中国·通化 药济天下 酒香万家

通古藏灵秀，化忧融自然。在中国东北边陲，吉林省东南部、长白山腹地，一座取意为“通融、教化”的山城——通化，在历史的长河中川流不息、渊澄取映。

通化市幅员1.56万平方公里，总人口230万，市区人口50万。辖梅河口市、集安市、辉南县、柳河县、通化县、东昌区、二道江区7个县（市、区）和1个国家级医药高新区，梅河口市是全省扩权强县改革试点市，集安市是全省加快开放发展试点市。

通化历史悠久，文化底蕴深厚。6000多年前，通化就有人类繁衍生息，是萨满文化、高句丽文化的发源地。通化是首批全国双拥模范城，并连续八次获此殊荣。

通化生态优美，自然资源丰富。佟佳江穿城而过，山中有城，城中有水，山城相融，山水相依，是一座天然生态氧吧。全市森林覆盖率63%，素有绿色立体宝库之称，是我国“三大天然药库”之一，人参产量占全国的四分之一。五女峰、石湖、鸡冠山等6个国家级森林公园，龙湾、哈泥等4个国家级自然保护区，霸王潮、蝌蚪河等3个国家级湿地公园，风光旖旎，闻名遐迩。

通化区位独特，开放空间巨大。地处东北亚经济圈中心地带，鸭绿江国际经济合作带的核心区，是我国最东端推进“一带一路”战略、实现陆海联通互动的重要联接带，是东北东部大通道的重要枢纽，是吉林省向南开放的重要窗口，拥有公路、铁路国家级口岸各一处。通化至沈阳、丹东、长春3条高速公路和通化至丹东铁路建成通车，通化机场通航，通化至靖宇高速公路年内通车，通化至集安高速公路开工建设，佳木斯至通化至沈阳、四平至通化至白河高铁将于2017年开工建设，“进关出海、连接腹地、通达国际”的区域性交通枢纽初步形成。吉林省委、省政府出台《关于支持通化市建设向南开放窗口的若干意见》《关于支持集安市加快开放发展的若干意见》，通化国际内陆港务区、集安边境经济合作区、通丹经济带建设加快推进，通化在东北亚开放格局中的地位日益凸显。

通化民营经济活跃，产业特色鲜明。形成医药、食品、旅游三大支柱产业和冶金、建材、装备制造三大优势产业，通化医药产业集群被评为“中国百佳产业集群”。通化市是全国第一个“中国医药城”、国内著名的“葡萄酒城”和东北重要的“钢铁城”。通化国家医药高新区是全国仅有的两个以医药冠名的高新区之一，吉林省政府出台《关于推进医药健康产业发展的实施意见》，连续5年将新增医药健康产业发展专项资金砍块部分的50%以上用于支持通化医药高新区医药健康产业发展。全市规模以上制药企业发展到103户，医药工业总产值达到1109.6亿元，总量和效益占全省的55%以上，通化制药企业数量、上市制药企业数量、国家级医药技术中心数量和制药企业销售人员数量在全国地级市中均排前列。通钢是吉林省最大的钢铁企业。通化葡萄酒有着近百年的历史。玄武岩、石墨、钾长石等战略性新兴产业加快发展。全市民营经济占GDP比重达到58%，上市挂牌企业达到23户。

通化和谐文明，发展环境优良。围绕建设中国北方宜居山水城市目标，扎实推进国家园林城市、森林城市、卫生城市、生态文明建设示范市、交通管理模范城市“五城联创”和法治城市、智慧城市建设，城市功能、内涵和人居环境整体提升，被联合国环境规划署授予“中国区环境规划优秀示范城市”，先后被评为全国创新能力百强市、知识产权试点市、智慧城市试点市和首批绿色发展优秀市，获得中国人居环境范例奖、市民最满意城市、最具幸福感城市等殊荣。注重构建“亲”“清”政商关系和公正透明高效营商环境，成为投资兴业、创新创业的沃土。

绿色通化、开放通化、活力通化、法治通化、和谐通化、幸福通化、美丽通化，欢迎您！

激活全域旅游 提升服务品质

打造旅游业发展新时代

集安太极湾景区。

今年，通化市以建设旅游支柱产业为目标，统筹协调，整合资源，促进旅游供给侧结构性调整，大力发展全域化旅游、全体验旅游、全链条旅游、全天候旅游、全媒体营销、全程化服务，全力打造通化旅游升级版。

