

董家口港区获批对外开放

青岛南大门向世界敞开

杨 瑶

往来的巨轮、挥舞的吊臂、川流不息的车辆……伫立青岛港董家口新港区，映入眼帘的是一个强劲崛起的现代化大港。这里，正在开启新的梦想与发展。

近日，国务院下发《关于同意山东青岛董家口港口岸对外开放的批复》，同意青岛港董家口港区口岸对外开放，确定对外开放水域、岸线及泊位；同意董家口口岸设立边防、海关、检验检疫和海事等检查检验机构。

这张“通行证”对于青岛逐梦世界级大港、发挥国家“一带一路”战略节点和支点作用，提升东北亚航运枢纽功能，建设具有国际影响力的区域性经济中心城市具有重大意义。

实施改革创新，释放经济发展新活力，打造青岛市区域发展次中心，助力“实施海洋战略、率先蓝色跨越”。董家口，一个蓝色新港城正在青岛的南大门崛起。



10万吨级矿石船远航驶向董家口港。（资料图片）

逐梦世界超级大港

“三个最大”，或许是青岛港董家口港区一张不可复制的名片。

这里拥有世界最大的40万吨级矿石码头、国内最大的45万吨级原油码头、国内最大的配套物流园区，港口潜力巨大。

青岛港董家口港区拥有国内甚至是世界少有的建设天然深水大港的自然条件，离岸1000米以外水深即达20米以上，具备停泊30万吨级船舶的建港条件，常年不冻不淤，码头距离主航道10公里，同时具备百余平方公里的临港产业发展用地。

根据《青岛港董家口港区总体规划》，港区面积72平方公里，码头岸线长约35.7公里，共规划建设112个泊位，全部建成后港口设计通过能力为3.7亿吨/年，实际吞吐能力将超过6亿吨，相当于再造一个“青岛港”。

青岛港董家口港区承载着青岛港转型升级，向第四代大港跨越的历史重任。依靠软硬件的支持而延伸出的港口经济全产业链，由单一到多元，多增长点共同发力，带动了董家口港更多的可能。

截至目前，董家口港区已建成泊位26个，投入运营泊位18个，港口吞吐能力突破1亿吨，成为国内首个具备40万吨散货船直靠能力的码头，开启了中国港口干散货作业的“大船时代”。

围绕建设第四代物流交易港，青岛港董家口港突破发展口岸物流、产业物流等现代港口物流服务业，增强港口产业集聚能力，完善提升航运中转、航运交易、综合资源配置等服务功能，打造国家大宗干散货集散中心、国家重要能源储运中心和区域性物流中心，培育形成千亿级临港物流产业链。

“近年来，我们坚持走产业多元化发展道路，加速从‘交通运输枢纽’向‘全球资源配置枢纽’转型升级，收入结构进一步优化，抗风险能力进一步提升。”青岛港集团董家口港区负责人介绍。

与码头发展同步推进的是港口配套设施的日趋完善。两年来，集疏运体系建设加速推进。中心路建成通车，疏港公路港内段等道路具备通车条件，疏港铁路开工建设，港区初步形成了“两纵两横”的集疏运体系。港区通关中心投入使用，总投资18亿元的公共化工管廊具备使用条件。

未来，董家口经济区将发展成为国家未来大宗干散货集散中心、国家重要能源储运中心和国家深远海开发综合保障基地。按照西海岸新区总体规划，到2020年，前湾港区、董家口港区的吞吐能力将位居世界前三，港航经济、临港产业高度聚集，打造东北亚航运中心，成为名副其实的世界超级大港。

带动蓝色产业集聚

依托深水大港优势，两年来，在项目建设上，青岛市规划董家口港区采用“三园、一区”产业布局建设循环经济区，培育建设国家级精品“四大基地”——钢铁基地、新材料基地、冷链物流基地、高端装备制造基地。

在董家口口岸尚未正式开放、部分码头泊位相继建成具备作业条件的情况下，为确保已建成泊位尽早发挥效益，青岛市政府口岸办协调口岸各查验单位给予支持，2013年1月25日先期实现了青岛港40万吨矿石码头等5个泊位临时开放，2016年4月实现了海湾液化码头等9个新建码头泊位一次性临时开放，2016年港区外贸运量预计达5300万吨左右，对于董家口港区已建成码头资源尽享发挥经济社会效益提供了有力支持。

