



智慧城市进行时：生活便捷 绿色发展

李 贞 宋 楠 李梓玮

“早晨出门前，你接到了司机师傅的电话，提前预约的专车已停在小区门口送你上班；中午就餐时，餐厅的位子帮你约定，免去排队等位的烦恼；傍晚散步途中，口渴却没带钱包的你，轻松通过手机支付宝扫码就在超市买到了一瓶矿泉水……”这些原本只是幻想的场景，如今却已成了生活在智慧城市之中的每位居民最日常的生活状态。

随着中国城镇化进程的发展，智慧城市这一概念正渐渐变得可触、可亲、可感，其建设成果已走入千家万户，并带来城市经济转型升级的新契机。

突飞猛进 企业助力

国家发改委印发的《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》中，称智慧城市是运用物联网、云计算、大数据、空间地理信息集成等新一代信息技术，促进城市规划、建设、管理和服务智慧化的新理念和新模式。

5月19日在北京召开的“2016中国智慧城市论坛”上，中国通信信息研究院、信息化研究部副主任陈才表示，截至2015年底，我国智慧城市建设数量已经达到了386个，我国智慧城市由概念探索逐渐步入实质建设阶段。

对于我国智慧城市的发展现状，杭州国际城市学研究中心的李明超研究员认为：“智慧新城、智慧小区、智慧校园，各行各业智慧化建设如火如荼。中央财政拨款，企业和社会自主跟进的投资，都让中国智慧城市建设的规模越来越大”，他感慨道，“近几年中国智慧城市的建设可以用突飞猛进来形容。”

而这一进展，离不开企业、特别是高科技企业的参与和推动。日前刚刚落下帷幕的第二届中国智慧城市国际博览会上，来自国内外100多家科技企业展出了智慧城市综合服务、智慧社区、智慧能源、智慧交通、智慧安防等领域的新技术与新服务。包括华为、中国电子科技集团、中国航天科工集团、中兴通讯、腾讯、日本三井不动产、法国泰雷兹等一批国际知名企业都参与其中。

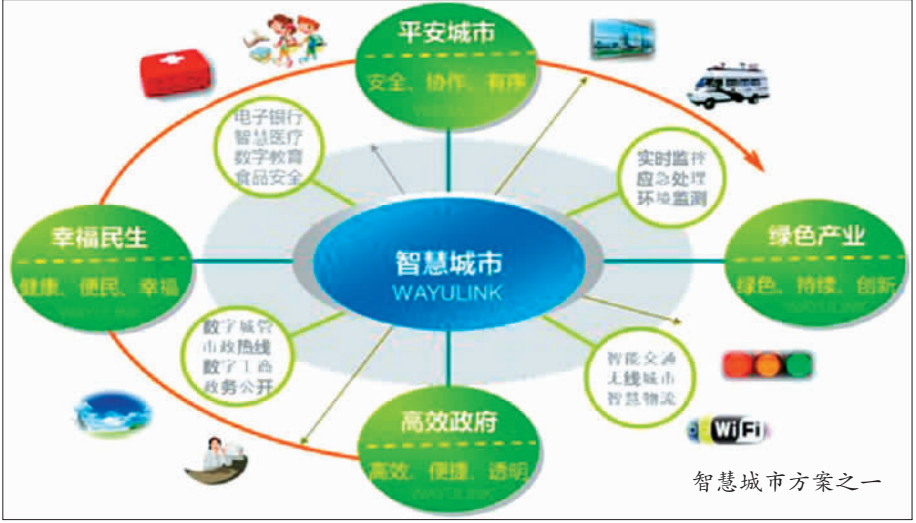
保障安全 增添便利

建设智慧城市，归根结底是以人为本，落在便利民

众上。中国智慧城市发展联盟秘书长郑明媚认为：“关于智慧城市，我认为是借助技术，让城市治理更加精细，公共服务更加便捷，人们生活更加美好的城市发展新模式。”

