



金管局成立基建办 已有41个合作伙伴

香港打造“一带一路”投融资枢纽

本报记者 张 盼

香港特区金融管理局上月成立“基建融资促进办公室”(IFFO,简称“基建办”)。全国政协副主席陈元在成立仪式上说,香港是国际金融中心,在“一带一路”中具有独特地位,香港需充分把握这个重大机遇,发展成为重要的投融资枢纽。香港特区财政司司长曾俊华称,亚洲地区是21世纪的发展引擎,拥有巨大的开放潜能,希望香港能更多地参与“一带一路”沿线基础设施及房屋等开发投资活动。

基建办主任由金管局副总裁余伟文兼任,据他介绍,基建办主要职能包括:提供信息交流和经验分享平台、提升基建投融资方面的技能和知识、推广市场及产品发展、促进基建投融资活动。它虽然不会投资项目和提供交易配对服务,但会为对基建投资有兴趣的机构提供沟通平台。基建办现有41个合作伙伴,包括银行、投资企业和项目发展机构。

具备难以比拟优势

“中国提出‘一带一路’倡议后,有多个国家踊跃参加,目前中国企业对‘一带一路’相关国家的投资额已超过140亿美元,并创造了6万个就业岗位。”陈元说,相信未来有更多中国企业“走出去”,拓展国际市场。香港要充分把握这个重大机遇,发展成为重要的投融资枢纽。

近年来全球经济重心逐渐东移,国

际货币基金组织预计亚洲地区今年对全球经济增长的贡献达到六成。不少亚洲地区正在急速城市化和工业化,劳动人口和中产人口同时快速增长,对房屋、公路、铁路、发电站和港口等基建的需求十分庞大。

在谈及成立基建办的构想时,曾俊华说,一方面,亚洲新兴市场以及“一带一路”沿线地区基建发展需求巨大;另一方面,来自各地的资金也会通过我们国际金融中心的网络,寻找合适的投资机会。香港位处亚太区中心,多年来和各地市场建立了广泛而紧密的联系,是国际投资者进入内地市场的重要门户,加上香港国际金融中心 and 离岸人民币业务枢纽的地位,具备其他市场难以比拟的优势。

曾俊华认为,基建办的成立集天时、地利、人和于一体,有助于推动香港成为区内基建项目的投资和融资枢纽,有助于把握“一带一路”和亚洲发展的重大机遇。

基建带来无穷机遇

据亚洲开发银行估计,2010年至2020年亚洲基建投资需求达8万亿美元,当中涉“一带一路”国家的投资额达4—6万亿美元,资金缺口非常大,不能完全依靠政府或主权基金支撑,必须同时通过市场举债融资。

展望未来,曾俊华对基建办的功能充满信心。在他看来,基建办的成立正

好让香港发挥独有的桥梁角色,引导资金投向具有回报价值的项目,填补基建项目的“资金缺口”,从而促进亚洲和“一带一路”地区的整体经济发展。更重要的是,相关基建项目发展将会为香港金融服务和其他专业服务带来难得的机会。例如融资、风险管理、资产配置以及法律、建筑和工程管理等多方面,都可受惠。

曾俊华介绍说,基建办汇聚各方的合作伙伴,除了提供基建项目的详细资讯,还是合作伙伴交流和分享经验的平台。基建办也会通过论坛、工作坊和研究,加深投资者对新兴市场基建项目的了解。现已有超过40家来自不同界别和地区的合作伙伴,包括亚洲开发银行、世界银行集团属下的国际金融公司和多边投资担保机构、国家开发银行、其他多家商业银行、公共事业以及包括丝路基金在内的投资和金融机构。

作为基建办顾问之一,香港冯氏集团主席冯国经认为,国家“一带一路”倡议蕴含巨大商机,香港在“一带一路”上扮演重要的凝聚角色。当基建项目完成后,中小企业可利用这些基建设施拓展业务,这对中小企业来说是很大的机遇。

打造各界交流平台

亚洲基础设施投资银行行长金立群说,亚投行乐于为基建办提供支持,促进基建融资发展是两个机构共同的愿望。他认为,香港不应只注重

固有的优势,还应该发挥地缘上的优势,从而在“一带一路”的机遇中获取成功。基建办的成立,有望加强各界的交流。虽然亚投行现在不是基建办的合作伙伴,但未来有巨大的合作空间。

金管局总裁陈德霖说,“一带一路”基建项目虽有大量融资需求,但沿线地区能引入的投资和项目仍不是太多。金管局牵头成立基建办,希望汇聚资金提供者、项目发展者和“一带一路”沿线国家等,促进更多资金投入“一带一路”地区,以基建带动发展。这正好符合香港作为亚洲首屈一指的商贸和金融中心的角色定位,也是我们向来的专长。

余伟文称,根据亚开行的估计,未来亚洲的基建投资存在资金缺口。虽然资金正在低息环境下寻找出路,但需面对政治、法制、建造、货币等风险,不容易进行投资,香港可以作为金融中介去分配风险和引进资金。陈德霖介绍说,金管局近日分别与国际金融公司及全球基础设施中心签订《谅解备忘录》,以加强基建融资方面的合作与技能提升,并促进相关交易。

在余伟文看来,投资者对基建认识越多,越有机会投资项目。基建办平台让有经验的机构与业界交流分享,共同推动行业发展,比如分享市场对基建项目债券反应,研究提升信贷质量的方法。基建办的首个工作坊将于今年第四季度举办,将有国际机构派专家参与分享。

如果安全无保障

陆客真的『不来了』

王 尧

7月19日发生在台湾的游览车起火事故,对于遇难者家属是一场噩梦,更是一个个大大的问号:为什么全车无一人能逃生?有无人为因素?还有一个问题,两岸民众都想知道答案:为什么又是陆客?

