

里约奥运带火体育游

本报记者 赵 珊

巴西里约奥运会正在如火如荼进行。中国游客,尤其是体育爱好者,希望既能现场观赛,又可畅游南美。于是,多家旅行社纷纷推出的奥运观赛游,成为今夏旅游市场的一大热门。

奥运观赛游受青睐

打开携程旅游APP,记者看到奥运期间该社推出了奥运开幕式、闭幕式以及体操、跳水、羽毛球等中国队优势项目的观赛产品。此外,搜索关键词“巴西”,有近600条产品,同比去年增长200%。

记者从同程旅游获悉,早在去年下半年,巴西里约奥运会相关赛事旅游产品便开始得到游客、尤其是体育爱好者的重点关注。预计8月份前往巴西观看奥运会、游览南美风情的游客同比去年将激增4倍。同程旅游推出的“奥运之旅”产品,如“奥运会·巴西·阿根廷15日游”、“奥运会女排决赛·巴西·阿根廷·智利·秘鲁21日游”、“奥运会男篮决赛·巴西·阿根廷15日休闲游”等带有奥运、中国传统优势项目或热门赛事门票等线路产品,成为中国游客的首选。

采访中记者了解到,8月赴巴西游客多来自北京、上海、天津、广州、沈阳和深圳等中心城市,北方游客对奥运观赛更感兴趣。除此以外,深圳、成都、济南、西安等地也有游客远赴里约观赛。跟团游游客占据大半,游玩时长一般在15日至20日左右,人均花费在6万元至10万元不等。“赴南美游客基本是

高端客群,年龄从40岁—65岁不等,年轻的客人相对较少。”携程旅游的一位南美领队介绍说。

安全隐患是里约奥运会的一大困扰。旅游业者提醒游客,奥运期间里约人流混杂,盗窃和抢劫发生的概率比较高。游客如有计划前往,最好是报团前往,不要独自行动,不要前往偏僻人少的地方,外出尽量结伴,减少夜间出行。

赴南美游增速快

奥运会给巴西带来高关注度,再加上智利、厄瓜多尔、阿根廷等南美国家先后对中国出台签证利好政策,今年中国游客赴南美旅游增长强劲。

携程旅游发布的《巴西奥运旅游报告》显示,虽然前往南美的游客不到中国出境游总人数的千分之零点五。但近年来赴南美旅游的人数增长迅速,1—8月出游南美的预定人数同比增长150%。

南美拥有丰富的世界自然奇迹和世界人文遗产。最受中国游客欢迎的南美景点包括伊瓜苏瀑布、大冰川、火地岛、亚马逊雨林、马丘比丘。中国游客去的最多的南美城市分别是里约热内卢、圣保罗、布宜诺斯艾利斯、乌斯怀亚和墨西哥城。有很多中国游客认为,里约、布宜诺斯艾利斯等城市有着与国内截然不同的人文风俗,令人耳目一新。

由于签证办理难度较大,没有直飞航线,飞行时间长,花费成本高,语言

障碍大等因素,南美游属于小众的线路。绝大多数游客不会自由行,而多会选择团队游。“非常好。风景壮丽优美,住宿、饮食很好,一生必去。”一位来自上海的游客在携程网上点评道。不过,交通成为中国游客南美游吐槽的焦点。30%的点评认为飞行时间太长是南美旅游最大的困扰。“没有直飞航班,景点与景点之间隔得太远,我们12天的行程,飞行时间超过80个小时,实在很辛苦。”一位游客说。

体育旅游潜力大

除了奥运期间的“观赛线路”外,驴妈妈旅游网还为游客推出了多条奥运之后的错峰游线路,涵盖了巴西、阿根廷、智利、秘鲁等地。驴妈妈旅游网利用各类国际赛事的机会,推出相应特色产品,从门票、酒店到定制游,大力推广体育赛事游。

专业机构数据显示,今年1月至4月举办的311场各类大型体育赛事中,观赛和参赛人数共计338万人,由赛事产生的旅游、交通、住宿、餐饮等关联消费达119亿元。随着中国国民可支配收入提升,对体育赛事的兴趣越来越广泛,体育旅游迎来了前所未有的发展机遇。旅游业业内人士表示:一项体育赛事能否成功吸引中国游客“漂洋过海来看你”,主要和该赛事人气高低、目的地的吸引力多大、签证、交通是否便捷以及



本国是否有选手入围等因素有关。

多家旅游电商纷纷看好体育旅游市场。同程旅游负责人介绍说,该旅行社今年已成立了“主题游体育赛事小组”,以专业的视角为各类体育旅游爱好者订制足球、篮球、马拉松等多项适合他们的体育旅游产品。同时,会从体育和旅游两个专业的角度,给游客提供更有价值的建议。

