

促进经济繁荣 防止经济衰退

G20 杭州峰会为全球带来新希望

本报记者 邱海峰

在8月15日外交部举行的中外媒体吹风会上，外交部副部长李保东表示，9月4日至5日，二十国集团（G20）领导人第十一次峰会将在中国杭州举行。对此，专家指出，在全球经济复苏乏力、发展思路存在分歧的大背景下，即将召开的G20杭州峰会被国际社会寄予很高期望，而作为本次峰会主席国，中国正努力搭建交流合作平台，积极提出创新、结构性改革等新思路，力争为全球经济增长提供新方案、带来新希望。

经济复苏需共同协作

随着G20杭州峰会的临近，国际社会越发期待本次峰会能在解决全球经济增长问题上展现出主动性和领导力。印度尼赫鲁大学国际问题研究院教授瓦拉普拉萨德指出，当前全球经济增长依然疲弱，一些国家正面临经济衰退或者增长减速，以促进经济繁荣、防止经济衰退为目的的G20峰会显得相当重要。

除了经济增速缓慢，当前的全球经济复苏还受到全球协作“反对者”的挑战。德国经济研究所（DIW）国际经济学研究部主任克里斯蒂安·德雷格表示，日益抬头的贸易保护主义思潮和货币竞争性贬值等行为，正是在经济不景气的情况下，为了保护本国经济所采取的主观臆断式做法，而这恰恰适得其反，致使全球经济健康状况恶化。

英国前首相戈登·布朗日前在《金融时报》撰文称，针对分歧，9月的G20峰会应当向外界表明，全球合作能够产生重大影响。为了重振贸易、刺激仍然很糟糕的世界经济，各国应彼此协调货币和财政政策，实施结构性改革，并以此为基础达成一项全球性的经济增

长协议。

“当前的全球经济亟需有能力的‘引路人’来带领其走出困境，而以推动全球经济增长为己任的G20理应‘挺身而出’。即将召开的G20杭州峰会也充分突出了引领全球经济增长的使命，努力实现‘强劲、可持续和平衡增长’的目标。”中国现代国际关系研究院研究员陈凤英在接受本报记者采访时说。

搭建平台提供新思路

作为本次G20杭州峰会的主席国，中国正在为全球经济合作搭建一个各国能够大有作为的“舞台”。陈凤英指出，作为东道国，中国既要充当“协调人”，搭建交流平台，协调好各国合作；也应做好“主导者”，推动合作方案的提出与落实。

“中国在坚持自己诉求的同时，一直在努力协调各国的立场，尤其是几个主要经济实体的立场，以最大限度地调动与会国的积极性。”德国波恩大学政治学与国际关系学终身讲座教授辜武指出，就中国提出的方案而言，以结构性改革为主，辅以适当宽松的货币政策和积极的财政政策，可能会成为本届

G20杭州峰会为世界开出的“药方”。

土耳其智库经济政策研究基金会主席居文·萨克认为，中国作为今年的G20主席国，将在其中扮演重要角色。G20杭州峰会首次将“创新”列为核心议题之一，对G20平台的长久发展以及全球治理有多重积极意义。2016年，中国将继续推动G20成为涵盖增长、贸易和投资的全球治理有效平台。

“相比于往届的G20峰会，本次G20杭州峰会在推动各国合作的领域上进行了拓展。除了此前各届都关注的货币、财政政策，本次峰会建设性地提出了创新、结构性改革等新思路，为推动全球经济复苏提供更多可能。”陈凤英说。

峰会成果很值得期待

本次G20杭州峰会无论议题设置还是可能达成的成果，都在为全球经济增长提供新的希望。李保东表示，本次峰会上，习近平主席将同各方一道，围绕“构建创新、活力、联动、包容的世界经济”主题，以及“加强政策协调、创新增长方式”“更高效的全球经济金融治理”“强劲的国际贸易和投资”“包容和联动式发展”“影响世界经济的其他

突出问题”等重点议题展开讨论，聚焦世界经济面临的最突出、最重要、最紧迫的挑战，为国际合作指明方向。

“这些议题的讨论与落实将为全球经济发展带来新的变化，结构性改革与创新增长两个‘轮子’将为全球经济增长增添新的活力，激活贸易与投资两大引擎将为全球经济注入新动力，2030年发展议程与经济强劲增长相结合将能引领全球均衡、可持续发展合作。”陈凤英说，这些新变化能够有效促进全球经济短期增长及长期发展，为世界经济复苏作出重要贡献。

