看香港

健身加盟 卡通佐餐

香港餐饮拼“变身”

本报记者　**陈晓星**文/图

今年上半年香港贸易、零售、旅游等行业景气不好，业内人士预估，下半年世界经济仍面临重大挑战，香港仍需一番苦战。一日之计在于食，餐饮业率先应变图强，提出“变身”方案。香港东海饮食集团提出“会所式餐饮”计划，服务对象由游客转为本地客。据东海集团介绍，“会所式”即提供美食外，同时准备好健身、水疗、美发等服务项目，给香港人一个半天或全天的休闲度假方案。这个“变身”方案的市场依据是，香港市民并不缺乏消费能力，只是需要有好的创意释放消费力。东海集团因此看准“会所”的吸引力，因为会所都有门槛，或者有朋友介绍，或者只针对特定人群。将餐饮与会所联结，每人都可以享受“会所”氛围，如果付3万元年费，消费从会费中扣除，还享八折优惠。东海集团对于“会所式餐饮”的经营模式很有信心，正着手打造四层楼高的会所式餐厅。

有人辞官归故里，有人漏夜赶科场。都说餐饮业不景气，但还有投资者选择此时入行。近日，百汇集团从品牌管理及推广业务扩展到餐饮，投资上百万在九龙开办了大型Park & Café（动漫乐园主题餐厅）。餐厅内遍布各时期的动漫卡通形象，有卡通餐厅、卡通游戏区、卡通商店，成人可在此找到儿时记忆，儿童更是乐而忘返。为何淡季入市？百汇集团表示，淡季中有机会，餐饮不振，但网络正在加速发展，与网络结合的动漫商机正旺，Pokemon Go游戏在香港走红，全城捉“精灵”，除了实景游戏本身的新鲜感，宠物小精灵这一形象也吸引人投入。既然卡通能吸引人进入游戏，就也能吸引人走入餐厅。虽然香港有不少主题餐厅，但他们认为卡通主题更有卖点。据他们的市场分析，餐厅收入中游戏占40%，餐饮和卡通商店分占35%和25%。

近日还有一家大型主题餐厅在香港中环开张，这家名为Hooters的餐厅走时下流行的运动风，餐厅内设有超过110个座位，安装播放体育赛事的23部高清电视。餐厅另一大卖点便是女服务生都经过严格选拔和训练，不仅服务热情，还要身材一流，工作服是小背心配橙色热裤，不少模特来此兼职。对此，市场反应褒贬不一，有人认为这是创意，也有人认为餐厅还是要以食物和文化留住客人，噱头效应不能长久。

香港餐饮联业协会会长黄家和表示，香港餐饮业的确面临危机，今年春节后曾出现结业潮，但仔细分析，结业的大多都是位于旅游点的餐厅，大多因店租过高而难以为继。现在不少业主已将租金下调约20%至30%，有实力的餐饮企业反而抓住机会扩张。一些有创意的餐厅营业额也开始上升。

危机也是转机，将会所、卡通、运动概念引入餐饮，香港餐饮业在逆境中拼“变身”，展现港人的商海才华与坚韧。香港财政司司长曾俊华近日网络发文指出，即使眼前的困局难以突破，也要抱着永不言败、“never say die”的香港精神，迎接眼前和未来的挑战，不放弃自己，也不放弃香港。

卡通形象深受香港社会喜爱，餐饮业借此提振人气。图为香港迪士尼公园里欢快的卡通人物。

声音

直面『火烧车』真相

7月19日，24名大陆游客在台丧生旅游车火海，是事故还是谋杀？台湾检警陆续释出的信息引人猜想，台湾政治人物对此惨剧的反应也惹人关注。本周，台湾《联合报》发表评论指出：无论最后的真相多么难堪，台湾都不能回避。评论摘发如下——

陆客团火烧车事件陆续发现新线索，检警查出司机苏明成在游览车上放置汽油，又查出其胃中有酒精残留可能涉及酒驾，因而转朝预谋纵火报复或厌世自焚方向侦办。未料，随即又查出他有性侵随车女导游的前科，6月才经二审判赔90万元，检方不排除他因此轻生并拉全车陪葬。这些迟来的发现，显示检警抽丝剥茧办案，值得肯定。然而，在陆客团罹难家属达成理赔和解离境后，案情才急转弯，由原先认定的交通事故升级为预谋杀人，这不仅将增添被害家属的不满，也使不少大陆民众批评台湾方面故意隐瞒真相，这样的情绪一旦发酵，将不利未来两岸的观光交流。

