

全球经济复苏乏力 贸易保护主义抬头 中国外贸不惧逆水行舟

本报记者 王俊岭

随着G20杭州峰会日益临近,中国外贸的形势、政策乃至在世界贸易中的作用都受到越来越多的关注。日前,在国务院新闻办举行的吹风会上,商务部部长助理张骥表示,3年来国务院共出台10多个促进外贸稳增长的政策,这些政策坚持远近结合,既注重稳增长也注重调结构、转方式,培育外贸竞争新优势。下一步,有关部门将针对薄弱环节进一步狠抓落实。分析人士指出,世界经济不振、贸易保护主义抬头、产品附加值仍有待提高等诸多因素造成了当前中国外贸的下行压力。但是,在中国自身经济韧性强大以及培育新比较优势等积极因素的作用下,中国外贸不惧“逆水行舟”,未来仍有望继续“逆势而上”。

逆境之中份额增长

顺水划船,浆轻船快;逆水行舟,不进则退。作为全球贸易大国,中国正遭遇的外部逆境随处可见。世界贸易组织报告显示,自2008年以来,G20成员共采取1583项新的贸易限制措施,迄今仅取消了1/4,而美国更是在2015年就采取了90项贸易保护措施,平均每4天推出一项。“贸易保护主义的抬头阻碍了全球贸易增长。”比利时鲁汶大学经济学教授罗格·蒂斯说。

在这种背景下,中国今年1—7月进出口13.21万亿元,尽管同比下降3%,但出口的累计降幅却已连续5个月收窄。同时,大型成套设备、集成电路等高附加值产品出口继续保持平稳增长,部分大宗商品进口数量保持增长且进口花销进一步减少。

国务院发展研究中心副主任隆国强分析指出,中国出口下降明显低于全球外贸下降的速度,中国在全球的市场份额事实上还在增长。他表示,中国外贸从结构上看有不少亮点,比如:一般贸易下降的幅度很小;跨境电商等外贸新业态在快速发展;具有自主知识产权、自主品牌、科技含量高的产品出口保持了良好增长势头等。这些都表明了中国外贸的结构在不断优化,也体现出中国比较优势转换的结果。

“从外部看,全球经济目前处于金融危机以来最严峻的一个时期,多数大型经济体都恢复得不好,这严重影响了中国的外需;就内部来说,虽然中国国内消费比较稳定,但由于在国际分工体系中的地位尚未根本改变,满足海外中高端需求的产品供给依然显得不足。此外,在不少国家竞相出台货币宽松政策的情况下,人民币承受的被动升值压力也会对出口产生不利影响。”中国国际经济交流中心经济研究部副研究员张焕波在接受本报记者采访时说。

解决难题组合『出拳』

那么,中国有哪些“稳外贸”措施来破解“逆水行舟”难题呢?张骥在吹风会上介绍,近年来中国打出了一系列“组合拳”,包括完善出口退税分担机制、清理规范出口环节收费项目、提高通关无纸化比例、简化跨境贸易和投资人民币结算流程、加快外贸新业态发展、推动加工贸易转型升级和向中西部梯度转移等。

而针对相关调研中暴露出的企业融资成本过高、知识产权保护力度不够、中西部地区承接产业转移成本优势不明显等问题,张骥透露,未来有关部门将重点有针对性地狠抓落实,进一步采取清理整顿收费、引导金融机构加大对企业的信贷支持、加快出口退税进度、扩大跨境电商综试区和市场采购方式试点范围等具体措施,推动外贸企稳回升。

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍分析,中国的加工贸易随着劳动力成本的提高而逐渐弱化,一些企业转移到越南、柬埔寨等劳动成本较低的国家。对此,中国提出促进中西部地区不同省份形成不同的产业链,不是去拼加工贸易环节的成本优势,而是去争创整个产业链的竞争优势,最终以配套服务的完善来促进加工贸易向上游和下游的转移和回归。在赵萍看来,这样的对策针对性就非常强。

“经济转型,外贸也要转型,这就需要我们构建一个开放型经济的新体制。从这个意义上来说,目前的稳外贸政策无疑是适当且必要的。”张焕波说,对外贸易包括“引进来”和“走出去”两个方面,因此我们才要一方面扩大自贸区经验的推广范围,另一方面促使企业在海外建立相应的产销网络,以期能够在新常态下充分适应经济转型的趋势,进一步深度融入世界经济。



转型升级重塑优势

就逆水行舟的故事来说,如果将船只的动力从手动划桨变成发动机驱动,那么突破逆境、奋勇前行显然就变得更加容易。这种变化放在中国外贸身上,无疑就是扎实推动经济转型升级,重塑更强的比较优势。