基于这些议题，本次峰会可能达成的成果也值得外界期待。中国外长王毅表示，经统计，G20杭州峰会有望达成近30项主要成果，成为历届峰会成果最丰富的一次。G20杭州峰会筹备工作已进入倒计时，中国已经做好了准备。相信峰会一定能够不负重托，给人们带来惊喜，为世界带来希望。



中国标准动车组首次载客运行

本报北京8月15日电（记者严冰）今天从中国铁路总公司获悉，8月15日6时10分，G8041次列车驶出大连北站，沿着哈尔滨至大连高速铁路开往沈阳站。这是我国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组首次载客运行。

据介绍，中国标准动车组的成功研制，一方面能够适应中国高速铁路运营环境和条件更为复杂多样、长距离长时间连续高速运行等需求，对保持我国高速铁路可持续发展、推进高铁装备自主创新成果产业化、全面系统掌握高速铁路动车组及关键装备的核心技术，具有重要战略意义；另一方面能够根据世界各国高铁运营需求，提供系列化产品和成套技术方案，有利于中国高铁“走出去”。

中国标准动车组自2015年6月下线以来，先后完成了整车型式试验、科学实验、空载运行、模拟载荷运行等试验考核工作，试验考核指标全部符合标准规范和运用要求，标志着中国标准动车组安全性、舒适性及各项性能指标以及运用适应性、稳定性、可靠性、制造质量均达到设计要求，并通过专家评审，已具备编入运行图实施载客运行的条件。

中国铁路总公司还集合国内有关企业、高校科研单位等优势力量，在国家发改委等有关部门支持下，开展了中国标准动车组研制工作，构建了体系完整、结构合理、先进科学的中国动车组技术标准体系，具有创新性、安全性、智能化、人性化、经济性等特点。中国标准动车组采用的标准涵盖了动车组基础通用、车体、走行装置、司机室布置及设备、牵引电气、制动及供风、列车网络标准、运用维修等10多个方面。大量采用中国国家标准、行业标准、中国铁路总公司企业标准等技术标准，同时采用一批国际标准和国外先进标准，使中国标准动车组具有良好的兼容性能。中国标准动车组研制过程中，在运用安全、节能环保、降低全寿命周期成本、特别是进一步提高安全冗余等方面加大了科技创新力度。

据悉，目前我国铁路投入运营的动车组已有2470组，每天开行动车组列车4200多列，安全运行里程超过37.4亿公里，均居世界首位。

秦皇岛：雏鸟出巢戏海



近日，成群的白鹭雏鸟开始离开巢穴飞到河北秦皇岛海边湿地觅食，场面壮观。据了解，秦皇岛市近年来不断加大沿海湿地保护力度，每年约有400多种、上千万只候鸟南北迁徙经过这里，还有种类数量可观的夏候鸟和留鸟在本地繁衍生息，鸟类资源丰富。因为一群白鹭雏鸟在该市海边湿地觅食嬉戏。

新华社记者 杨世尧摄

广西加快北部湾城市群建设

新华社南宁8月15日电（记者王念、向志强）加快北部湾城市群建设，推进一体化进程——近日召开的广西城市工作会议再次将北部湾城市群建设摆在突出位置。

记者了解到，在“一带一路”战略新机遇的背景下，今年以来，广西北部湾城市群建设在规划编制、一体化进程、国际物流通道建设等方面继续实现新突破。

在推进一体化进程方面，广西教育部门近日印发《2017年广西北部湾经济区四市同城中考统一考试工作方案》，提出从2017年起，南宁、北海、钦州、防城港四个市同城中考统一考试将呈现“七个统一”：统一考试命题、统一考试科目、统一考试形式、统一考试时间、统一考试内容、统一评卷方式、统一成绩。

第七届国际作物科学大会召开

本报北京8月15日电（叶晓楠、宋楠）受国际作物学会委托，由中国农业科学院和中国作物学会联合主办、中国农科院作物科学研究所承办的第七届国际作物科学大会今天在北京开幕。

据悉，这是中国首次主办国际作物科学大会。会议以“作物科学—创新与可持续发展”

为主题，共设19个大会报告、300多个分会报告、900多张墙报，同时还有丰富多彩的产品展览、形式多样的参观考察，让来自全世界70多个国家的2000多位作物科技工作者一起分享作物科技研究的最新进展，探讨作物科技和产业发展的未来。