大力发展全域旅游。从景点景区旅游模式向全域旅游模式转变，全面提升区域旅游业综合竞争实力。集安市、辉南县、柳河县、通化县在成功入选首批国家全域旅游示范区创建单位名单后，进一步健全完善工作方案，严格按六项指标，有计划、分步骤的抓好各阶段创建工作任务的落实，保证如期通过检查验收。

切实抓好项目建设。通过上门服务、现场办公、开辟绿色通道，推动重大项目建设进度。编制好全市冰雪旅游计划，尽快启动冬季冰雪旅游。集安市重点推进鸭绿江太极湾国际旅游度假区建设、集安公路口岸建设等项目；辉南县抓好三角龙湾旅游公路、金川龙堡森林度假村、四方顶子景区基础设施建设等项目；柳河县抓好罗通山大旅游综合开发、汇源龙韵酒庄、云岭参文化旅游产业园等项目；通化县抓好壹号庄园中医药健康养生基地建设，重点打造鹿圈子民俗村、兴林镇红色旅游等精品旅游项目；东昌区抓好万峰旅游小镇建设、金江花海扩建工作，加快推进金厂龙溪谷滑雪场项目、贵隆养生养老项目的开发建设；二道江区抓好云霞洞景区招商引资、万通如意山庄花海种植园、五道江玫瑰园等项目建设，大力发展乡村旅和特色游。

拓展宣传营销渠道。通过社会征集、专家约稿等形式，筛选、评定通化旅游形象宣传定位语。做好“一册、一片、一集”，即统筹制作通化旅游指南、精心策划通化旅游形象片、评选征集通化景区导游词。坚持新闻策划和主导营销，以“缤纷通化为主题”，在新春、仲夏、金秋、冰雪四个季节节点，展开强势全媒体宣传营销。做好“通化影集”微信平台发布工作。积极组织各县（市、区）和旅游企业，参加“中国国际旅游交易会”“中国国际旅游商品博览会”“东北亚博览会”“中美旅游年”“韩国旅游年”“中国北方十省旅游交易会”等活动，将通化旅游资源展示出去。

全力打造节庆活动。结合“5·19中国旅游日”，开展旅游宣传月活动。集安市办好“中国集安鸭绿江国际枫叶旅游节”“鸭绿江畔万亩油菜花海赏花节”“全国摄影大赛”等系列节庆活动。辉南县办好野生杜鹃花卉节，并结合首届“最美辉南、龙湾杯”全国摄影大赛，策划“赏花踏青、生态摄影、漂流避暑、户外登山、秋赏红叶、冰雪娱乐”等特色活动；柳河县依托罗通山旅游景区，举办秋季“勇登罗通山”大型旅游和户外健身节庆活动；通化县依托高丽谷花海景区和通化县壹号庄园景区，举办“通化县旅游文化艺术节”和“通化县冰雪欢乐节”；东昌区依托金江花海景区，举办首届“花海旅游文化节”，依托千叶湖景区，开展“全民上冰雪”活动；二道江区依托云霞洞景区，举办“恒温四季、共享云霞”消夏通化旅游惠民大集。通过各类节庆旅游活动，迅速提升通化市旅游目的地形象。

推进产业链延伸发展。全力打造吉林省南部旅游精品线，积极谋划“旅游+”新业态，围绕“登山、寻古、游江、观海、赴朝”国际旅游精品线，健康生态游、文化遗迹游、避暑度假游、异国风情游、民俗体验游、红色经典游、滑雪体验游、参路寻觅游、葡萄酒之旅和史馆博览游10大旅游主打产品，打造一批到通化“非玩不可”的景点、“非买不可”的商品、“非看不可”的节目、“非吃不可”的美食，推进旅游产业与休闲农业、文化产业、红色资源、电商平台及边贸经济等产业多方位、多角度融合发展，丰富完善旅游产品。

让通化走向世界 让世界了解通化

通化城市全景。

前 言

潮起海天阔，扬帆正当时。展现在大家面前的这一幅幅生动丰富的画面，是吉林省通化市经济建设与社会发展写照。它印证了通化岁月如歌的足迹，承载着通化人民厚重艰辛的奋斗历程。当前，通化市正按照中共“四个全面”战略布局和吉林省委“三个五”战略部署，以绿色转型、全面振兴为主题，以如期全面建成小康社会为目标，以创新、协调、绿色、开放、共享“五大发展”理念为引领，妥善处理“五个关系”、扎实推进“六个一”发展布局，着力打造“七个通化”，推动新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，推动通化医药高新区、中心城区和县域统筹协调发展，把通化建设成为吉林省绿色转型发展示范区、东北东部中心城市和国际医药健康名城。透过这一幕幕情景，可以看到通化振兴发展的波澜壮阔，看到通化人民生活的绚丽多姿。