这次火烧车事件发生得又快又急，24名陆客和台湾司机、导游同时葬身火窟，故而一开始即被当成意外事件处理，各界焦点皆集中在安全门上锁、电线走火、游览车胡乱改装等问题。不料，原被认为寡言木讷、滴酒不沾的司机苏明成，竟被爆出放汽油、酒驾、性侵等问题，且曾放话要“干一票大的”，让检警惊觉火烧车可能有人为因素。特别是，在出事前，苏明成曾“消失100分钟”，这段时间，他除了饮酒，还对车子做了什么手脚，这是必须解开的谜。

在案情急转直下的过程中，外界其实很难接受火烧车是预谋的说法，觉得苏明成不可能如此残酷，因此，有人质疑检警是否意图嫁祸给一个已无力反驳的人。一个看似平常的司机若竟怀有如此险恶之居心，在瞬间夺走20多条人命，这是让人不寒而栗的！事实上，火烧车烧出的难堪事实还不仅于此。因火烧车丧生的台湾导游郑焜文日前举行公祭，蔡英文致送了一幅“典范长昭”挽联，但在罹难陆客的头七公祭中，她却未作任何表示。事后有人替她解释，是郑焜文家属要求致送挽联，而陆客家属并未要求。这样的说明完全是在敷衍，不近人情。试想，陆客首次来台却不幸客死异乡，家属们如何会知道台湾社会“索取挽联”之习俗？更何况，罹难陆客的公祭仪式是由公务部门主办，基于人情及同理心，为何蔡英文不能主动致送挽联？挽联事小，但惹来“冷血”之讥，这体现出台湾什么样的人道观？

最后，撇开司机苏明成的犯案动机不谈，我们来看看他的工作条件。据说作为接待大陆游客团的驾驶员，他的底薪仅1.8万元（新台币，下同），这连法定基本工资2.8万元都达不到，要靠带团时每天300元津贴和陆客购物2%的抽成才有3万元的收入。在火烧车前夜，陆客团投宿在南港一家商务旅馆，苏明成则睡在游览车上。当林全（台行政部门负责人）大谈“七休一”的理想、蔡英文下令检查劳动保障时，这样毫无尊严的工作者在台湾比比皆是，“美意”又何时才能泽及他们？火烧车不仅事涉两岸，也关系到台湾社会的真相。

『抓精灵』会触法

邰文欣

从7月下旬开始，香港最流行的是一款手机游戏Pokemon GO（抓精灵），当地媒体称“全城追捕精灵”。玩家不分男女老少全身心投入，连不少商家都利用这款游戏吸引客流，成功提升营业额。

“抓精灵”游戏结合现实空间，玩家要在所在环境里通过手机“抓捕”精灵，而自己化身精灵训练师，通过游戏提升段位，抓到更强更稀有的精灵。游戏靠地图和GPS卫星定位系统，将虚拟空间的东西还原到现实中，你需要走出家门才能找到精灵，为了精灵的能量还需要走完规定的里程，有人认为这样的游戏平衡了网络带来的“宅”生活，带领人们认真观察周围的街道、人群和建筑，有助于人与社区的互动。

这款游戏所到之处无不风靡。据说今年春天，日本在公园“抓精灵”的人远远多于赏樱人。当下的香港，无论街上、车上、商店、餐厅，都可见到玩家高举手机扫描精灵，并因此产生了一个新生意：接受玩家到偏僻之地寻找精灵，并提供充电服务。

但是，美国纽约州州长8月1日已下令,禁止州内3000名有性犯罪前科者“抓精灵”，因为这款游戏可定位其他玩家，有可能被犯罪者利用。虽然“抓精灵”手游7月下旬才上线香港，香港的司法机构、医院等已严令禁止在其区域玩这款游戏，玩家如入禁区，轻则罚款，重则触法。港铁向当地媒体表示，近日发现不少人在站台和车厢用手机镜头扫描四周，推断可能是手游玩家，但港铁明文规定，乘客“不得在列车上或铁路内对其他乘客造成滋扰”，触犯者可被罚款5000元（港币，下同），“任何人不得在铁路处所任何部分游荡”，触犯者可被罚款2000元。港铁虽没禁止游戏，但提醒玩家注意自己的行为举止不要违规。

网络安全工作者表示，“抓精灵”会泄露个人信息，因为在游戏中即时定位自己；同时，用手机镜头扫描四周也涉嫌触犯他人隐私。

香港热词　荔园

荔园全名“荔枝园”，1949年在香港荔枝角开园，是当时香港规模最大的游乐场。香港特首梁振英曾回忆说：“很多时候要央求父母很长时间，还要考试成绩好才可以去荔园。”资料显示，上世纪60至70年代，荔园全年入场人次高达300万，几乎是当时香港人口总数。荔园、天星小轮、巴士公司是当时香港赚钱榜上的前三名。之后，随着海洋公园等新兴游乐场所的出现，荔园风光不在，1997年结业。

