

董家口港区获批对外开放

青岛南大门向世界敞开

杨 瑶

往来的巨轮、挥舞的吊臂、川流不息的车辆……伫立青岛港董家口新港区，映入眼帘的是一个强劲崛起的现代化大港。这里，正在开启新的梦想与发展。

近日,国务院下发《关于同意山东青岛董家口港口岸对外开放的批复》,同意青岛港董家口港区口岸对外开放,确定对外开放水域、岸线及泊位;同意董家口港口岸设立边防、海关、检验检疫和海事等检查检验机构。

这张“通行证”对于青岛逐梦世界级大港、发挥国家“一带一路”战略节点和支点作用,提升东北亚航运枢纽功能,建设具有国际影响力的区域性经济中心城市具有重大意义。

实施改革创新,释放经济发展新活力,打造青岛市区域发展次中心,助力“实施海洋战略、率先蓝色跨越”。董家口,一个蓝色新港城正在青岛的南大门崛起。



40万吨级矿石船进港靠泊靠泊董家口港。(资料图片)

逐梦世界超级大港

“三个最大”,或许是青岛港董家口港区一张不可复制的名片。

这里拥有世界最大的40万吨级矿石码头、国内最大的45万吨级原油码头、国内最大的配套物流园区,港口潜力巨大。

青岛港董家口港区拥有国内甚至是世界少有的建设天然深水大港的自然条件,离岸1000米以外水深即达20米以上,具备停泊30万吨级船舶的建港条件,常年不冻不淤,码头距离主航道10公里,同时具备百余平方公里的临港产业发展用地。

根据《青岛港董家口港区总体规划》,港区面积72平方公里,码头岸线长约35.7公里,共规划建设112个泊位,全部建成后港口设计通过能力为3.7亿吨/年,实际吞吐能力将超过6亿吨,相当于再造一个“青岛港”。

青岛港董家口港区承载着青岛港转型升级,向第四代大港跨越的历史重任。依靠软硬件的支持而延伸出的港口经济全产业链,由单一到多元,多增长点共同发力带给了董家口港更多的可能。

截至目前,董家口港区已建成泊位26个,投入运营泊位18个,港口吞吐能力突破1亿吨,成为国内首个具备40万吨散货船直靠能力的码头,开启了中国港口干散货作业的“大船时代”。

围绕建设第四代物流交易港,青岛港董家口港突破发展口岸物流、产业物流等现代港口物流服务业,增强港口产业集聚能力,完善提升航运中转、航运交易、综合资源配置等服务功能,打造国家大宗干散货集散中心、国家重要能源储运中心和区域性物流中心,培育形成千亿级临港物流产业链。

“近年来,我们坚持走产业多元化发展道路,加速从‘交通运输枢纽’向‘全球资源配置枢纽’转型升级,收入结构进一步优化,抗风险能力进一步提升。”青岛港集团董家口港区负责人介绍。

与码头发展同步推进的是港口配套设施的日趋完善。两年来,集疏运体系建设加速推进。中心路建成通车,疏港公路港内段等道路具备通车条件,疏港铁路开工建设,港区初步形成了“两纵两横”的集疏运体系。港区通关中心投入使用,总投资18亿元的公共化工管廊具备使用条件。

未来,董家口经济区将发展成为国家未来大宗干散货集散中心、国家重要能源储运中心和国家深远海开发综合保障基地。按照西海岸新区总体规划,到2020年,前湾港区、董家口港区的吞吐能力将位居世界前三,港航经济、临港产业高度聚集,打造东北亚航运中心,成为名副其实的世界超级大港。

带动蓝色产业聚集

依托深水大港优势,两年来,在项目建设上,青岛市规划董家口港区采用“三园、一区”产业布局建设循环经济区,培育建设国家级精品“四大基地”——钢铁基地、新材料基地、冷链物流基地、高端装备制造基地。

在董家口港口岸尚未正式开放、部分码头泊位相继建成具备作业条件的情况下,为确保已建成泊位尽早发挥效益,青岛市政府口岸办协调口岸各查验单位给予支持,2013年1月25日先期实现了青岛港40万吨矿石码头等5个泊位临时开放,2016年4月实现了海湾液化码头等9个新建码头泊位一次性临时开放,2016年港区外贸运量预计达5300万吨左右,对于董家口港区已建成码头资源尽快发挥经济社会效益提供了有力支持。