借港，“内陆”变“沿海” 出海，打造“开放通化”

——通化市构筑向南开放窗口纪实

通丹经济带建设战略合作框架协议签约仪式。

一山一水一座城，通古化今图振兴。

通化，起于商周，兴于汉唐，盛于辽金，得名于晚清，取意为“融通、教化”之地。穿越历史的沧海桑田，走过千年的岁月悠悠，今天的通化，已焕发新的生机，一路向南，风尘仆仆，通边达海，加快振兴。

“要深化对外开放，主动融入‘一带一路’建设，主动对接京津冀协同发展，加快通道建设、强化外联平台，实施好长吉图开发开放先导区建设，深入推进同周边以及东北亚区域合作。”习近平总书记在2015年7月视察吉林时的殷殷嘱托言犹在耳。

3月18日，吉林省委、省政府出台了《关于支持通化市建设向南开放窗口的若干意见》。一石激起千层浪，这一政策的出台，在当地引起很大反响。

今天的通化，是吉林省扩大向南开放的重要节点城市，她主动融入国家“一带一路”战略，坚持沿边近海开放与内陆开放并举，内联外通、陆海相融，全力推进以通化国际内陆港务区为核心的平台建设，加快建设向南开放窗口，打造“开放通化”。

一路向南，通边达海。有利于加快全市经济结构调整、产业转型升级和绿色转型发展，有助于推进区域间城市协调发展、促进东北东部经济带的形成，激发出通化人建设吉林省绿色转型发展示范区、东北东部中心城市、国际医药健康名城的信心与干劲。

深化合作、互利共赢，打开出海大通道

眼下，摆在通化市面前、制约其发展的一个突出问题就是近海但难以出海。域内的通化钢铁股份有限公司，每年都需要大量的原材料及产品购进和外运，同时大量绿色农产品和医药产品也都有着广阔的外部市场，但由于交通环境不佳，物流成本巨大，“通达”成为了通化经济社会发展瓶颈。与此同时，丹东市作为辽宁沿海经济带的一部分，虽然有出海港口，但缺少一定规模的腹地支撑，其城内的丹东港集团长期处于“吃不饱”的状态，也是一道摆在面前要化解的问题。

地理位置、人文历史、经济总量等方面的诸多相似，以及历史上高度的融合性和不可分割的内在联系，这些因素给两市的合作和发展提供了广阔的空间，也打下了区域经济一体化发展的坚实基础。

一边是物流丰富却发愁运力的通化，一边是拥有出口海港却吃不饱的丹东，两家“结亲”，优势互补，互利共赢，变“出不去吃不饱”为“出得去吃得饱”。通钢集团供应公司原料科科长李瑞枫算了一笔账：“之前，公司进出口原料主要通过营口港和大连港，2015年运进的铁矿粉大概在250万吨左右，鲅鱼圈港和大连港要比丹东港运费高每吨39元和31元，通过丹东港运输要比鲅鱼圈港节省9700多万元运费。”

打开出海大通道，建设通丹经济带，打造向南开放窗口，将有助于吉林省推动与丹东港、吉林省中部内陆开放高地、长吉图先导区联动发展，实现与环渤海、京津冀地区协调发展。未来，通化市将成为吉林省向南开放的新通道、新平台、新窗口。

发挥优势、建设陆港，铸造开放大平台

3月18日，吉林省委、省政府出台了《关于支持通化市建设向南开放窗口的若干意见》，明确提出建设通化国际内陆港务区，全面对接丹东港，使其成为向南开放窗口的核心平台。

“通化将承担起对外开放的重任，将深入推动与丹东港务实合作，将丹东口岸功能向内陆延伸，实现‘港口内移、就地办单、多式联运’。今年，港务区计划投资53亿元，实施重点项目15个，实现年底必保有形象进度、必保通关运营的目标。”市发改委主任兼通化国际内陆港务区筹建办主任孙荣国信心满满。

信心源于自身优势。

从全省开放格局看，“借港出海”一直是吉林省对外开放的核心内容，而通化国际内陆港务区正是该战略的核心，通化国际内陆港务区作为东北地区唯一对接丹东港的内陆港务区，对于吉林省的出海战略是一个有力的支撑。