截至目前，董家口循环经济区签约投资亿元以上的重点项目115个，协议投资总额近1660亿元。其中，产业类项目64个、基础设施类项目51个；投资额过百亿元的重大项目6个，投资总额700多亿元；投资主体中世界500强企业或央企9家，投资总额779亿元。

项目集聚的同时，“蓝、高、新”一直贯穿于董家口循环经济区项目建设之中。

突出发展蓝色、高端、新兴产业，依托一批百亿级、十亿级产业项目开展产业链招商，瞄准世界500强和行业龙头企业，力促光伏新能源等13个项目开工建设，双星高性能子午线卡客车轮胎、阳煤4万吨碳酸二甲酯等12个项目投产，加快培育钢铁冶金、新材料、新能源、高端装备制造、木材深加工等一批千亿级产业集群和500亿级产业园，进一步构建布局合理的新型产业体系，打造国家现代先进制造业发展基地。

与此同时，推动“互联网+科技”发展，用创新驱动发展，建设创新型功能区。瞄准国际科技前沿，董家口循环经济区加快突破新能源、新材料、智能制造等领域核心技术，建设一批具有国际先进水平的研发机构和科研基地。推动“互联网+港口”发展，实现港口的功能创新、技术创新和服务创新，推动港口向现代智慧港口迈进。

参与全球资源配置

据了解，董家口港区开放后，大船进港手续可在港口办理，船舶允许夜航，到港后无需等到白天就可靠泊，这不仅为船东和货主减少了开支，也提高了码头的作业效率，增强了港口的竞争力。

董家口港区口岸的开放获批，不仅将有助于青岛深入实施国际城市战略，也对青岛港加速建设具有世界影响力的大港，形成具有全球影响力的世界航运枢纽具有重要的意义。

第四代港口是20世纪90年代以来出现的新生代港口，以供应链整合、港口联盟等为基本特征。以物流交易为主导的第四代国际深水大港在加快码头、物流园区、集疏运体系、配套设施以及物流信息服务和电子交易平台建设等方面必须全面开花。今天的董家口港也正在向着这方面努力，力争成为区域性物流和交易中心。

目前，董家口港已建成了世界一流的40万吨矿石码头。凭借“大码头、大堆场、大保税、大物流”等综合优势，青岛港董家口港区正在成为世界超级矿船母港，董家口在全球资源配置和钢铁产业升级中的带动作用不断彰显。

“随着港区设施的逐步完善，董家口在全球产业体系和资源配置中的作用正日渐凸显。”有关专家表示。

港口发展态势良好的同时，临港产业也正在快速崛起。“青岛港董家口港区具备较好的承载能力，既可以承接全港整体功能优化后的新增货运需求，也可以承载临港工业和腹地运输需求。”青岛港集团董家口港区相关负责人介绍，截至目前，作为国家级循环经济示范区，青岛董家口经济区发展态势良好，港口已初具规模，产业区承接的青钢、海晶、双星等老企业转型升级项目进展顺利，水、电、路、气等公共基础设施全面铺开，董家口港区疏港铁路暨董家口港—潍坊—鲁中鲁北输油管道两大工程也已启动。目前，已累计完成开发面积50平方公里，亿元以上项目50个，总投资超过1300亿元，集聚起现代装备制造、粮油冷链仓储加工、高端新材料、现代港口物流四大产业链。

今年6月底，双星轮胎智能化制造（工业4.0）基地等总投资近600亿元的23个重点项目，在董家口经济区集中投产、开工、签约。这些项目涵盖海洋文化、仓储物流、木材交易、新材料、高端装备制造等领域，符合临港产业发展规划和循环经济发展理念，将对优化区域产业结构、提升园区产业层次和能级提供助力。

“新区自成立以来，在董家口港区建设开发面积达50多平方公里，累计投入基础设施建设资金440亿元。围绕驻区企业和项目对水、电、路等配套设施的要求，新区管委通过成立平台公司，引进知名大企业合作推进

等多种方式，不断拓宽投融资渠道，扩大投融资规模，基础设施配套能力和水平逐步提高。”青岛西海岸新区管委相关负责人表示，目前港区和产业区已基本实现了“九通一平”，满足了驻区企业对配套设施的需求。