截至目前,董家口循环经济区签约投资亿元以上的项目115个,协议投资总额近1660亿元。其中,产业类项目64个、基础设施类项目51个;投资额过百亿元的重大项目6个,投资总额700多亿元;投资主体中世界500强企业或央企9家,投资总额779亿元。

项目集聚的同时,“蓝、高、新”一直贯穿于董家口循环经济区项目建设之中。

突出发展蓝色、高端、新兴产业,依托一批百亿级、十亿级产业项目开展产业链招商,瞄准世界500强和行业龙头企业,力促光伏新能源等13个项目开工建设,双星高性能子午线卡客车轮胎、阳煤4万吨碳酸二甲酯等12个项目投产,加快培育钢铁冶金、新材料、新能源、高端装备制造、木材深加工等一批千亿级产业集群和500亿级产业园,进一步构建布局合理的新型产业体系,打造国家现代先进制造业发展基地。

与此同时,推动“互联网+科技”发展,用创新驱动发展,建设创新型功能区。瞄准国际科技前沿,董家口循环经济区加快突破新能源、新材料、智能制造等领域核心技术,建设一批具有国际先进水平的研发机构和科研基地。推动“互联网+港口”发展,实现港口的功能创新、技术创新和服务创新,推动港口向现代智慧港口迈进。

参与全球资源配置

据了解,董家口港区开放后,大船进港手续可在港口办理,船舶允许夜航,到港后无需等到白天就可靠泊,这不仅为船东和货主减少了开支,也提高了码头的作业效率,增强了港口的竞争力。

董家口港区口岸的开放获批,不仅将有助于青岛深入实施国际城市战略,也对青岛港加速建设具有世界影响力的大港,形成具有全球影响力的世界航运枢纽具有重要的意义。

第四代港口是20世纪90年代以来出现的新生代港口,以供应链整合、港口联盟等为基本特征。以物流交易为主导的第四代国际深水大港在加快码头、物流园区、集疏运体系、配套设施以及物流信息服务和电子交易平台建设等方面必须全面开花。今天的董家口港也正在向着这方面努力,力争成为区域性物流和交易中心。

目前,董家口港已建成了世界一流的40万吨矿石大码头。凭借“大码头、大堆场、大保税、大物流”等综合优势,青岛港董家口港区正在成为世界超级矿船母港,董家口在全球资源配置和钢铁产业升级中的带动作用不断彰显。

“随着港区设施的逐步完善,董家口在全球产业体系和资源配置中的作用正日渐凸显。”有关专家表示。

港口发展态势良好的同时,临港产业也正在快速崛起。“青岛港董家口港区具备较好的承载能力,既可以承接全港整体功能优化后的新增货运需求,也可以承载临港工业和腹地运输需求。”青岛港集团董家口港区相关负责人介绍,截至目前,作为国家级循环经济示范区,青岛董家口经济区发展态势良好,港口已初具规模,产业区承接的青钢、海晶、双星等老企业转型升级项目进展顺利,水、电、路、气等公共基础设施全面铺开,董家口港区疏港铁路暨董家口港—潍坊—鲁中鲁北输油管道两大工程也已启动。目前,已累计完成开发面积50平方公里,亿元以上项目50个,总投资超过1300亿元,集聚起现代装备制造、粮油冷链仓储加工、高端新材料、现代港口物流四大产业链。

今年6月底,双星轮胎智能化制造(工业4.0)基地等总投资近600亿元的23个重点项目,在董家口经济区集中投产、开工、签约。这些项目涵盖海洋文化、仓储物流、木材交易、新材料、高端装备制造等领域,符合临港产业发展规划和循环经济发展理念,将对优化区域产业结构、提升园区产业层次和能级提供助力。

“新区自成立以来,在董家口港区建设开发面积达50多平方公里,累计投入基础设施建设资金440亿元。围绕驻区企业和项目对水、电、路等配套设施的要求,新区管委通过成立平台公司,引进知名大企业合作推进