去年暑期，荔园在中环再设游乐空间，昔日荔园的招牌项目和形象重现，荔园城堡、吸蕉大笨象、淘气小木马、夏日溜冰场等，吸引120万人次进场，其中不少是重拾儿时快乐的成年人。今年暑期，荔园在亚洲国际博览馆（亚博）开张，依然受到港人热捧，有家长表示，只有小时候和父母去过的荔园才是心目中的乐园，现在也想把对荔园的这份喜爱传给自己的孩子，荔园的摊位游戏、小小动物园、粤剧表演等，比高科技的电动游戏更贴近人心，给孩子美好的记忆。

（小　星）

访台湾

台湾渔民说太平岛

许雪毅　刘　刚

台湾渔民驾船自费往返太平岛，带回岛上的淡水和椰子，向世界证明祖先留下的太平岛是岛不是礁。图为7月20日渔民在出行前为船只补充给养。　**宋振平**摄

捕鱼看天气。眼下这个季节，如果没有台风，风浪不大，最适合出海。

44岁的屏东渔民王丁财，嚼着槟榔，在东港盐埔渔港忙活着。每次出海，他会带上几百箱近海捕捞来的鲱鱼当鱼饵，带上够吃20天的肉和菜，扛上几箱啤酒，还有一些租来的录影带。

补给完，就出港。一船六七个人，三四天可抵达太平岛附近经济海域，捕鱼作业10天左右，往返一趟经常超过半个月。

王丁财所在的屏东县位于台湾最南端。他出生长大的东港镇附近海域盛产鲔鱼、旗鱼等，渔业历史悠久。鲔鱼即大陆所说的金枪鱼，其珍品“黑鲔鱼”被誉为“东港三宝”之一。每年5到7月黑鲔鱼产卵上浮时是捕捞它们的最佳时段。

王丁财16岁就成为“捕鱼郎”，经常到太平岛附近海域捕鱼，虽然不见得每次都能看到太平岛，但对这一带非常熟悉。最忙时，他一天在这片海域捕钓10个小时。有时渔捞机械布置妥当，一下子能打上100多尾鱼，平均每尾鱼40多公斤。运气好时，三四天船舱就满了。不过，有时则需要十来天。

船只航行在南海区域，没有电视，没有信号，只有一台接收气象信息的通讯设备。不捕鱼时，王丁财就和工友们喝点酒，或者看看录影带。

每次满载着一船鱼获往家的方向走时，王丁财总是非常高兴。与台湾上班族平均每月3万元（新台币，下同）的薪资相比，他觉得每月有四五万元收入还不错。自己天生适合当船员，周围亲戚朋友也几乎都是如此。

1959年出生的郑春忠也从小就和海洋结缘，七八岁时就开始学习捕鱼。尽管那时几乎每周母亲都会因为学习的事揍他一顿，希望“棍棒底下出学子”，可他一念书就犯困，捕鱼期间却可以两天两夜不睡觉。

“屏东人都是这个个性啦！”郑春忠说。

郑春忠喜欢海上生活，也痴迷于南海一带的蔚蓝景致。十多岁时，他第一次和父亲登上太平岛。那时渔船马力小，到达太平岛要六七天。船上缺乏补给，他们就到太平岛上汲取淡水。20多岁时，他二度登岛，那次是为了躲避台风。

“碰到台风天，我们习惯到太平岛上去。台风过后鱼比较多，我们再到附近海域捕捞，收获更大。”郑春忠说。

太平岛附近海域，每年有台湾渔船200多艘进行作业，其中约150艘来自屏东。这个渔场对台湾渔民的重要性不言而喻。得益于此，加上致富有方，郑春忠如今已是当地有名的“老板”。他递给记者的名片上印着“泓海水产有限公司董事长”头衔，背面备注着：经营活鱼运搬船，龙胆、青斑、午鱼、鲈鳗。

屏东人陈富盛捕鱼40多年，当船长30多年，他也对太平岛附近海域的丰富渔业馈赠心怀感激。他说：“我爸爸跟着爷爷跑船，我跟着爸爸跑船，大家世世代代都在太平岛区域捕鱼作业。”

丰富的渔业资源令人欣喜，但近年来一些国家的骚扰却令陈富盛烦恼不堪。“有的台湾船只被扣留，我作业的浮标、绳子也被他们抢走过。”这样的经历，坚定了陈富盛护卫南海渔权的决心。

14岁时，陈富盛跑船经过太平岛，就认定那是个岛。他听说有渔友受伤后到岛上接受医生治疗，一直想登岛看看。7月20日，5艘台湾渔船从东港盐埔渔港出发，前往太平岛，陈富盛是船长之一。

“那个岛屿是我们的，我就想到岛上取一些淡水。”陈富盛说，“未来我们的子子孙孙还要在这片海域继续捕捞下去。”

26日，陈富盛和9名船员完成了“登岛”心愿，返航的船上满载着太平岛上的淡水。　（据新华社台北电）