下半年『开门』数据传递出啥信号

转型升级有亮点 筑底企稳过程中

本报记者 邱海峰

国家统计局1日公布数据显示，7月份，中国制造业采购经理指数（PMI）为49.9%，比上月下降0.1个百分点，微低于临界点，这也是制造业PMI连续第二个月出现回落。对此，专家指出，结合近几个月的数据来看，制造业经济虽面临下行压力，但总体表现相对稳定。同时，非制造业经济则继续表现活跃，经济结构转型升级成效显著。下半年，中国经济仍处于筑底企稳的过程中。

短期性因素导致回落

制造业PMI通常以50%作为经济强弱的分界点，PMI高于50%，反映制造业经济扩张；低于50%，则反映制造业经济收缩。

在经历了此前连续4个月站上荣枯线的走势之后，7月份制造业PMI没能守住50%临界点，微幅回落至49.9%。中国银行首席研究员宗良在接受本报记者采访时指出，从总体数据看，虽已连续两个月出现回落，但PMI近几个月走势相对平稳，在50%左右小幅波动，这一方面说明制造业经济面临的下行压力仍在，另一方面显示制造业表现趋于稳定。

就回落原因而言，强降雨天气等短期性因素影响不小。中国物流信息中心副总经济师陈中涛表示，一方面，制造业淡季来临，往年同期PMI数据也多有回落；另一方面，高温多雨天气和南方部分省市洪涝灾害对近期数据表现有一定影响。

统计局数据显示，本月生产指数为52.1%，比上月回落0.4个百分点，其中受洪涝灾害影响较为严重的江苏、安徽、湖北、河北等地的生产指数回落幅度较大。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河指出，本月PMI回落原因还包括：市场需求增速放缓，扩张动力仍显不足；一些传统行业继续化解产能，压缩生产。从企业规模看，中、小型企业PMI连续两个月回落，这也是本月PMI回落的主要因素。

非制造业冲上新高点

相比于制造业PMI的微幅回落，非制造业则表现“抢眼”，增速继续加快。统计局数据显示，7月份，中国非制造业商务活动指数为53.9%，比上月上升0.2个百分点，连续两个月回升，为今年以来的高点。

“非制造业经济延续其特点与优势，稳中加强，这已经成为我国经济的一大亮点。其持续良好的表现凸显了我国经济结构优化的成绩，对推动我国经济转型升级很有意义。应该说，非制造业经济快速发展、势头稳定，是我们都希望看到的，符合当前中国经济发展的需要。”宗良说。

其中，服务业发展持续向好的势头十分明显。赵庆河指出，在金融业和旅游消费等行业带动下，服务业商务活动指数比上月上升0.4个百分点，达到52.6%，为二季度以来的高点，表明服务业业务总量增速继续加快，对经济增长的拉动作用不断增强。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示，非制造业的良好发展意味着我国经济的稳定增长有很多结构变化方面的因素在支持，这有助于我们在判断未来经济走势时考虑得更加全面。

下半年还需稳住脚步

热点聚焦

7月份PMI数据作为下半年我国宏观经济的“开门”数据，既让我们认识到了经济下行所面临的压力，也显示了持续积累的积极因素。宗良指出，面对这一局面，下半年我国经济应该继续稳住脚步，在经济运行相对平稳的基础上，推进经济转型升级。做好这一点，下半年经济将能延续平稳势头，制造业到年底或许还会有惊喜成绩。

中共中央政治局日前召开会议强调，要坚持适度扩大总需求，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策。申万宏源首席宏观分析师李慧勇认为，积极财政政策的重点，一是保证支出力度，二是落实减税降费；货币政策仍将维持稳健略偏宽松，着力引导资金脱虚向实。

经济结构转型升级，将成为下半年我国经济的重要发力点。7月份PMI数据显示，除了非制造业的突出表现，制造业领域也不乏转型升级亮点。赵庆河表示，7月份高技术制造业PMI为53.2%，比上月上升1.9个百分点，为今年以来的新高，高技术制造业在结构转型中的引领作用进一步增强。

“今年以来，经济结构转型升级成效越来越明显，这与供给侧结构性改革的持续推进密切相关。下半年，我们仍需稳步推进供给侧改革，加快推进‘三去一降一补’五大任务。”宗良说，此外，推进我国经济结构转型升级不能仅限于国内供给的改善、需求的释放，还要提高对外开放水平，通过“一带一路”、人民币国际化等带动中国经济转型升级，进而以转型升级支撑中国经济稳中向好的发展。