携程旅游今年创办了“体育赛事”频道,上线了NBA常规赛观赛产品、欧洲杯观赛产品、英超产品、全球马拉松观赛和参赛产品、澳网、温网观赛、F1赛事、UFC、高尔夫公开赛、韩国跆拳道赛事等近百条赛事产品。

体育赛事旅游目前是新兴项目,初期的产品设计还是将赛事与常规观光简单结合。但也已经有一些针对体育迷的深度赛事产品了,比如看球员训练,参观球队更衣室、荣誉室等。未来要打造深度的体育赛事旅游,会对旅行社与体育公司甚至体育俱乐部的深度合作提出更高要求。

本文配图来自百度和昵图网



中国康养产业发展论坛将办

本报电 (崔力升) 以“绿色秦皇岛 生命健康城”为主题的第二届中国康养产业发展论坛将于9月5日在河北省秦皇岛市召开。本届中国康养产业发展论坛包括主题演讲、康养产业专题论坛及产业对接会和秦皇岛国际生命健康产业展览等系列活动。届时,将有国家相关部门领导、省市代表团、国内知名专家学者以及生命健康、医药医疗、旅游休闲、体育健身、养老服务、文化创意和保险业等领域的负责人参加论坛。

中国康养产业发展论坛由攀枝花市和秦皇岛市联合承办,旨在打造“一南一北”两个国家级康养产业试验区,为加快中国康养产业发展凝聚智慧和力量。秦皇岛作为国内外知名的旅游城市,冬无严寒、夏无酷暑,资源禀赋突出,是国内外游客首选的养生地,每年有3000多万人慕名而至,享有“最美中国·休闲度假·健康(养生)旅游目的地城市”称号。



温岭长屿硐天遐思

韩晓露

朝时期,才成为采石的硐穴。

石洞

历经一千多年的开采,已成空穴。我站在其中与大山同呼吸,感受山风吹过山洞骨架间的朗朗清气。惊叹古代采石匠的神异技能,在山中攀爬如猿猴般灵巧,洞中所留的牛鼻眼、拱形的天棚,让今日的科学家仰之弥高。想那千年前的采石匠,没有借助现代化的计算工具,也没有借助先进的器械,居然能让这一千古奇洞不崩塌,不滑落滚石,还能让巨石如山泉般流出山脉,温岭人就想象着一头古希腊的白色公牛不停地搬运洞中的巨石,献给女王帕西法厄……

拾级而上入一硐,见有人造的中国象棋棋盘。石匠们用铁凿在大白圆石上细刻两尺见方的象棋棋子,无烂柯之嫌,倒有雄浑厚重之气势。铁凿凿出棋子周边一圈纤细雅致的花纹,像细密的鱼鳞。问石匠凿这一枚象棋子大约要耗时多久?石匠顾不及抬头,缓缓地答道:“凿这样一颗棋子要花费一天半左右的时光。”我的目光散落在硐中几十平米见方的石头棋盘上,忽然觉得身处东周列国时代,战火纷乱,诸侯争霸。传说中此处的徐国势力强大。于是乎群雄纷争,炮火如烟,兵戈铁马奔千年而入此洞穴成一局未完的棋……

事实上历史在硝烟弥漫的时候,这里还只是一整块结结实实的山体,带着肌肉和骨骼,实诚地依承着雁荡山麓,那时漫山遍野的鲜花,还有茂密的森林和各种野生动物……直到南北朝之后的长屿硐天,与自然之景浑然一体,呈一片天然模样。加之雁荡景观之“经行云漠漠”,于是此处景致可入诗亦可入画。徐霞客曾脚踏谢公屐,三次登游雁荡山麓。其足履也曾踏至长屿硐天。与他接踵而至的是倭寇侵袭雁荡山的枪炮声,想来这座滨海之城,在滚滚的历史长河中曾一度不得安宁。我们在山下小镇里遇见的古民居石墙上还留有战争的弹眼,是这座滨海城市里暗哑的伤痕,结着历史的血痂。然而时间滚烫之处的断井残垣,现在早已姹紫嫣红开遍。

在长屿硐天山麓登高,见山起伏处海屿接踵而至。越往上,海就越顺势而下。山间飘散的草木香气,与之相遇,似与奇石相恋,仿佛能远眺石夫人激战台风时的动人模样。世纪曙光迎来的那颗卫星在浩渺宇宙中遥视群山。而戚继光还有袁枚以及王羲之的来到给这片海域带去的荣耀如远方银光闪耀的海洋。穿梭山麓间但见山花烂漫,山景飘逸如与一仙人交欢而留余香萦怀。山海奉献的美食:被袁枚盛赞的出了石塘无处觅的黄鱼鲞,如美人般丰腴的糯米年糕,给这水墨般飘逸的山石之地留下人间烟火的念想。