在立体交通网络不断完善、产能合作加快推进的基础上，北部湾城市群还开拓出多条衔接“一带一路”的货运大通道。4月底，来自重庆的货运车辆经广西凭祥口岸抵达越南河内，连接西南经济腹地与东盟的国际公路物流大通道进一步畅通；8月12日，南宁开通至蒙古和俄罗斯的跨国货运通道，进一步推动东盟、中国与亚欧大陆桥经济带之间的经贸往来。

本报电（刘柏辉、赵晶晶）频繁来往深港的两地牌空车，看似正常的汽车美容店，却隐藏着走私轮胎的特大犯罪网络。8月10日凌晨，在海关总署指挥下，深圳、黄埔海关开展联合行动，摧毁了一个特大走私轮胎犯罪网。该犯罪团伙利用粤港两地牌车从深圳湾、沙头角口岸及广西、云南边境等非设关地，走私高档轮胎入境，集中运往广东东莞石龙、惠州博罗等地销售。两地海关共计打掉揽货、通关、物流运输和销售等涉案团伙7个，抓获犯罪嫌疑人38名，现场查获进口高档轮胎近6000条，涉案金额达3亿多元人民币。

据介绍，该案走私团伙组织性强、分工明确，走私网络包括境外订货、揽货以及走私通关、境内收货等多个环节。货主团伙在境外订购品牌轮胎，将货物在香港交给揽货团伙，并由该揽货团伙交给通关团伙。由通关团伙组织粤港两地牌小车，在香港安装新轮胎后从深圳湾、沙头角口岸入境，在口岸附近的走私窝点卸下新轮胎后再次返回香港，如此反复走私。境内人员再通过物流公司，将走私入境的新轮胎集中发送至货主团伙。

海关方面表示，我国轮胎进口必须经过国家主管部门的检验检测。但这些轮胎经过境外几次倒手再走私入境，有些就是二手轮胎翻新，缺乏最基本的质量安全保障。

广东摧毁特大走私轮胎网

中国外贸仍是全球『优等生』

张燕生



从世界经济史来看，凡是在世界经济繁荣时期，外贸增长都充当了世界经济引擎的强大引擎；凡是世界经济减速时期，

外贸就会受累。

改革开放的前30年，中国的外贸年均增长接近于20%左右，就是说在过去很长一段时间，外贸都是拉动中国经济最重要的引擎之一。但2012年以来，由于大宗商品价格下跌、全球经济减速，全球外贸的总体表现不好，导致过去3年中国的外贸也不好。

值得称赞的是，虽然中国的外贸数据表现出现了下滑，但从中国占全球市场的出口份额、从2014年的12.4%上升到2015年的13.4%左右来看，说明中国的外贸在全球还是属于优等生。

2005年人民币汇率形成机制改革以来至2015年，人民币名义有效汇率升值40%多，实际有效汇率升值超过50%。这也就是说，中国的外贸增长是在人民币汇率大幅度升值的情况下实现的。一方面以人民币标价的东西越来越贵，另一个方面大宗商品价格在2012年以前不断攀升，这表明中国的劳动力、土地、环境成本都在上升。在这种情况下，外贸企业取得现在的成绩是难能可贵的。

与此同时，中国的外贸结构正在不断改善，国际竞争力也在逐步提高。比如，加工贸易2005年占总出口比重达55%，去年降低到35%，这说明靠低劳动力成本和土地的贸易模式难以继。与之相对的是，去年“一带一路”的沿线贸易，以及具有自主创新、自主品牌的外贸产品都在大幅增长。

所以说，在全球贸易下行的趋势下，我们正在逐渐退出30多年来一直参与的国际贸易旧分工，转向了以自主创新、自主品牌为特点，通过资本输出带动商品输出的新贸易方式。

外贸要保持持续稳定健康增长，需要我们的产业从低端迈向中高端，从过去的汗水驱动走向创新驱动。这也要求我们具有一支高素质的员工队伍、一批具有国际视野的中高级管理人才，以及众多能够适应、把握、引领新常态的新型企业家，从而带领我们的外贸企业从“游击队”走向“正规军”。

此外，全方位的国际合作也十分重要。中国提出“必须顺应我国经济深度融入世界经济的趋势”、“发展更高层次的开放型经济”，就是希望通过实施“一带一路”战略、建设自贸区等举措，由点到线、由线到面，借由中国的全方位开放推动全球化发展，而不是像某些发达国家那样各自为战、以邻为壑，实行贸易保护主义。

中国倡导的全球化的特点是“一个都不能少”。我相信，会有越来越多的国家支持中国的多边开放，而不是只针对小团体、小区域的开放，因为我们都生活在一个相互依存的地球村里。

（作者为国家发改委学术委员会秘书长）