据介绍，按照“全域统筹、由近及远、分批实施、重点突破”的思路，董家口循环经济区统筹推进实施水、电、路等基础设施配套工程，满足产业项目发展需要。

加快推进园区基础设施配套。在建成1座220KV变电站、5座110KV变电站的基础上，加快推进220KV贡口站的建设，力争尽快开展500KV观龙站、220KV港区站、110KV冷链站前期工作，最终形成双回路、不间断供电目标。加快集疏运体系建设，协调推进青连铁路董家口站、疏港铁路、轻轨13号线董家口站等一批重大基础设施建设工程，实现2018年疏港铁路与青连铁路同步建成运营，打通铁路运输南北大通道。加快推进冷链物流基地内道路和疏港公路、钢厂路、经一路等11个道路建设项目，尽快形成“九横十五纵”的畅通路网，与沈海、青兰、青银、日潍等高速公路连接，形成四通八达的集疏运体系。

董家口港区，正成为青岛驶向世界的又一个新起点。

链接：

董家口港区大事记

■2009年6月，随着青岛港通过能力趋于饱和，董家口港项目逐步提上日程正式开工建设。

■2009年9月，青岛港董家口港区40万吨级矿石码头开工，2010年10月竣工，仅用363天建成。

■2012年4月26日，青岛市国资委、青岛港（集团）有限公司与青岛市董家口港区开发建设指挥部签署《关于青岛港口投资建设（集团）有限公司委托管理协议》。青岛市人民政府与青岛港集团签署《关于董家口港区授权开发建设与经营协议》，正式将董家口港区72平方公里的土地委托给青岛港集团开发、建设、运营和管理。

■2013年1月，40万吨矿石码头等5个泊位临时开放。

■2014年6月，青岛港董家口港区原油码头工程取得试运行批复。2014年10月，30万吨原油码头实现首船靠泊，进入试运行阶段。

■2015年7月4日，迎来第一条40万吨大船“远卓海”轮首航，成为40万吨矿船入华的第一靠泊港、第一首进港。

■2016年1月，载有5800吨大麦的“灏达67”轮泊青岛港董家口港区多用途码头，标志着青岛港董家口港区成为沿黄流域散粮接卸能力最大的港口。

■2016年6月，董家口港区疏港铁路暨董家口港—潍坊—鲁中鲁北输油管道两大工程同时启动，对促进国家能源基地建设具有重要意义。

■2016年7月，国务院下发《关于同意山东青岛董家口口岸对外开放的批复》，同意董家口港区口岸对外开放。

董家口港区是不可多得的天然优良深水港。

董家口港区建设开发面积达50多平方公里，累计投入基础设施建设资金440亿元。围绕驻区企业和项目对水、电、路等配套设施的要求，新区管委通过成立平台公司，引进知名大企业合作推进

等多种方式，不断拓宽投融资渠道，扩大投融资规模，基础设施配套能力和水平逐步提高。”青岛西海岸新区管委相关负责人表示，目前港区和产业区已基本实现了“九通一平”，满足了驻区企业对配套设施的需求。

据介绍，按照“全域统筹、由近及远、分批实施、重点突破”的思路，董家口循环经济区统筹推进实施水、电、路等基础设施配套工程，满足产业项目发展需要。

加快推进园区基础设施配套。在建成1座220KV变电站、5座110KV变电站的基础上，加快推进220KV贡口站的建设，力争尽快开展500KV观龙站、220KV港区站、110KV冷链站前期工作，最终形成双回路、不间断供电目标。加快集疏运体系建设，协调推进青连铁路董家口站、疏港铁路、轻轨13号线董家口站等一批重大基础设施建设工程，实现2018年疏港铁路与青连铁路同步建成运营，打通铁路运输南北大通道。加快推进冷链物流基地内道路和疏港公路、钢厂路、经一路等11个道路建设项目，尽快形成“九横十五纵”的畅通路网，与沈海、青兰、青银、日潍等高速公路连接，形成四通八达的集疏运体系。

董家口港区建设开发面积达50多平方公里，累计投入基础设施建设资金440亿元。围绕驻区企业和项目对水、电、路等配套设施的要求，新区管委通过成立平台公司，引进知名大企业合作推进

等多种方式，不断拓宽投融资渠道，扩大投融资规模，基础设施配套能力和水平逐步提高。”青岛西海岸新区管委相关负责人表示，目前港区和产业区已基本实现了“九通一平”，满足了驻区企业对配套设施的需求。

据介绍，按照“全域统筹、由近及远、分批实施、重点突破”的思路，董家口循环经济区统筹推进实施水、电、路等基础设施配套工程，满足产业项目发展需要。

加快推进园区基础设施配套。在建成1座220KV变电站、5座110KV变电站的基础上，加快推进220KV贡口站的建设，力争尽快开展5