隆国强强调,在眼前稳外贸的同时,要看到培育国际竞争新优势的战略意义,即把传统的劳动密集型产业靠低成本转向靠技术、靠品牌、靠服务、靠渠道,最终将竞争优势从原来的劳动密集型产业升级到资本和技术密集的产业,而这还需要我们做大量工作。

专家普遍认为,尽管在当前形势下中国外贸短期内难以有较大起色,但中长期来看,中国外贸并不惧怕“逆水行舟”。对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川表示,外贸稳定发展需要有扎实的改革推动,预计中国外贸将在探底的过程中企稳发展;张焕波则预计,从中长期来看中国外贸仍有望实现每年2%—3%的顺差。

实际上,中国经济转型升级的态势中不乏窥测外贸走势的信号。近日,世界知识产权组织、美国康奈尔大学等机构共同发布的《2016年全球创新指数报告》显示,中国位列世界最具创新力经济体第25位,首次成为该指数发布以来首个跻身25强的中等收入经济体国家。而就在该报告出炉的数天前,美国《纽约时报》亦报道称:“中国的科技行业,尤其是移动业务,在某些方面已经领先于美国。一些西方科技公司,甚至包括某些巨头,正从中国企业那里寻求创意”。



●多因素支持人民币短期趋稳

短期来看,由于中国经济基本面表现良好、人民币的市场表现也比较稳定,美联储加息是影响人民币汇率的外部因素,但存在泡沫因素,同时考虑到G20杭州峰会即将召开以及今年10月1日人民币加入SDR正式生效,因此从各个方面来看,现在人民币处在更倾向于稳定的重要时期,人民币汇率在年底前趋稳的概率比较大。

——中国银行首席研究员宗良指出。

●国企改革是东北振兴重头戏

国企改革是东北振兴的重头戏,是牵动影响东北转型升级的关键。在东北,国有经济占的比重偏大,国企改革与整个结构调整、经济转型升级紧密相连,尤其涉及政府与市场的关系问题,牵一发而动全身。国企改革不率先破题,全面振兴将无从谈起。

——中国东北振兴研究院院长迟福林表示。

●消费结构升级助力中国经济

当前,中国的确面临不小的经济下行压力,但也应看到经济中仍有不少积极因素,如消费结构升级的空间很大,而且消费结构升级是一个无止境的过程。未来,只要我们抓住消费结构升级的空间机遇,加快地、积极地、稳妥地推进城市化、城镇化建设,一定能在世界各国中率先破解当前经济困局。

——中国人民大学博士生导师陈淮认为。

●经济全球化正减速转型

当前,经济全球化呈现减速转型新趋势。由于上一轮科技革命推动的国际产业分工深化已接近尾声等原因,全球经济贸易活动出现了减速。不过,以互联网技术为核心的新技术不断开拓网络经济的新空间,改变了经济全球化的微观组织结构,加上受中国提出“一带一路”倡议等方面因素影响,全球化展现出新趋势、新特征。

——中国社科院经济研究所所长裴长洪说。

(邱海峰辑)

资讯 快递

山东投巨资建设“海上粮仓”

新华社济南8月20日电(记者叶婧)记者日前从山东省海洋与渔业厅获悉,正在推进中的“海上粮仓”建设总投资约为366.39亿元。预计到2020年,按水产品总产量达到1000万吨计,直接经济效益可达2300亿元。

山东省海洋与渔业厅副厅长宋继宝表示,“海上粮仓”建设重点工程包括产业发展类14个工程和支撑保障类10个工程,总投资约366.39亿元。其中,产业发展类总投资约234.52亿元,支撑保障类总投资约131.87亿元。

据介绍,“海上粮仓”通过培育水产养殖、渔业增殖、海洋捕捞、加工流通和休闲渔业五大主导产业,对提高渔业经济效益、打造经济发展新的增长点具有重大意义。

兰州至莫斯科航线9月开通

新华社兰州8月20日电(记者王衡)记者从甘肃省民航机场集团获悉,南航将于9月22日开通兰州—乌鲁木齐—莫斯科航线,目前已接受机票预订工作。

该航线使用波音737—800型飞机执行,每周二、周四、周六飞行。去程于北京时间15时10分从兰州起飞,18时到达乌鲁木齐,19时40分从乌鲁木齐起飞,当地时间20时10分到达莫斯科;回程于莫斯科当地时间21时40分起飞,北京时间次日7时25分到达乌鲁木齐,12时抵达兰州。

随着“丝绸之路经济带”建设不断推进,近年来兰州开辟了多条境外航线。本条航线是兰州开通的第三条洲际航线,另外两条分别为2015年开辟的兰州—圣彼得堡、兰州—成都—法兰克福航线。

全农电商扶贫创业峰会举行

本报北京8月21日电(常量、许洛鑫)旨在落实国务院《关于促进农村电子商务加快发展的指导意见》、推动农村电商事业发展的中国全农电商扶贫创业峰会20日在北京举行。国资委、农业部、发改委等单位领导、专家及电商代表千余人出席。与会代表对“精准扶贫”和“电商扶贫”提出了新建议。