相似的意外,重复的悲剧。事故发生后,台湾媒体列出了2008年7月台湾开放大陆居民来台旅游后发生的相关事故,数字触目惊心。8年共发生11起有死伤的旅游事故,其中9起为游览车事故、1起火车事故、1起坠机事故,连同此次火烧车事故,造成含旅行社相关人员在内共83死100多人伤。此次赴台协助处理善后事宜的海峡两岸旅游交流协会秘书长刘克智发了“重话”:我们多次要求台有关方面高度重视,采取切实措施,确保大陆游客安全。然而就在7月19日,又发生如此重大的人员伤亡事故,我们对此表示强烈的不满。

一位遇难者家属哽咽着说:“母亲一直有到台湾旅游的愿望,没想到这一去……”2008年以来,众多大陆民众怀着对宝岛台湾的特殊感情和美好向往踏上旅途。据国家旅游局统计,2015年大陆赴台总人数为414万人,占台湾入境旅游人数的40%,大陆是台湾旅游最大客源地。然而,在大陆游客迅速增加的同时,台湾旅游业却好像并没有做好准备,各种意外、悲剧一再冲击着人们的想象力。诚然,台湾天灾频繁,地理、气候条件特殊,通往很多景点的道路险峻,但很多意外事故都有着人祸的影子,或是法规上的漏洞,或是管理上的疏失,或是体制上的不足。旅游承载能力、道路安全、飞行安全、道路养护、游览车安全标准、改装车、低价团……一起起事故犹如打开了潘多拉的盒子,遭遇不幸的大陆游客以生命的代价,把台湾观光旅游业的缺弊一一揭开。每一次事故之后,台湾当局都在“亡羊补牢”,但破洞还是层出不穷……

此次刘克智秘书长在台表达强烈不满,台湾媒体的态度普遍是“话说得很重,但我们理亏,我们认了”。是的,话再重,也没有生命的代价重,也没有对安全的渴望重!我们希望看到的,是台湾旅游安全的真正提升,让大陆游客的悲剧不再重演。目前,台湾交通部门负责人也承认事故让台湾旅游业“蒙羞”,各界呼吁当局修法补漏洞。不过,正如中国国民党主席洪秀柱引用古语所说:“徒法不足以自行。”再周严的法律如果不抓落实,也形同虚设。台湾有关部门必须在监督和规管上下大力气,以“绝不放过一个”的态度消除安全隐患,确保旅游安全。

当前,两岸关系阴晴不定。政治等因素对台湾观光旅游业的影响已经显现,台湾旅游业者都在担心陆客“不来了”。如果安全再没有保障,大陆游客真有可能不来了!别让大陆游客用安全一票否决了台湾游!



五六月陆客赴台负增长 分别下滑12.2%和11.9%

据新华社台北8月3日电(记者许雪毅、刘刚)台湾交通主管部门3日发布的上半年交通各行业指标分析显示,大陆旅客仍是台观光业的最大客源,但五六月陆客市场却连续呈现负增长,分别下滑12.2%和11.9%。

台交通主管部门的数据显示,上半年来台观光旅客已达543万人次,比去年同期增加44.6万人次。其中,有211万人次是大陆旅客,整体而言增长3.1%,但五六月连续2个月负增长幅度都达到两位数。

岛内观光业者对此感受更为直接。台湾旅馆商业同业公会联合会理事长徐银树在接受新华社记者采访时表示,两岸关系趋冷对台湾旅游相关行业冲击很大,近月以来旅馆业务量减少了15%至20%。

聚焦客家诗歌 两岸青年作家在榕研讨

据新华社福州8月3日电(记者尚昊)桐花、土楼、夜合、蓝衫、三角梅……3日在福州开幕的第三届海峡两岸青年作家笔会上,来自海峡两岸的30多位作家和文学研究者齐聚一堂,就“客家诗人与客家诗”主题展开研讨。

本届海峡两岸青年作家笔会由海风出版社、福州市作家协会主办,厦门大学台湾研究院两岸关系研究所等单位协办。笔会将持续到4日,两岸参会人士将就“共同的记忆——两岸客家诗歌里的客家意象”“共同的精神——两岸客家诗歌与客家精神”“共同的传承——两岸客家诗歌与两岸客家渊源”3个分主题进行研讨。

