

# 中外缉私警察联合破大案

本报记者 罗兰

随着经济全球化,跨越国界的武器弹药、毒品走私以及商业瞒骗、侵犯知识产权等违法犯罪活动也日益猖獗,各国海关越来越多地通过国际执法合作开展工作。近年来,中国海关缉私部门发起了“补天行动”、“眼镜蛇行动”、“天网行动”,参与了“鳄鱼行动”、“大地女神行动”、“亚马逊行动”等国际联合执法行动,重点打击了消耗臭氧层物质、废物、香烟、濒危动植物及其制品、毒品及易制毒化学品走私。中外缉私警察联合行动,为维护各国贸易安全、边境安全和生态安全做出了应有的贡献。



伙在澳大利亚的收货人开展收网行动。

## 合作伙伴遍全球

中国缉私警察的合作伙伴遍布全球。截至目前,中国海关已经与美国、俄罗斯、欧盟及其成员国、东盟及其成员国、南非、澳大利亚、印度和港澳台等70多个国家和地区,以及世界海关组织、联合国环境保护署、国际刑警组织、巴塞尔公约秘书处等国际组织开展了双边、多边国际执法合作,取得了显著的成绩。

与合作伙伴建立长期合作渠道保证了执法的有效性。如今,中国海关与主要合作伙伴都建立了机制化、常态化的合作渠道。比如,海关执法合作成果纳入中俄总理定期会晤项下中俄海关合作分委会、中国东盟领导人会晤、中美战略与经济对话等高层机制;定期召开中欧海关联合委员会反商业瞒骗工作组会议、中越署级边境执法会晤、中俄海关合作分委会执法合作工作组会议、中日韩情报专家小组会议以及与驻华执法联络官的年度会议等。

情报交换是国际合作的重要内容,中国海关与主要贸易伙伴和重点国家都开展了情报交换和案件协查工作。据统计,每年围绕缉私工作重点,中国海关与合作伙伴开展1000多条的情报交换;处理400多起国际案件协查请求,每年协助缉私系统办案案值超过20亿元人民币。

## 毒品走私被曝光

毒品走私是海关打击的重点。在海关总署缉私局公布的典型案例中,“111案”涉及7个国家和地区。在美国司法部缉毒局的情报支持下,内地与香港海关执法部门整体联动,成功抓获国际大毒枭,并捣毁在内地的藏毒仓库。这既是内地海关与香港海关进一步扩大执法合作的成功范例,也是中国海关与美国司法部缉毒署首次实质性执法协作,体现了中国海关积极参与国际禁毒执法合作,严厉打击走私毒品犯罪的决心和能力。

“正义02”案是深圳海关近5年来在海上货运渠道查获的最大走私毒品案件,并且是深圳海关缉私局1999年组建以来破获的最大走私冰毒出境案。深圳海关联合香港海关、澳大利亚联邦警察和新西兰海关,“三国四方”执法部门携手开展代号ZY02(“ZY”代表“正义”)缉毒行动,于去年摧毁了一个跨国跨区域特大走私毒品犯罪团伙,查获冰毒106公斤。

当时,为成功抓获境内外涉案人员,彻底摧毁该走私团伙,在海关总署缉私局的协调下,深圳海关与香港海关、澳大利亚联邦警察会商,决定开展国际执法合作,由香港海关追踪主要嫌疑人在港的活动情况,深圳海关对该团伙主要成员曾某、傅某、谢某等在内地实施抓捕;澳大利亚警方对该团

## 商业瞒骗难得逞

商业瞒骗是指市场交易、投资、服务过程中,通过虚构隐瞒事实、发布虚假信息、签订虚假合同以及夸大宣传等手段,误导、欺骗单位和个人,骗取钱财和各种物质利益,破坏市场经济秩序的行为。

“芬兰貂皮案”是中国缉私警察通过国际执法合作破获的一起典型的商业瞒骗案。在此案中,芬兰海关根据中方的协查请求,向出口商调取资料时,出口商请了庞大的律师团队,拒绝给中方提供资料。在芬兰海关及其律师的据理力争下,芬兰出口商最终向中方提供了全套的单证,并允许中方将其作为法庭证据,中方在境内证据十分薄弱的情况下成功起诉相关犯罪嫌疑人,达到了超越中欧海关行政互助协议范围的效果。