畅游此间,没有西西弗斯推巨石上山的无奈,倒有几分徐霞客的逍遥自在,带着些许历史的喟叹,像在畅想里夹杂的一缕愁思,略有些感伤,但会瞬间被穿越山林的海风吹得烟消云散。徐霞客在此游历时还能见到林间壮硕之鹿因被游人惊骇跌落山涧的场景。现在虽无矫健的群鹿跳跃丛林的身影,但仍能见海风穿梭山间密林,携带而来的高古之气,冷冷地拂着面,仿佛从冰川世纪而来。

即将离硐时,遇一硐口状似深井,从“深井”处往下望,见人工雕凿的石蛙正仰视井口。想此刻的我,也如眼前的石蛙般,暂且借长屿硐天的宝地一角,在历史面前坐井观天。而那长屿的骨架,沐着海风与时间恋爱,温岭人已将历史的玫瑰种满山麓。

题图为长屿硐天一瞥 来自百度



贵州从江:苗族欢度闹鱼节

8月6日,农历七月初四,贵州省从江县斗里乡马安村迎来一年一度的闹鱼节。苗族同胞与游客相聚一堂,抢鱼玩水,载歌载舞,共同欢度节日。

“闹鱼节”是流传在贵州省从江县斗里乡、西山镇、雍里乡以及广西融水县一带的民俗,至今已有450多年历史。

人们在河中争抢活鱼,抢到的鱼越多,寓意福气就越多,此节也有预祝丰收之意。节日里,还举办了苗歌对唱、苗族舞、斗鸟、拔河等活动。

(梁光源/人民图片)

旅游大巴事故频发敲响警钟

敖阳利

“7·19”台湾旅游大巴重大起火事故尚未淡出公众视野,澳门再次发生旅游巴士车祸事故。据媒体报道,8月8日下午,一辆旅游巴士在澳门半岛同安街包公庙附近撞进路边建筑物,导致32人受伤。澳门特区政府通报,事故起因初步调查疑似司机没拉紧手刹导致旅游巴士失控。

近来,多地旅游大巴事故频发,游客出行安全问题堪忧。就在一个月前,湖南宜风高速一旅游大巴车撞击隔离带护栏起火造成35人死亡,吉林集安旅游大巴发生坠桥重大交通事故致11人死亡……这些冰冷的数字给安全出行敲响警钟,而眼下正是暑期旅游的旺季,旅游安全问题不容忽视。

旅游大巴作为一种重要的出行交通工具,舒适、灵活、便捷,普遍适用于各种长、短途旅行,也是诸多旅行团、散拼团的首选。梳理近年发生的旅游大巴事故,我们不难发现,事故主要表现为侧翻、撞击及起火等,这些事故所暴露出的是安全意识薄弱的根本问题。

安全意识其实也是一个老生常谈的话题,但是往往说起来容易、做起来难,甚至好比如空气,有之时并不察觉,然而当它一旦缺位,稍有疏忽,赔上生命的代价则就太沉重。譬如,旅游大巴撞车或翻车时,车门、车窗、通风口竟成了游客应急逃生的“拦路虎”,乘客被困车内,进而遭遇惨重伤亡。旅游大巴车内是否严格按照规定配置安全锤、灭火器等常用工具,行车相关设备、设施是否定期检查排除安全隐患?这就是交通监管部门和客运车辆运营商对乘客人身财产负责的安全意识。

驾驶员安全意识是旅途安全的重要防线。驾驶员对交通规则的漠视,就是对责任的漠视;对规则的敬畏,则是对自身生命以及乘客生命的敬畏。行车途中驾驶员疲劳驾驶、弯道超速行驶、随意变道等违规动作,往往是造成意外发生的导火索。甚至有时只是细微的疏忽,就如澳门旅游巴士司机将车停靠在下坡路面,离开座位时却没有拉紧手刹导致车身滑动,发生撞击事故。而对于游客来说,提高自我安全意识,遇事尽量保持沉稳冷静,寻找逃生出口,掌握基本自救常识,才有可能幸免于难。

旅游越来越成为现代人生活中不可或缺的一部分,说走就走的旅行必须以安全出行作保障。无论后果严重程度如何,任何安全事故都会给旅途抹上阴影,消解旅行中所有的快乐。因此,安全责任铭刻于心,安全意识常记于心,让旅游真正发挥增强生活幸福感与满足感的作用。

