

抬头见蓝低头见绿 宜居广州的生态实践

本报记者 刘 晓



从天南海北前来创业的年轻人说，有一种幸福，叫做抬头就见“广州蓝”。首次来粤采访的外国记者说，这里无处不在的绿色清新美好，城市花园的美景典雅别致。生于兹长于兹的“老广州”说，每逢周末，去“城市绿心”的湿地吸吸氧、赏赏花、看看白鹭，这样的日子好惬意。“天更蓝、水更清、路更畅、房更靓、城更美”——这是广州为建设生态城市定下的目标。如今，这座城市正以宜商宜居的整洁环境，展现文明城市的别样风采。

空气治理：让“广州蓝”领跑全国

近年来，广州治理空气污染成绩斐然，各项污染指标持续改善，在5个国家中心城市中持续处于领先地位。这样的好成绩，让不少城市心生艳羡。

数据显示，今年上半年，广州环境空气质量同比好转，环境空气质量达标天数比例为91.2%，同比增加5个百分点。广州市环保局表示，广州空气质量的逐年改善，得益于一直坚持的“减煤、控车、降尘、少油烟”的治理思路。

而日前通过的《广州市生态文明建设规划纲要（2016—2020年）》规划明确提出，至2020年，广州城市空气质量优良天数占比86%，PM2.5年均浓度下降到30微克/立方米以下。

实际上，广州的环境治理压力不小。一方面，城市的社会经济总量、人口数量、交通流量以及发展需求巨大，污染物排放量基数较高；另一方面，广州位于广东省地理位置中心、珠三角腹地，

污染物扩散、稀释条件不如沿海城市有利。面对这些情况，广州不断强化综合决策机制，依托高端专家团队进行系统规划，制定空气污染综合防治工作方案，大力控制工业、机动车、扬尘、油气等重点污染源，向空气污染“宣战”。

在减煤方面，广州实施燃煤电厂“超洁净排放”改造方案，完成了21台煤电机组超洁净排放改造，总装机容量463万千瓦，淘汰高污染燃料锅炉1298台。改造后，燃煤电厂污染排放达到燃气标准，污染减排约70%。

在降尘方面，2015年，广州巩固天河等中心城区“扬尘控制区”创建成果并向全市推广。2015年7月开征的“建筑施工扬尘排污费”，运用经济杠杆，使工地施工扬尘污染的情况得到有效控制。

在控车方面，广州全市黄标车限行面积已扩大到528平方公里，占建成区面积的52%。“十二

五”期间，广州共完成淘汰黄标车及老旧车18.3万辆。

在缩减第二产业规模方面，截至2016年3月，广州市环保类“退二”名单内的223家企业中，195家已完成搬迁、停产或关闭，对市区环境状况改善功不可没。随着广州水泥厂的搬迁，西村地区市民不再忍受粉尘污染之苦；吴天化工厂搬迁和员村热电厂的停产，有望在员村地区催生广州第二个CBD；广钢白鹤洞厂区的搬迁成就了今日的中海花湾社区。

抬头可见的“广州蓝”，也大大提升了广州市民的幸福感和获得感。据广州社情民意研究中心近日的研究报告显示，广州生态环境市民评价好转，2015年市民对生态环境评价转向以满意居多，满意度较2014年上升8个百分点。而市民认为环境改善主要体现在了空气质量上。

“绿城”建设：因地制宜再现诗意



“燕坐林间时有虎，高眠竹后不闻鸦。”尽管世殊时异，但苏东坡笔下诗意盎然的广州美丽如故。

除了乱花渐欲迷人眼的美誉，“绿色”也是广州的城市名片之一。今年3月，广州荣获“全国绿化模范城市”称号。如今，3000公里的绿道串联起300个景点、73个森林公园和自然保护区星罗棋布、219个公园免费开放、438万亩城市森林郁郁葱葱、天桥绿化三季开花四季常青……盛夏时节的广

州，绿意盎然，满目苍翠。

近年来，广州以建设花城绿城为目标，按照“山、水、城、田、海”并存的自然格局，构建以城市公园、开放式绿地、立体绿化等为“内圈”，以近郊森林公园、湿地、水陆生态廊道为“中圈”，以远郊生态林区、自然保护区为“外圈”的生态绿地系统，全面推进林业园林各项建设和管理工作。数据显示，截至2015年，广州森林覆盖率达

42.03%，绿化覆盖率达41.53%，城市建成区绿地率达36%，人均公共绿地面积16.5平方米。与此同时，广州大力开展碳汇造林，改善林分结构，提高林分质量。2012年—2015年，广州共完成碳汇造林16万亩，为优化生态环境起到了重要作用。

在城市绿化过程中，广州因地制宜，以桥梁绿化为切入点，利用立体绿化的手段向空中索要绿化面积，形成了极具特色的城市空中绿廊、花廊，美化了生活空间、增加了城市特色，有效改善了城市居民的生活环境。

在新一轮绿化行动中，广州建成生态景观林带507公里，新增森林公园24个、湿地公园12个，完成乡村绿化美化395个，基本形成了公园花园满城、绿道林带绕城、森林进城围城的绿色生态网络体系。