由企业为政府提供技术支持，来加强城市管理，提高基础设施的智能化程度和公共服务的便捷化程度，并为市民提供更多安全保障，是智慧城市的努力方向。例如，笔者就从专注于做智慧交通技术研究的青岛海信网络科技股份有限公司了解到，该企业通过对城市交通进行大数据分析研判，提高了山东青岛的交通专项整治效果，使城市中的交通事故数减少了9.85%，死亡人数减少了4.65%，直接经济损失减少12.07%。

数据只是印证智慧城市进展的一部分，普通人更多是通过身边的小事来感受智慧城市的益处。“您的快件已到洗衣房外智能快递柜，请及时提取。”前几天，深圳的小窦突然收到这样一条短信。当小窦带着疑惑来到保安室，保安告诉他，今后的快递都会直接投送到“智能快递柜”里，只要凭借提取验证码，就可以随时提取，不



必再与快递员进行面对面取件了。这就是“智慧城市便民项目——智能快递柜”系统。有了这个系统，业主可随时根据取件码进行智能取件，而不用再专门空出时间来等快递员，非常方便快捷。

在大城市中，智慧交通如今也在为民众出行提供便利。今夏暴雨期间，高德、百度等地图应用，以及微信等能够提供城市服务功能的App均上线了“积水地图”功能，方便用户实时查看道路积水情况。

经济转型 创造新机

建设智慧城市，从经济发展角度看，也有助于各



北京：上天入地的“智慧”

翟明浩

在刚刚闭幕的2016中国智慧城市国际博览会上，北京展区“出尽了风头”。

在北京城市副中心通州展区，高楼顶上是绿植和太阳能光伏板，每一栋楼宇内都能通过能源管控体系来调节能耗；落在地上的雨水能被有效地收集和利用；一套完整的垃圾气力运输系统在地下，将人们在楼内、在公园垃圾桶内丢弃的垃圾随时传入一条运输管道集中处理……一个“上天入地”的智慧城市模型形象诠释了贯穿城市规划设计、投资建设和运营管理的“5D城市”理念。

除了通州提供的未来城市蓝图，北京在智

能城市建设方面亮点多多。

公交车站、地铁站、机场、社区图书馆、文化体育场馆等120处公众场所可享受免费无线上网服务“—MyBeijing—”。

海淀区利用自身优势，将区域内科技创新，尤其是在“互联网+”益民服务、信息惠民方面的创新，以政府购买服务方式加快落地。在不远的将来，海淀区优质教育资源可实现区域网络共享、电子病历实现网上互联……“卫生云”、“教育云”等智慧云平台打通的是政府部门的数据资源，方便的是一方百姓。

昆明：深入乡村的“智慧”

滑艺

昆明，地处云贵高原中部，自古以来享“春城”之美誉，南濒滇池，三面环山，风光秀美。昆明是中国西南边陲的重要城市，其不但连接川渝、黔桂，而且是中国面向东南亚、南亚的前沿城市，具有独特的区位优势，“智慧昆明”的建设显得尤为重要。

2015年，昆明市启动了“智慧昆明”总体规划，以基础支撑体系、综合保障体系、智慧应用体系等建设为重

点，力争打造一个山川秀美、生活便捷的“智慧昆明”。

昆明作为一座山区面积广大的城市，其“智慧昆明”建设的关注点不应只在于建设一个基础设施日益完善的市区，更应深入基础设施不完善、人民生活水平较低的农村地区，只有这样，才能做到“智慧城市”建设的由表及里和不断深入。出于工作需要，当地许多公务员每年都要前往偏僻的农村地区，又因农村山区没有稳

定的手机信号，他们只能靠当地农村的座机号与同事和家人联系，给工作和生活造成了不小麻烦。现在，这一局面终于在“智慧昆明”的建设中得到了彻底改变，截至2015年底，昆明市已实现全市所有行政村4G全覆盖。一位公务员感慨地说：“以前一进村子就和外界‘失联’，有一次还因为通信不通畅差点误了大事。现在好了，再也不会‘与世隔绝’了。”

