的社会关系里，拥有了对应的法律规范约束。但凡基于事先认可的法度下，方可舒展各自灵魂、吞吐内心思想。

秦偏在西陲，与中原过往稀少，依法治国之后，不但统一六国，而且文化受到了极大提升。《史记》中司马迁认为：“至秦有天下，悉纳六国礼仪。采择其善，依古往来。”王照国《诗说》：“秦诗音节皆入商声，而秦尤雄厉，或以为水土使然，为王化始基。”

文化崛起是多少强大民族与国家的梦想。秦文化在依法治国的基础上，质朴而率直，不事虚浮，在拓展中前行。

1975年12月在湖北省云梦县出土云梦秦简，1150枚，近4万字。世人再次欣喜触摸到治国之道的《秦律》，大秦帝国的治法态度、举止规范、善恶准则穿越到今人面前。回想当时的六国，在文化建设上并未形成如此规模的成就。

陶文、小篆、度量衡、青铜丝穿战甲、镂空金叶虎鹿、印押、兵马俑、铜车马、石戏俑、丽邑等大型文化产品，以及秦简、算数、乘法口诀、车轨、驿道的发明与建立，均厚重地体现了秦文化的崛起，然而这一切均为依法治国的确立而形成。

在漫长的历史长河中，秦文化兼容并蓄，影响和覆盖的地区不断壮大，内容愈加丰富。因其实用性、指导性和高效性，秦文化成为中国最有建树的历史遗产。

秦朝在政治文化方面，确立了不盲目师古，不盲目崇经，依法为治，以史为师的准则。“自秦以后，朝野上下，所行者，皆秦之制也”。秦文化奠定了大一统法制形态和大一统国家观念的基础。

不可否认文化的魅力和影响力，但缺乏法制引导的文化是无序的，法治的引导会产生文化的连续性和传承性。行走在依法治国的轨道上，文化的崛起既稳定又持久。

丝路上的法治态度、行为准则，穿越兽骨、铸刻金石，以篆隶楷行等诸多形式留存于世。法学美感源于律法之严苛，感触其中之美，并非简单生硬，而是如此繁复与舒畅。



本栏目主持人：田捷

### 2016西安丝路国际旅博会开幕

本报电（田立阳）从2016西安丝绸之路国际旅游博览会新闻通气会上获悉，本届旅博会将于8月26日至8月28日在西安曲江国际会展中心举行。

据介绍，2016西安丝绸之路国际旅游博览会由陕西省旅游局主办，以“丝路互联，创造机遇”为主题，将有来自38个国家和地区及国内24个省（区）市的旅游管理部门和企业参展参会。邀请国内外展商150余个、展商600余家，专业买家400名。展览总面积2.5万平方米，预计观众5万人次。

期间，将举办2016西安丝绸之路国际旅游博览会推介会、开馆仪式、陕西省旅游项目推介会暨签约仪式、买卖双方商务洽谈会、主宾国日（斯里兰卡）、温泉旅游展等主题活动。

与前两届相比，本届博览会在参展面积、展商数量、专业买家、覆盖区域、展会新亮点等方面都有新拓展、新提升。特别是今年首设温泉旅游展，展示陕西温泉旅游发展成果、推广温泉休闲旅游。设立主宾国斯里兰卡开馆仪式，进行主宾国授牌和旅游推介等。同时，展会还将旅游产品和线路开发，扩展到教育、科技、农业、林业、装备制造、互联网等领域，加快项目深度对接，推进产业融合发展。

### 黄河金三角投资合作交流大会召开

本报电（杨旭景、吴丽丽）第四届黄河金三角投资合作交流大会于8月24日至8月26日在陕西省渭南市大荔县隆重召开。大会由陕西省商务厅、渭南市、运城市、临汾市、三门峡市人民政府，晋陕豫黄河金三角承接产业转移示范区办公室主办。渭南市人民政府办公室、渭南市对外经济技术合作局（外事办公室）、中共大荔县委、大荔县人民政府承办。

开幕式由陕西省商务厅厅长赵润民主持，王莉霞副省长宣布大会开幕并致辞。

大会以共建“一带一路”、共创合作商机、共享发展成果为主题，按照“国际性、专业性、实效性、特色性”的工作要求，通过政企对话、政府间对话、企业间对话、资本对接、品牌企业形象展示等多种形式，实现区域宽领域、深层次大融合，构筑黄河金三角区域共同发展机制，致力打造政府间互帮互助、企业间互利共赢、政府与企业间平等对话的共有平台。

### 陕建集团开展战略合作

本报电（刘毅、刘祥胜）8月17日，陕西建工集团分别与国家和开发银行陕西分行、陕西省土地工程建设集团在西安签订了战略合作框架协议。陕西省副省长庄长兴出席签约仪式。

根据协议，国开行陕西分行将积极支持陕建集团的业务发展，为陕建集团提供长期稳定的金融支持和全方位金融服务，对地下综合管廊、扶贫开发建设工程，提供融资支持。同时，陕建集团邀请国开行陕西分行担任融资顾问，为陕建集团提出的企业发展战略规划、并购重组、改制上市、市场发债、投融资方案设计、法人治理结构完善、组织银团等提供咨询顾问和融资规划服务。本着资源共享、互利互惠、优势互补、共谋发展的原则，陕西省地建集团根据拟开发建设工程项目的具体特点，采取竞争性谈判、邀请招标、公开招标等形式，在同等条件下优先选择与陕建集团合作。陕建集团也对省地建集团拟建项目无偿提供勘察、设计、建设方案等方面的业务咨询服务。

陕西省政府、省国资委、陕建集团、国开行陕西分行和省地建集团有关领导及相关人员参加了签约仪式。

## 丝路特刊

人民日报海外版编辑部 陕西省委对外宣传办公室 合办