新疆阿拉山口口岸

首列液化石油气铁路罐车开行

7月30日，在新疆阿拉山口口岸火车站，液化石油气铁路罐车在灌装线灌装。

当日，液化石油气铁路罐车从新疆阿拉山口口岸火车站出发，它装载着240吨来自哈萨克斯坦的液化石油气，开往新疆独山子石油炼化基地。这是阿拉山口口岸火车站首次办理液化石油气发送业务。

新华社记者 朱 祥摄

口岸通关管理体制改革积极推进

本报北京电（记者**罗兰**）来自海关总署的消息，全国“三互”大通关建设工作推进会日前在大连召开，国务院副总理汪洋出席会议并讲话。他强调，推进信息互换、监管互认、执法互助大通关改革是破解制约口岸发展体制机制障碍的重要抓手，是深化“放管服”改革的重要内容，是促进外贸回稳向好的重要举措。要持续推进“三互”大通关改革攻坚，确保如期完成各项任务，加快形成具有国际竞争力的大通关管理体制。

据介绍，1年多来，“三互”大通关改革方案确定的各项任务取得重要阶段性进展，国际贸易“单一窗口”在沿海口岸全部建成启用，“一站式作业”在部分地区、部分领域取得突破，通关一体化、检验检疫一体化管理覆盖全国。这些改革措施减少了通关环节，降低了通关成本，赢得了企业赞誉和群众好评。

汪洋对进一步推进“三互”大通关改革作出部署：一是加强顶层设计，统一技术架构和标准，规范基本功能，减少重复建设。二是拓展“一站式作业”，加强口岸监管场所设施和资源整合，探索在基础较好的地方开展综合执法试点。三是大力推进信息互换，健全信息共享合作机制，坚决打破信息孤岛。四是创新通关理念和模式，探索将口岸通关现场非必要的执法作业“前推后移”，加快通关速度。五是建立常态化的口岸安全联合防控机制，提升处置突发事件的应急能力。六是强化口岸各执法部门的职责，发挥地方政府的协调和保障作用，形成“三互”大通关建设合力。

天津推动外债切块管理改革

21家企业获中长期国际商贷

新华社天津7月31日电（记者**韦慧**）记者7月31日从天津市发展改革委了解到，作为国家发展改革委批复的全国外债切块管理改革试点省市之一，天津从去年以来，在支持企业借用中长期国际商贷上出实招，截至今年3月，有21家企业申请中长期国际商贷项目，获得批复额度45.38亿美元，全部用于支持融资租赁行业发展。

去年以来，在国家推进投资体制改革和简政放权的宏观背景下，为进一步发挥国际资本市场低成本资金在促投资、稳增长方面的积极作用，国家发改委推动外债管理改革试点，于2015年4月、2016年6月先后将企业借用中长期国际商业贷款和境外发行债券的审批权限，下放给天津、上海、广东、福建等4个自贸试验区所在省份。

天津市发展改革委副主任宋岗新介绍说，天津成为国际商业贷款切块管理改革试点地区后，获得了50亿美元的切块管理额度。天津市企业申请中长期国际商贷由原来逐项上报国家发展改革委审批，改为在切块额度内由天津市发展改革委自行审批，后又改为备案登记。

为降低企业融资成本和汇率风险，天津市发展改革委制定出台了《天津市借用中长期国际商业贷款切块管理试点暂行办法》，明确提出天津市企业借用中长期国际商业贷款，重点用于引进先进技术、设备，调整产业结构和外债结构以及国家鼓励的境外投资项目。

据介绍，从2015年4月至2016年3月，天津市共受理21家企业申请中长期国际商贷项目，批复额度45.38亿美元，全部用于支持天津市融资租赁行业发展。批复额度按地域划分，95%用于注册在天津自贸试验区内的融资租赁企业；按租赁物划分，98%用于飞机租赁，其余2%用于船舶租赁。

葡萄牙最大上市银行 中国复星集团拟入股

新华社里斯本7月31日电 中国复星集团日前提出收购葡萄牙最大上市银行葡萄牙商业银行近17%股份，并有可能增持股份比例至30%。

葡萄牙商业银行是在一份监管申报文件中披露上述收购要约的。目前，葡萄牙商业银行市值约11.8亿欧元。据此推算，复星集团收购其17%的股份需出资约2亿欧元。

葡萄牙商业银行发布的最新财报显示，该银行2016年上半年亏损1.973亿欧元，而去年同期盈利2.407亿欧元。今年以来，该银行股价下跌超过60%。

不过，据7月29日公布的欧洲银行业压力测试结果，葡萄牙商业银行有充足资本抵御金融危机。

上述收购提议还需得到葡萄牙商业银行董事会、葡萄牙和欧盟监管部门批准。

近年来，复星集团在海外并购领域表现积极。7月底，复兴集团同意斥资约12亿美元收购印度格兰德制药公司86%的股份。此前，该集团还收购了法国知名度假村品牌地中海俱乐部和葡萄牙最大保险公司诚实保险。

