

走出杨凌看“示范”采风纪实①

发挥科技示范辐射效应 促进一带一路经济发展 杨凌示范区为农业提质增效

吴绍礼 杨旭景

1997年7月29日杨凌示范区正式成立，它是我国唯一的国家级农业高新技术产业示范区...

今年以来，伴随农业供给侧改革的推进，农业技术的创新以及农业高效性与个性化，被热切关注。

在示范区成立近20年之际，我们跟随“走出杨凌看示范”媒体采风团，行程5000多公里...

示范园区： 助农增收在一线

据统计，农业经济结构不尽合理，企业创新动力不足，农业科技支撑能力薄弱成为中国农业的发展瓶颈...

在腾格里沙漠南缘，曾经有一片贫瘠的戈壁荒滩。那里常年风沙四起，荒无人烟。近日，当我们驱车赶到这里...

如今碧空如洗的天空漂浮着朵朵白云，绿油油的甘草田在阳光的照射下焕发着勃勃生机...

在这里我们见到了开垦这片荒漠的甘肃菁茂集团总经理张世雄，这位西北汉子黝黑的脸膛上透着一股倔强...



“走出杨凌看示范”媒体采风行出发仪式

出内心无比的坚毅。他用毕生的精力带领着农民走在边治理生态边致富的路上。

回忆创业初期，张世雄说：从2008年开始，菁茂农业走上了“治沙兴绿”的道路，白银地区受制于地域与气候等因素...

说干就干，菁茂生态农业自主打造生态“娜尔科”牧场，5万只甘草羊全部在此放养，全面构建以养殖、加工、销售为一体的甘草+(羊)全产业链发展模式...

循环农业的可持续发展道路。

企业的成功离不开科技的支撑。在企业不断发展的过程中，出现了“技术难题”与“发展瓶颈”，张总想到了远在陕西的杨凌示范区...

十年磨一剑。如今的菁茂农业在西北的荒漠地带建设了15000亩的娜尔科生态甘草园，种植优质甘草近万亩，年生产鲜草15000余吨...

校企共建： 技术扶贫拔穷根

在精准扶贫的道路上，科技与扶贫深度融合最直接有效的途径就是形成了“大学+试验站+示范户+农户”快捷通道...



图为甘肃白银菁茂农业的万亩甘草地

受益『一带一路』战略机遇

凝心聚力部署服务工作

东航西北分公司细致服务暖人心

吴绍礼 马妮

“一带一路”建设，促进了沿线地区的发展，临空经济日益活跃。东方航空集团党组书记马伦伦说：“一带一路”上的运力投入中，东航主要围绕三个点来推进...

“一带一路”动力提速投放 抓住契机提升东航形象 伴随东航“一带一路”航点开通、运力投放迅速扩容的同时，东航航空西北分公司地服部要客分部明确自身定位和优势...

2016年5月15日，东航西北分公司V1贵宾休息室服务员在厅内巡视时，发现一位旅客脸色苍白，双目紧闭靠在沙发上，马上询问旅客身体状况。这名旅客说自己十分难受，工作人员立刻致电机场急救中心...

旺季生产任务重压力大 要客分部保驾护航 每年的7月至9月，是东航一年一度的旺季生产期，却遭遇了连续多天的雷雨天气，导致航班大面积延误。对要客分部来说，北京、上海是每天工作任务最繁重的两条航线...

工程院院士赵文智一行两人，原定当日下午14:05乘坐MU2109航班前往北京。但飞机因天气原因，不得不推迟到17:20从西安起飞。贵宾厅服务人员第一时间将延误信息通知了要客。但要客要求：务必想办法为他改签到16:00前起飞到北京的航班...

要客分部紧紧抓住“一带一路”建设的重大战略机遇，凝心聚力，改革创新，锐意进取，从细微入手，积极、缜密部署各项安全保障工作，竭诚为高端旅客提供安全、准点、舒适、周到的优质服务...

陕西高铁“一日交通圈”形成 西安可直达北上广深等城市

李艳 王传瑞



陕西铁路迎来新的“高铁时代”。近日，经国务院批准同意，国家发展改革委同交通运输部、中国铁路总公司印发了《中长期铁路网规划(2016—2025年)》。按照该规划，我国将建成广覆盖的全国铁路网...