等多种方式,不断拓宽投融资渠道,扩大投融资规模,基础设施配套能力和水平逐步提高。”青岛西海岸新区管委相关负责人表示,目前港区和产业区已基本实现了“九通一平”,满足了驻区企业对配套设施的需求。

据介绍,按照“全域统筹、由近及远、分批实施、重点突破”的思路,董家口循环经济区统筹推进实施水、电、路等基础设施配套工程,满足产业项目发展需要。

加快推进园区基础设施配套。在建成1座220KV变电站、5座110KV变电站的基础上,加快推进220KV贡口站的建设,力争尽快开展500KV观龙站、220KV港区站、110KV冷链站前期工作,最终形成双回路、不间断供电目标。加快集疏运体系建设,协调推进青连铁路董家口站、疏港铁路、轻轨13号线董家口站等一批重大基础设施建设工程,实现2018年疏港铁路与青连铁路同步建成运营,打通铁路运输南北大通道。加快推进冷链物流基地内道路和疏港公路、钢厂路、经一路等11个道路建设项目,尽快形成“九横十五纵”的畅通路网,与沈海、青兰、青银、日潍等高速公路连接,形成四通八达的集疏运体系。

董家口港区,正成为青岛驶向世界的又一个新起点。

链接:

董家口港区大事记

- 2009年6月,随着青岛港通过能力趋于饱和,董家口港项目逐步提上日程正式开工建设。
- 2009年9月,青岛港董家口港区40万吨级矿石码头开工,2010年10月竣工,仅用363天建成。
- 2012年4月26日,青岛市国资委、青岛港(集团)有限公司与青岛市董家口港区开发建设指挥部签署《关于青岛港口投资建设(集团)有限公司委托管理协议》。青岛市人民政府与青岛港集团签署《关于董家口港区授权开发与经营协议》,正式将董家口港区72平方公里的土地委托给青岛港集团开发、建设、运营和管理。
- 2013年1月,40万吨矿石码头等5个泊位临时开放。
- 2014年6月,青岛港董家口港区原油码头工程取得试运行批复。2014年10月,30万吨原油码头实现首船靠泊,进入试运行阶段。
- 2015年7月4日,迎来第一条40万吨大船“远卓海”轮首航,成为40万吨矿船入华的第一靠泊港、第一首选港。
- 2016年1月,载有5800吨大麦的“额达67”轮靠泊青岛港董家口港区多用途码头,标志着青岛港董家口港区成为沿黄流域散粮接卸能力最大的港口。
- 2016年6月,董家口港区疏港铁路暨董家口港—潍坊—鲁中鲁北输油管道两大工程同时启动,对促进国家能源基地建设具有重要意义。
- 2016年7月,国务院下发《关于同意山东青岛董家口港口岸对外开放的批复》,同意董家口港区口岸对外开放。



董家口港是不可多得的天然优良深水港。 张进刚 郑长江摄(人民视觉)

一座宜居幸福的城市,必须有鲜明的民生底色。

对沿海开放城市青岛来说,提升居民幸福感的努力从未停歇:探索让市民共享优质均衡的义务教育资源;建立医、养、康、护一条龙服务的“青岛模式”;重视“舌尖上的安全”;实施国际城市战略,列百项工作实事……值得一提的是,青岛还运用大数据手段,为居民带来实实在在的便利。

频获民生领域“新名片”

蝉联“最具幸福感城市”冠军;获批学前教育改革国家级实验区;义务教育均衡发展总体满意度全国第一;被确定为首批国家级医养结合试点……近来,青岛陆续获得一张张民生领域的“新名片”,成为这座城市重视民生的最好注解。

今年2月,教育部确定了36个国家学前教育改革发展实验区,青岛是唯一入选的计划单列市。据了解,通过进一步完善实验方案,年底前,青岛将有九成儿童进入公办普惠园。

重视学前教育普惠发展的同时,青岛着力推动义务教育均衡发展。

青岛鼓励优质中小学跨区域合作办学,改造百所农村义务教育薄弱学校等一系列举措成效显著;今年4月发布的《中国教育发展报告(2016)》显示,青岛市的义务教育均衡发展总体满意度在参与调查的全国19个重点大城市中位居第一。