滴滴出行宣布收购优步中国

新华社北京8月1日电（记者**丁静、阳娜**）记者1日从滴滴出行获悉，滴滴出行当天宣布与Uber（优步）全球达成战略协议，滴滴出行将收购优步中国的品牌、业务、数据等全部资产。

双方达成战略协议后，滴滴出行和Uber全球将相互持股，成为对方的少数股权股东。Uber全球将持有滴滴5.89%的股权，相当于17.7%的经济权益，优步中国的其余中国股东将获得合计2.3%的经济权益。滴滴也因此成为唯一一家由腾讯、阿里巴巴和百度共同投资的企业。同时，滴滴出行创始人兼董事长程维将加入Uber全球董事会。Uber创始人Travis Kalanick也将加入滴滴出行董事会。

未来，优步中国将保持品牌和运营的独立性，司机和乘客继续获得稳定服务。滴滴出行将整合双方团队在管理和技术上的经验与专长，在用户资源、线上线下运营和营销推广等层面共享资源、协同发展。同时，滴滴出行也会倡导内部竞争和相互促进，以更加精细化、多元化的创新服务，满足消费者日趋丰富的出行需求，持续提高司机收入。

滴滴出行总裁柳青表示，超过1500万司机和3亿注册用户已经加入滴滴社群，滴滴也将继续积极拓展国际化策略。

据悉，滴滴出行将从人才结构、技术储备和业务布局上开始全面全球化，将进一步推进进入其他海外新兴移动出行市场。为了在人工智能、大数据领域参与全球竞争，滴滴已经在美国硅谷建立了硅谷研发中心，并考虑在英国、俄罗斯建立类似的研发中心。

据介绍，滴滴出行平台提供了超过1300万灵活就业机会，直接充分就业超过100万，日服务乘客达1600万人次。

声音

●互联网金融需控制试错成本

任何一项文明的进步都是在不断试错的基础上得以实现的，这是一种规律。互联网金融也一定会遵循这个规律。正因如此，在互联网金融出现和成长过程中，发生一些波折和问题是难以避免的，不能因此就否定创新。但关键是一定要控制好试错成本，不能让其超出社会可承受的范围。目前正在进行的关于互联网金融风险的专项整治，就是为了防止在互联网金融业发展过程中可能发生的系统性、区域性金融风险。实际上，这就是对试错成本的一种控制。

——中国银监会特邀顾问**杨凯生**认为

●结构政策推进应放宽民资

结构政策要推进，做好加法很重要，首先就是要补上民间投资这块短板。民间投资是全社会投资的主体和主力，但是却在最近1年左右的时间内由过去的长板变成短板，要恢复非常难。所以，要让民间投资在增量上有扩展领域，在存量上有重组舞台。为此，应进一步放宽民间投入，让民间投资得以进入最具有市场发展前景的领域。与此同时，要充分利用兼并重组机制和扩产重组机制，让去产能成为优势企业在全国范围之内优化资源配置、优胜劣汰、提高全社会生产力的过程。

——国务院研究室副主任**韩文秀**表示

●全国统筹促进养老金公平

应通过实行城镇职工基础养老金全国统筹，在全国各地区实现职工基本养老保险政策的基本统一，并根本解决跨地区流动就业人员的养老保险关系转移及其权益保障问题。同时，进一步扩大养老保险基金调剂范围，逐步改变各地区养老保险基金收支与结余不均衡的状况，提高基金承受能力和资金使用效率。这也有利于促进养老保险的可持续发展。

——人力资源和社会保障部社会保障研究所所长**金维刚**表示

●基础设施建设利于改善民生

中国和新兴市场国家的发展经验显示，基础设施建设对改善民生、提升福利具有重要作用。我们每个人都是基础设施的受益者。因而在基础设施项目选择及次序安排中，要争取社会福利最大化、受益群体最大化、受益时间最久化。除灾害性补偿和安全性公共设施建设外，要努力实现必须的基础设施及基本的公共服务均等化，政府的转移支付主要应体现在这些领域。对一般公共设施建设要注意成本，要考虑货币的时间价值，要进行投资的折现值比较。

——中欧国际工商学院金融学兼职教授**姜建清**说

（**李思涵**辑）

电动车郑州“聚会”

7月29日，为期3天的第五届中国（郑州）三轮摩托车、电动车及新能源汽车展会在郑州国际会展中心拉开帷幕，来自全国各地的近500家电动摩托车、电动三轮车、纯电动汽车、新能源汽车及零部件生产厂家参展，展览面积达6万平方米。

张 涛摄（人民视觉）