当时,在案值超过5亿,涉税1亿多走私皮草案件境外协查中,中方面临着犯罪嫌疑人销毁所有电子数据的困难。芬兰、丹麦海关调查局全力协助,特别是芬兰海关克服重重阻力,多次通过律师做国内相关企业的工作,两周内向中方提供了案件所需的原始价格数据,并协助中方赴芬兰取证获得关键单证资料,允许中方将其作为证据使用,弥补了中方办案部门证据薄弱的劣势,使该案成功侦破。

# 礼让路权体现城市包容

刘建国

在BRT桥下方架起自行车专用道高架桥,独立路权,不再需要与行人、机动车“抢道”,市民可在桥上畅通无阻地骑行。近日,厦门市规划委、市政园林局在市政服务中心召开了厦门第一条全程高架的自行车专用道示范段规划——云顶路自行车专用道示范项目征求意见会。

专用、独立路权、全程高架……无疑是一种全新的感受。尤其是在车水马龙的都市中,能够专门开辟一条自行车专用道,确实令人感到惊讶不已。表面看,修建“空中”自行车道,是城市建设的一种创新举措;而实际上,这是一座城市在发展过程中,恪守以人为本理念,对公众的路权做出的“礼让”。

在一座偌大的城市中,我们更多时候所看到的道路设施建设,其主要服务对象是机动车。于是,对城市的整体布局来说,为了解决堵车难题,修高架、扩宽马路等行为都是为了让机动车通行更加顺畅。然而,这个过程却恰恰忽略了人的感受,将公众的路权遗忘在角落里,不能不说是一种遗憾。

一座城市本就应该服务不同的群体,不管是机动车、电动车、自行车还是行人,都应该成为城市规划发展的重要考量对象。假如,只是为机动车通行服务,必然会挤占有限的道路资源,而部分人的通行权利也会因此受到影响。

由此来看,厦门市所做出的修建“空中”自行车道的决定,无疑具有标杆价值和意义。在本来就稀缺的道路资源中,厦门专门修建“空中”自行车道,能够满足不同市民群体的需求,也能让机动车与自行车的道路资源矛盾得到缓解。更为重要的是,在城市发展过程中,没有忽略任何一个群体对于道路的刚性需求,让不同的群体都能享受到城市发展的红利。

修建“空中”自行车道,看似颇具创新性,但却包含了对不同群体路权的尊重和敬畏。对路权做出必要的“礼让”,不忽略不遗忘每个人的权利,这是城市发展的题中应有之义,更是城市包容精神的体现和彰显。(据光明网)



时事点评

## 新闻点击

### 甘肃:奖励进藏服役大学生

新华社兰州电(记者连振祥)记者从甘肃省了解到,为鼓励大学生参军入伍和应征青年进藏服役,从7月下旬开始,参军入伍和应征青年进藏服役的大学生,甘肃省将给予资金、就业以及退役复学等方面进行奖励。

从今年起,甘肃实行大学生参军入伍一次性奖励金制度,按照本科生(含在校、新生)7000元、专科生(含在校、新生)5000元标准发放。对进藏兵(含高原条件兵),按照每人10000元标准发放一次性奖励金。在一次性发放奖励金的同时,甘肃还将在公务员招考中予以倾斜。此外,在校大学生士兵退役复学的,公共体育、军事技能和军事理论等课程免予考试,给予规定学分。

### 北京:老国企转型做时尚



日前,“京韵·时尚·未来”时装秀在京举行。据了解,此次主办方北京时尚控股的前身是有着近60年历史的北京纺织控股有限责任公司。如今,为适应产业转型升级的迫切需要,老国企也转变为“时尚达人”,为推进国企改革进行着有益的尝试和实践。