其中，支撑陕西省长远发展的一批重大工程成功纳入规划，全国“八纵八横”高铁主通道涵盖了陕西省“两纵两横”高铁通道(京昆、包海、青银和陆桥)...

5年陕西铁路建设3500公里

根据该规划，到2020年，我国一批重大标志性项目将建成投产，铁路网规模将达到15万公里，其中高速铁路3万公里，覆盖80%以上的大城市...

高铁方面，我国将形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网。普通铁路方面，我国将完善东部网络，扩大中西部路网...

按照上述规划，未来5年，陕西省铁路建设规模约3500公里，投资将超过2000亿元，将着力抓好4方面任务：一是建成西成、西银高铁及西安火车站改扩建等8个续建工程...

高铁带动“一日交通圈”形成

回望陕西高铁的发展，是一串闪光的足迹。2007年，中国铁路第六次大面积提速，西安铁路局在陇海铁路西安至宝鸡段开行时速200公里“和谐号”国产动车组...



魅力古城 品质西安

西安创建国际旅游目的地

本报电(吴绍礼、党宇婷)西安市委、市政府7月15日在南门举办了“西安市创建中华古都文化国际旅游目的地暨2016西安旅游嘉年华系列活动启动仪式”...

开幕式现场，各区县、开发区就上半年开展旅游业发展“五个一”工作取得的成绩进行展示。同时，为配合“创建”工作，丰富西安暑期旅游市场，此次还推出了大唐芙蓉园暑期激情桑巴狂欢节...

据了解，包括西安等30个旅游目的地创建中国国际旅游目的地，西安认定为“中华古都文化国际旅游目的地”。同时，西安市将启动旅游数据中心建设、旅游电子商务平台建设...

滨海边防深入社区 向群众解读“一带一路”知识

本报电(钱明辉、李志成)2016年是全面推进“一带一路”倡议的元年，为提升辖区群众对“一带一路”建设的认知，近日，江苏滨海边防大队组织民警走进辖区群众家中...

期间，官兵通过张贴海报、悬挂横幅、发放知识问卷、受理咨询等方式让辖区群众更加了解“一带一路”的含义、内容、意义以及将沿线国家和群众带来的“福利”...

丝路特刊 人民日报海外版编辑部 陕西省委对外宣传办公室 合办

2010年2月6日，同处北纬34°的两座城市——西安和郑州，因为一条高铁的连通，开始了新的双城记。中国中西部第一条高速铁路——郑西高铁正式开通运营...

2011年1月11日，西安北站开通运营。这座由西成、大西、徐兰、银西等多条高速铁路交汇的枢纽型车站，成为关中城际铁路网的中心车站...

2012年12月26日，世界运营里程最长高铁——京广高铁全线开通运营，与郑西高铁交汇成网。西安至北京、武汉、广州、长沙等多趟动车组列车开行...

2013年12月28日，西宝高铁开通运营。这座架在丝绸之路经济带上的首条高铁，承载着经济发展之梦，将科技与文明一路向西延伸。

2014年7月1日，大西高铁西安北至太原南段开通运营让秦晋两省“好上加好”。

高铁的快速发展为三秦百姓出行勾勒出新的交通版图。现在从西安出发，先后可直达北京、郑州、深圳、太原、延安、广州、武汉、长沙、上海等城市。以西安为中心，10分钟到咸阳，20分钟到渭南，半小时到华山、杨凌，1小时到宝鸡的“省内交通圈”和2小时到郑州，3小时到太原，4小时到武汉，5小时到北京，6小时到长沙，8小时到广州，10小时到上海的“省际交通圈”已经形成。

西北最大的动车“5S”店8月底竣工

不断增开的线路，为高铁动车组列车的检修提出了更高要求。我们从西安铁路局了解到，作为西北最大的动车组列车“5S”店，西安动车段工程已进入最后施工阶段，设备安装率已达60%以上...

西安动车段项目位于西安北客站正西2.5公里处，北邻既有的西安北动车所，占地面积750亩。之所以叫“5S”店，是因为它除了对动车组列车进行常规的保养外，还能进行转向架的维修等...

“火车一响，黄金万两”。据陕西省发改委工作人员介绍，未来，随着郑州至徐州、宝鸡至兰州、西安至成都、西安至武汉、银川至西安高铁的相继开通运营，陕西“米”字形高铁网将进一步得到完善，区位优势将更加凸显。