在城市中心区，广州重点保护面积达3.1万亩的“北肺”——白云山风景名胜，以及1.65万亩的“南肺”——广州海珠国家湿地公园。各类城市公园和绿地构成了中心城区以绿化为主体的生态体系。

据介绍，未来广州将在绿地系统规划的指导下，结合旧城改造、河涌综合整治、道路建设等项目的实施，制定青山绿地、花城绿城等计划，全面推进林业园林各项建设和管理工作。其中，今年广州计划新增10个森林公园和7个湿地公园。

湿地公园 广州的绿色清新剂

广州地处珠江三角洲冲积平原，湿地类型丰富，全市湿地总面积76282公顷（未含水稻田），占国土面积的10.26%，是岭南水乡桑基农业湿地文明的重要发源地。

近年来，广州围绕花城绿城建设目标，充分发挥本土自然资源优势，大力加强湿地公园和绿色生态网建设，突出珠三角地区城市依水而居、人水和谐，传承和发扬岭南水乡文化。

截至2015年底，广州共建成湿地公园12个，其中，国家级1个。今年，广州计划新建7个湿地公园，包括挂绿湖湿地公园、白云湖湿地公园、流溪温泉湿地公园、贝岗湿地公园、赤坎湿地公园、海鹭岛红树林湿地公园、凤凰湖湿地公园。这7个湿地公园建成后，广州全市的湿地公园数量将增至19个。

广州海珠国家湿地公园： 都市中的跳动“绿心”

海珠湿地，俗称万亩果园，位于广州市中轴线南段，总面积约1100公顷，被誉为广州“绿心”。它是广州地区第一个国家湿地公园，也是广东省目前唯一纳入国家重点建设的湿地公园。

面积3倍于纽约中央公园的海珠湿地，距离广州塔仅3公里，是全国特大城市中心面积最大的湿地公园。湿地内河网纵横，河涌交错，珠江潮汐为湿地提供源源不断的新鲜水源。海珠湿地不但成为繁华都市中一道靓丽的生物景观，更为候鸟提供了必不可少的停歇地和栖息地。目前海珠湿地分布有鸟类近百种，包括了多种国家二级重点保护鸟类和广东省重点保护鸟类。生态环境优良，加上自然食物链的形成，在秋冬季，每天有约1000只候鸟在湿地内停留，“一行白鹭上青天”的奇景与远处的小蛮腰交相辉映，蔚为壮观。

海珠万亩果园种植果树的历史由来已久，果园内涌沟密布，是世界罕见、我国唯一的繁华都市中央的湖泊与潮汐河流湿地。其中，百年以上的果树达200多株，树龄最高者为125年的芒果树。

南沙湿地： 珠江三角洲的“候鸟天堂”



南沙湿地位于广州最南端，地处珠江入海口西岸的南沙区万顷沙镇18、19涌之间，总面积约10000亩，是珠三角地区保存较为完整、保护较为有力、生态较为良好的滨海河口湿地。

南沙湿地是广州市面积最大的滨海湿地，是候鸟东亚泛太平洋迁徙路线的重要一站和食物补给地，是珠三角湿地生态系统的重要组成部分。作为珠江三角洲的“候鸟天堂”，每年秋冬初，成千上万只候鸟飞到南沙湿地，直到翌年春逐渐离去。

截至2014年，在南沙湿地监测发现鸟类153种。这里不仅是苍鹭、白鹭、夜鹭、东方白鹳、黑翅长脚鹬、斑嘴鸭、燕鸥等鸟类游乐的天堂，国家一级保护鸟类白尾海雕以及二级保护鸟类黑脸琵鹭等也在此停歇。经过多年的环境营造，南沙湿地已逐渐形成了“碧波荡漾、绿树成荫、荷花飘香、万鸟齐飞”的美景。

大观湿地公园： 从烂水塘到“海绵城市”

位于广州天河智慧城的大观湿地公园，原址是片杂草丛生的烂地和淤积臭水的鱼塘。从2012年起，天河区开始开展天河智慧城水系规划研究建设工作，并于2013年开始建设大观湿地公园。该公园是按照广州第一个“海绵城市”试点进行改造和建设的。

按照功能第一、景观其次的建设理念，原来的烂水塘被建设成集水质净化、雨洪调蓄生态循环城市设施以及休憩科普旅游基地于一体的多功能生态湿地公园。

改造时，大观湿地公园保留了部分鱼塘，并重新挖新水塘。每个水塘深1至1.5米，多个水塘形成了十几级落差的“海绵泡”，雨水在流经高低错落的“海绵泡”后，变成涓涓细流。项目以串连湿地泡为海绵蓄水体中心，可与渗透广场、可循环材料栈道、透水绿道乃至高压线下方的空间，共同构筑雨水收集净化系统。公园上游为初级净化区，下游包括深度净化区和生物栖息区，最终经杨梅河下游汇入车陂涌，有效形成雨洪缓冲带，缓解车陂涌防洪排涝压力。