### 青海:“天空之境”醉游人



近日,青海茶卡盐湖迎来旅游高峰期,吸引了全国各地的游客纷至沓来。“茶卡”在藏语中是盐池的意思,茶卡盐湖位于青海省海西蒙古族藏族自治州乌兰县境内。在蓝天白云和远山的映衬下,茶卡盐湖形成银装素裹、如诗如画的镜面效果,被称为中国的“天空之境”。

李子傲摄 人民视觉

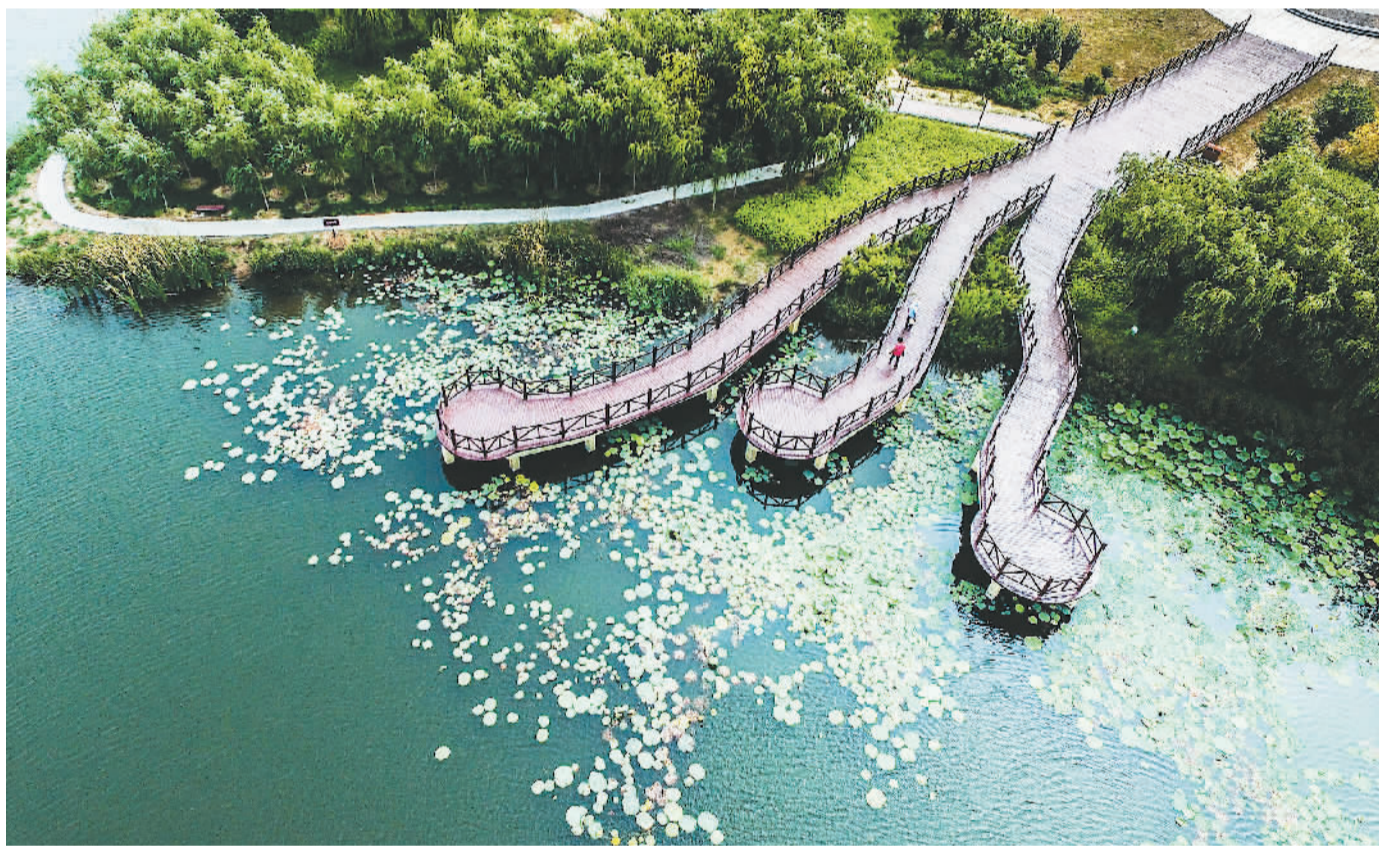
近年来,山东省邹平县推动水生态文明建设。目前,水生态文明建设初显成效。图为游客在山东省邹平县韩店镇永和湿地公园游玩,该湿地公园采用污水处理厂的中水作为水源。