让市民共享优质均衡的义务教育资源,青岛做出的努力得到了认可:今年上半年,青岛摘得学前教育改革国家级实验区、义务教育均衡发展总体满意度全国第一的国家级“新名片”。

不久前,国家卫计委、民政部又为青岛增加一张国家级民生“新名片”——青岛市被确认为首批国家级医养结合试点单位。

能够获得这张“名片”,青岛有底气。面对老龄化社会的到来,青岛在全国范围内较早探索“医养结合”新型养老事业发展,形成“医中有养、养中有医、医联结合、养医签约、两院一体、居家巡诊”6种医养结合类型,建立了长期护理保险制度,对非营利普惠性养老机构进行建设、运营等“一揽子”扶持,初步实现了医、养、康、护一条龙服务的“青岛模式”。

在长护保险医疗护理服务方面,今年上半年,青岛也有突破。青岛市人社局下发《关于长期医疗护理保险医疗护理服务实行标准化管理的通知》,在全市护理保险定点服务机构实行标准化、规范化、精细化管理,青岛也成为全国首个实行长护医疗护理服务标准化管理的城市。

全方位提升居民幸福感

让广大人民群众吃上健康安全的食品,一直是青岛持之以恒的追求。

在商务部对全国首批肉类蔬菜流通追溯体系建设试点城市的验收中,青岛市的验收成绩排名第一。今年上半年,青岛又启动了整建制创建国家农产品质量安全市工作,进一步完善了农产品质量安全监管机制,使农产品质量安全水平明显提高。

大数据时代,数字生活为居民带来实实在在的便利。

在青岛,在线政府建设国内领先,数字生活得到快速普及。在上半年发布的《中国信息社会发展报告2016》中,青岛信息社会指数超过0.6,率先进入信息社会发展初级阶段。

尤为值得一提的是,今年青岛通过实施国际城市战略,将涉及民生的方方面面全部纳入考量:8月1日,青岛正式发布《青岛市国际城市战略指标体系》和《青岛市推进实施“国际化+”行动计划(2016-2017年)》,将国际化落实到8个方面共100项工作实事,其中关系教育、医疗、交通等民生领域的实事不在少数;开工建设新机场高速公路,同步建设高铁机场站、地铁机场站和机场综合交通换乘中心;按照国际城市战略指标体系提升每千人口执业(助理)医师数量;培育“国际安全社区”;建设“海绵青岛”……



资讯速递

中国外贸百强城市青岛位居第16名

本报电 近日,海关总署主管的《中国海关》公布了“2015中国外贸百强城市”名单,山东省有9座城市入围,其中青岛市以全国第16名的排名继续领跑山东各市。

据了解,“中国外贸百强城市”评选由海关总署完成,评选数据直接来源于海关统计数据,并综合国民经济数据排定,具有较高的可信度和权威性。外贸百强城市评选标准包括外贸水平竞争力、结构竞争力、效益竞争力、发展竞争力和潜力竞争力5项共25个指标。

另据青岛海关统计,今年上半年,山东省外贸进出口总值7138亿元人民币,同比增长2.4%,其中出口4178亿元,增长2.7%,进口2960亿元,增长2%,进出口增速领跑主要省市。其中,青岛市外贸进出口1981亿元,出口优于全国整体水平。

青岛轨交产业上半年增幅达2位数

本报电 近年来,在青岛市重点打造的10条工业千亿级产业链中,轨道交通装备产业链犹如急驰的高速列车,增长速度始终名列第一。来自青岛市经信委的统计数字显示,今年上半年,青岛市轨道交通装备产业链完成产值357.7亿元,同比增长13.5%。

在全球经济下行压力加大的形势下,青岛轨道交通装备产业的 growth,为青岛市加快供给侧结构性改革,进一步转方式、调结构,起到了重要的引领示范作用。

青岛企业对外投资半年增长近8倍

本报电 今年以来,青岛企业加快迈出国门的步伐,积极寻求海外商机,成为中国企业“走出去”的一道靓丽风景线。青岛市商务局最新统计数据显示,今年上半年,青岛市备案对外投资项目121个,中方协议投资额114.35亿美元,同比增长491.2%,中方实际投资额41.18亿美元,增长783.3%。从山东省来看,青岛境外投资占比高达48.9%,龙头地位更加牢固。