据介绍,峰会由《中国城市报》社和兴华天农网络信息公司等主办。全国各地近千名农村电商代表出席会议,并达成共识:用诚信、共享、开放、平等、法制原则发展农村电商,加强合作、建立标准、规范行为,更好促进农产品进城、工业品下乡,探索电商富民新路子。



中国在建最大海上风电场项目收尾

8月20日,位于江苏省盐城市响水县的近海风电场项目现场,第35台整体风机顺利安装到位。至此,该风电场的所有整体风机全部安装完工。该项目是目前国内最大的在建海上风电场,计划8月31日项目安装全部完工。

王健民 周成军摄影报道 (人民视觉)

中国中车在印首个铁路工厂投产

新华社北京8月20日电(记者樊曦)记者20日从中国中车股份有限公司了解到,中国中车在印度设立的首个铁路工厂20日正式投产。该工厂位于印度新德里和孟买之间的哈里亚纳邦巴沃工业园区,是中国在印度投资兴建的首个轨道交通装备电气牵引设备制造企业。

据介绍,中车先锋(印度)电气有限公司由中车永济电机公司与印度先锋贸易公司于2014年共同出资组建,总投资6340万美元,其中中车永济电机公司持股51%,印度先锋公司持股49%。历经两年多的厂房建设,工厂如今已具备投产条件。

中车先锋(印度)电气有限公司主要生产和维修铁路电机,为印度铁路提供技术支持,

同时为石油钻井、风力发电、矿山装备提供整套电传动系统。

中国中车副总裁余卫平告诉记者,随着工厂正式投产,中国中车在印度的出口模式将从单一的产品输出转变为技术输出、资本输出、服务输出等综合性输出,推动国际产能合作和本土化制造,将为当地创造就业岗位、增加税收,带动当地轨道交通产业链完善和升级。

印度铁路是全球最大的铁路体系之一,铁路网约6.4万公里。中国中车自2007年进入印度市场,迄今为止已经为印度提供了地铁、调车机车、铁路电机、车轴、轮对等铁路车辆和部件。目前,中国中车已经在印度获得将近300辆地铁列车的订单。



哈密大枣熟了!

近日,新疆哈密市20多万亩大枣陆续成熟,枣农开始采摘晾晒,乡间一派丰收景象。今年,哈密市红枣结果面积达到23万亩,目前已有5.5万亩红枣通过国家有机食品生产基地认证。图为哈密市五堡镇高得格村维吾尔族妇女在采摘大枣。

李 华 摄(人民视觉)

中国公司助力肯尼亚建筑工业化

新华社内罗毕8月20日电(记者王守宝、吴宝澍)中国武夷肯尼亚建筑工业化研发生产基地和建材仓储式超市项目20日在肯尼亚首都内罗毕正式开工建设,将进一步助力肯尼亚建筑行业的工业化进程。

该项目共投资1.01亿美元,全部由中国武夷融资建设,是一个集生产、销售、研发、展示现代化建筑产品的基地,将采用世界最先进、最成熟的建筑工业化技术和设备,预计2017年6月份建成投产。

肯尼亚工业、贸易和合作部长阿丹·穆罕默德在开工仪式上说,肯尼亚建筑行业处于快速发展阶段,这个项目的开工建设正合时宜。肯尼亚发布的经济数据显示,2015年肯尼亚建筑行业总产值同比增长14%。

阿丹·穆罕默德说,该项目将进一步提高肯尼亚的建筑成本,提高肯尼亚建筑行业的工业化水平。

据中国武夷介绍,建筑工业化是引领建筑行业发展方向的新技术,其应用已经日趋成熟。

“中国武夷把成熟的建筑工业化技术引入到肯尼亚。我们将会像生产汽车一样,为肯尼亚当地老百姓生产高质量、低成本、高效节能、绿色环保的建筑住宅产品。它必将给肯尼亚乃至东非的住宅建设带来革命性的变革和可持续的发展。”中国武夷董事长丘亮新说。

据了解,该项目投产后每年可以提供符合欧洲和中国标准、适应肯尼亚人民需求的15万平方米(约1500套)建筑住宅产品。

同时,与该项目配套的建材仓储式超市将是肯尼亚乃至东非区域建筑面积最大、品种最齐全、最综合的建筑和装饰材料、五金和小家电的高档商贸中心。整个项目能为肯尼亚提供500—800个就业岗位。

中国武夷自2002年进入肯尼亚市场以来,完成数百公里的高等级公路建设、40多万平方米高层建筑和住宅建设,还完成了肯尼亚内罗毕肯雅塔国际机场一、二、三期扩建项目和空军机场建设,是中肯经贸合作的重要推动者之一。