今年5月13日，昆明市覆盖主城区的2000辆公交车正式开通了免费WiFi，剩余的公交车也将在年内陆续开通这一功能。根据公交车的承载量，昆明公交免费WiFi使用的是4G网络，能保证50人同时在线的需求。正式开通了免费WiFi的公交车都张贴了“免费16WiFi已覆盖”的提示，乘客便可通过网页或手机APP认证后轻松连网，根据相关部门统计，免费WiFi开通后每天200多万乘客都将因此受益，大约每人每天可节省10元左右的流量费。

“春城”一直以来就是灵秀而迷人的，如今她又添上了“智慧”的翅膀，在绮丽的湖光山色间自由翱翔，喷涌出无限的生机与活力。

智慧伊犁：『千里之外』宛如眼前

李寒笑雨

伊犁哈萨克自治州伊宁市很早就住在住建部公布的年度国家智慧城市试点名单之列。这座“塞外江南”，近年来大力推进信息化建设，使城市更加在智慧而宜居的基础上实现绿色发展。

家住伊犁、在北京上学的小葛每天只需点开微信中由伊犁州党委外宣办负责管理的公众号“伊犁零距离”，就能够轻而易举地了解远在千里之外的家乡的新闻时事并参与政府举办的投票与活动，同时在“生活服务”专区还可以查询到自家车辆的违章记录、个人快递的物流状况以及美食、天气等服务信息，当真是能够与家乡伊犁零距离。

除了通过微信等平台为居民提供丰富生活信息与便捷的活动渠道，伊犁还在城市的实际建设与管理中对“智慧城市”理念进行了更多的尝试和运用。如伊宁市公安局交警大队设施中队在市区个别路段设置了太阳能自发光交通标志牌和新型彩色立体斑马线，利用智能手段使公共基础设施的功能得以提升，受到了行人、驾驶者的广泛好评。满足了公众的需求，为百姓的生活保驾护航，这样智慧城市的建设才更加富有意义。

智慧城市不仅改善了百姓的生活，也在改变着城市的生产方式、推动经济发展。伊犁州原本就具备完善的交通网络和突出的地缘优势，随着伊犁信息化建设的推进，当地的电商产业得到了更多的支持与发展。2015年6月，霍尔果斯市政府启动了新疆首个国际跨境电子商务产业园，采用“互联网+外贸”的模式，搭建跨境电子商务综合服务平台，优进优出，市场前景广阔。为了进一步完善产业结构、推动信息电子产业发展，今年5月，伊犁州政府还与江苏省相关部门签订了共同推动“智慧伊犁”建设战略合作协议，借鉴先进地区的经验，致力于打造伊犁的国际物流港、国际金融港、国际航空港、国际信息港和国际旅游谷，充分利用优势、发挥优势。

智慧威海：出行更顺畅

滑艺

自2013年全面实施智慧城市建设以来，通过近三年的不断探索，威海市现已初步形成了智慧城市建设的“威海模式”，整个城市正一步步步入“智慧”轨道。

智慧城市的建设是一个长期过程，它涉及城市生活的方方面面，不可能一蹴而就。面对这一现状，威海市选择了一些与民生和当今城市发展关系密切的几个领域进行试点工作，并取得了初步成效，尤其是在城市交通方面，智慧交通的建成和实行大大方便了市民生活，让他们出行更顺畅，出行更安全。

目前，威海市已建成了1个交通智能管控平台和8个应用系统，能实时监控城市道路交通状况，能够进行天气情况预警，并且每5分钟就会发布城市重点道路交通信息。自该系统运行以来，一些客观数据的波动就会生动展现出威海道路交通情况的变化。据有关部门统计，威海市中心城区早高峰道路平均车速提高了17.57%，平均拥堵时间下降了17.78%，交通运行状况得到了明显改善，行车速度提高了，交通拥堵减少了，这样就能基本保证市民在高峰期顺畅出行。

此外，威海市为了缓解交通拥堵情况、节约市民出行时间，还采用了“绿波带技术”。威海一位开了近十年出租的哥说：“有了‘绿波带’，不再走走停停等红绿灯，在行驶同样里程的情况下，比以前快了不少，平均一天能省8到10元汽油钱。”

(本版图片为资料图片)