“两岸共同传承的客家精神,是维系两岸同胞民族感情的重要纽带之一。通过诗词交流,两岸可以更好地共同传承客家精神,加深两岸民众的文化与民族认同。”海风出版社社长吕凤堂在致辞中说。

“客家人具有勤俭、持家、奋发向上的传统,在中华民族的发展中占据重要地位。两岸客家人祖先都来自于中原,血脉相连,希望借由这个笔会,能够深度挖掘客家人的精神世界,让两岸客家文学在世界文坛上占有一席之地。”出席笔会的台湾中华妇女党主席涂明慧说。

在研讨会上,与会两岸人士表示,将加强交流和对话,共同发掘客家文化的独特意象、保护客家文化元素,为共同繁荣两岸文学创作和客家文化作出贡献。

两岸大学生设计工作坊在福州启动

据新华社福州8月2日电(记者刘姝君)“八闽杯”海峡两岸大学生设计工作坊2日在福州正式启动,来自两岸高校工业设计专业的教师、学生与企业代表共聚于此,力求推进工业设计与制造业融合发展,搭建制造企业对接海峡两岸高校优秀设计资源与人才的平台。

“师生代表通过了解承办企业的企业文化、生产工艺、产品特点和市场导向,按照企业的需求进行头脑风暴提出设计设想与草案,然后在企业研发人员与导师的指导下优化产品、完成设计成果,并争取在企业中推广应用。”福建泉州市工业设计协会会长杨学太说,这对于引领带动当地制造企业差异发展及转型升级意义深远。

本次活动中,来自两岸200多所院校的2200多名学员通过网上报名、筛选,最终确认来自中国美术学院、江南大学、台湾醒吾科技大学、台湾亚洲大学等高校的10名指导老师和120名学生,分批入驻“八闽杯”海峡两岸大学生设计工作坊10家承办企业。

晋江雨中鸟(福建)户外用品有限公司已经连续3年参与工作坊的承办,总经理丁敬堂说,工业设计需要设计师的灵感与生产环节专业的技能技巧相互融合,工作坊的形式为在校学生搭建接触行业生产的机会,对企业而言也会以最低的成本获得最佳的设计效果,一举两得。

台湾亚洲大学创意商品设计系学生代表王子宇因实习错过了去年的工作坊,今年特意提早报名。“如今工业设计领域的竞争不仅来自本地,更来自于全球。”王子宇说,只有更多接触同行,才会不断碰撞出设计灵感。

虽然仍在高校就读,但江西财经大学的刘奕祈早已收获多个设计奖项。她告诉记者,设计不能仅停留在校园里概念性的设计,其灵感和动力更多来自于对生活的观察和思考,“只有更多接触社会,才会设计出实用且有新意的作品。”

仿生机器人 大比拼

近日,由江苏省教育厅、科协、台办、科技厅、文明办主办的2016年海峡两岸青少年科技创新交流活动在连云港市徐圩新区拉开帷幕。

在2016年“海峡两岸Power Tech交流赛”上,来自台湾地区和江苏省39所中小学校的400多名学生在仿生机器人创意大赛中同台竞技,相互切磋。

王健民摄(人民视觉)



两岸专家：“一带一路”可助推两岸经贸关系升级

查文晔

动能减弱而遭遇更大困境。

关于两岸共同政治基础,中国社科院台湾研究所所长周志怀在会上指出,“九二共识”无可回避,台湾当局领导人要放弃“逢中必反”的政策,尽快在调整两岸政策上迈出实际步伐,以行动取信于大陆。同时,不要妄想大陆在关系国家主权和领土完整的原则问题上让步。

中国社科院台研所助理研究员王敏则提出,“一带一路”建设可以为两岸经贸关系转型提供强大动力,若两岸善用这一平台与机制,将推动两岸经贸关系在发理念、动力机制、合作模式等领域升级。两岸经济合作模式有望从“兄弟登山、各自努力”式的合作,走向“母鸡带小鸡”式的大陆协助台湾走向国际市场。两岸企业可率先在高铁、核电、能源等领域加强合作,以投资联合体等形式联手争取订单。在大陆主导建设的境外工业园中,可充分吸收有管理、运营优势的台企参加,共同开拓境外市场。

南开大学台湾经济研究所所长曹小衡认为,根据亚洲开发银行预测,“一带一路”亚洲部分的基础设施建设每年至少需要8000亿美元。台湾可以充分发挥金融市场多元化的优势,联合大陆金融业,从全球资本市场角度为“一带一路”项目提供贷款、债券、股权等不同类型资金。此外,考虑到台湾已有相当规模的人民币资金池,台湾金融机构还可通过银团贷款和发债等方式,向“一带一路”项目提供人民币融资。

台湾海洋大学共同教育中心助理教授曾圣文则表示,两岸在离岸风电、太阳能光电等绿色能源产业方面合作空间广阔。双方在租借、合建大型海事工作船,共同建设运营离岸风电机组等领域可开展合作。台湾太阳能光电企业可与陆企共同争取大陆中西部地区的光伏电厂项目。双方还可合作建立产品标准、质量检测与认证制度,共同研发生产设备、开拓全球市场。

(据新华社电)