张可荣摄  
(新华社发)



焦点瞬间

## 山东邹平:污水处理建湿地公园



## 重庆小伙守护非洲野生动物

王守宝 吴宝涛

“我不是过客,我的命运注定与这片土地相连,白颈山、奥拉尔莱姆尼河、猎豹平原……只有在这片土地上,只有每天看见狮子,听到狮吼,我才能切实感受到狮子王国的存在,我的心灵才能得到真正的平静,我的视野才能超越地平线。”卓强说。卓强来自中国重庆,个头不高,结实干练,爱戴一顶牛仔帽,身着军绿色体恤衫,颇有西部牛仔的感觉。

几年前,卓强辞去公务员的工作,只身赴非洲,来到肯尼亚马赛马拉大草原,投身保护野生动物的公益事业,并给自己取名“星巴”。在非洲斯瓦西里语中,“星巴”代表“狮子”,他希望这个名字能激励自己将保护狮子作为一生的事业走下去。

卓强发现,在这片苍茫大地上,有一个古老民族——马赛族,至今仍保持较为原始的生活状态,他们与野生动物为邻,和睦相处。

“从野生动物保护的角度看,世界都应该感谢他们,马赛人宁愿自己辛苦饲养家畜,也不吃野生动

物,这是对野生动物保护的最大贡献,让我们今天依然能够看到各种野生动物在非洲大草原上自由自在地生活。”卓强说。

马赛人的生活方式感染了卓强,让他对保护野生动物有了初步设想,卓强决定首先要融入马赛部落,了解他们的生活方式以及他们与野生动物的关系。

除此之外,他还四处筹款,帮助当地学校聘请教师、修缮校舍、开设兴趣课、捐赠教学物资。马赛马拉草原附近的奥卢姆蒂亚小学是他经常到访的学校。该校董事会主席利亚罗·库派说,卓强很喜欢学校的孩子,他帮助我们改善了当地的教学条件,希望他能够永远跟我们生活在一起。

一段时间以后,卓强得到了马赛人的认同,在野外与狮为邻的生活也进一步让他认识到了狮子和其他野生动物的生活习性以及狮群面临的严峻危机:100年前,非洲大陆有20万头狮子,但由于盗猎和生存环境恶化,如今已不到3万头,而肯尼亚境内不足3000头。

卓强下决心一定要拯救狮子。但保护区资金有限,工作人员难以应对复杂的盗猎形势。卓强便到处奔走呼吁,为保护区带来汽车、摩托车、对讲机、睡袋、全球定位装备、望远镜等。

马赛马拉草原奥肯耶保护区首席管理员西蒙·恩夸图瓦是卓强的好友。“他在保护区这几年,帮助提高了巡逻员的工作效率和条件,还捐赠修建了三个防狮围栏。”西蒙·恩夸图瓦对卓强充满敬佩和感激。

野保之路越走越宽,但危险也时常伴随卓强的工作和生活。有一次,卓强例行巡逻,忽然一群大象不断向他靠近,几乎将他围起来。幸好狮子忽然行动,卓强才得以冲出险境。“大象如果决定要攻击你,就算躲在车里,也在劫难逃。”卓强想起当时的情景依然心有余悸。

“解决野生动物生存危机关键是能否实现人与动物的平衡,只有把人的需求与生态环境和野生动物的需求结合起来,并让当地社区从



图为卓强

这些工作中持续受益,让当地人真正理解和参与,野生动物保护才有成功希望。”卓强表示。

在卓强看来,所有野保工作者和科学家都是外人,只有马赛人世代生活在这里,只有他们才真正了解这里的一草一木,只有他们才掌握着保护野生动物成功之门的钥匙。“我们外来人应该发挥的作用就是帮助他们找到这扇门,然后启动这把钥匙。”他说。(据新华社)