从东北东部区域看，通化位于横向吉林省域“四平、辽源、梅河口、通化、白山、集安”城镇密集区和纵向长白山区“12+2”东北东部经济带的交点上，是东北东部城镇体系的重要节点。近年来，随着高铁、高速公路等基础设施的建设，通化市交通枢纽、流通节点、窗口门户的地位逐步回归，能够将内陆港务区这一重要开放载体的效应发挥至最大。

从通化的特点看，生物医药产业优势突出、上市公司规模在东北东部处于领先地位、民营经济比重大、市场开放性强、创新型企业集聚，这一系列优势决定了通化市在港务区发展所要求的外向型产业承接上具备更好的产业基础和市场氛围。

通化陆港建成后，相当于把丹东港前移到通化，通化市也将由“内陆”变“沿海”，而这需要一系列强有力的措施。

创新管理模式，采取一套人马两块牌子、公司化为主的方式来建设实施。成立港务区党工委和管委会，负责对外招商引资、项目策划包装、资金筹措等工作。同时成立通化国际内陆港投资发展集团有限公司，负责通化港相关港口建设项目，贸易物流及电子商务等产业项目。

密切与丹东港合作，将丹东口岸功能向内陆延伸，打通全省南部借港出海大通道。目前，丹东港已参与港务区铁路集装箱中心站、公路集装箱中心站、保税仓库、联检大楼、通化港综合楼等多个项目建设。同时，丹东港为港务区提供两个深水泊位，对从通化通关的货物直接进港装船，开辟融入丹东港的绿色新通道。

以基础设施项目建设为支撑，夯实开放发展的坚实基础。加快推进港务区谋划实施的15个重点项目，谋划建设保税仓库并争取保税物流中心（B型）、铁路集装箱中心、公路物流港站等功能区，逐步构建集保税加工、现代物流、产业合作、科技创新为一体的开放合作区，形成以产兴港、以港带城、港城融合的新型管理体制和运行机制。

创新开展招商引资工作，实施精准招商，招平台商、园区商，打造市场化运作体制，形成以商招商引资新模式，改变原有的政府对企业招商模式。既要眼睛向内，支持本地企业扩能改造、再上新项目或单独建立产业园区，给予招商引资同等政策；又要眼睛向外，抓住长三角、珠三角、京津冀、港澳台、日韩等地区产业转移的契机，吸引更多优质要素向通化集聚，以大招商促进产业大发展，推动经济实现大跃升。

建设通化国际内陆港务区是打造吉林内陆开放的新高地，也是加快通丹经济带建设、形成我省东部开放新通道的核心平台。

延展空间、开拓格局，构建立体交通网

吉林省向南开放窗口为什么选择了通化？一个重要的原因就是其区位优势明显和交通基础设施完备。

通化有203.5公里的边境线，是吉林省距丹东港最近的城市，只有240多公里。而丹东港又是我国的自有港口，在“借港出海”方面协调容易，对接便利。通丹两市关于推进通丹经济带建设合作框架协议的签署，让通化不在“望海兴叹”，拉开了向南构建以高铁为引领的铁路、公路、机场综合配套立体交通网络的大幕。

“十二五”期间，通化市围绕大通道建设高速公路总里程达314.8公里，建设完成吉林至草市（通化段）、通化至丹东（通化段）、通化至梅河口3条高速公路，完成总投资112.6亿元。目前，已形成了以通化至长春、通化至沈阳、通化至丹东、梅河口至草市、营城子至松江河（辉南段）5条高速公路为骨架的交通运输格局。

“十三五”伊始，通化市又强力推进通化至靖宇、通化至集安等3条在建高速公路建设，同时拟规划设计本溪至集安高速公路。预计到“十三五”末，通过通化境内的9条高速公路将全部建成通车，总里程达到575.6公里，形成“五辐射三纵横”的高速公路网格局，为把通化打造成为东北东部交通枢纽，实现向南开放大格局、大发展奠定坚实的交通基础。截至目前，通化至靖宇高速公路已完成投资35.8亿元，预计2016年底建成通车。通化至集安高速公路征地拆迁工作正在全力推进，施工单位已进场施工，预计2019年建成通车。

机场方面，重点实施三源浦机场扩建工程，整体提升承载和运载能力。在此基础上将机场升级改造为口岸机场。大力开发日本、韩国、俄罗斯等航线。同时实施通化市、集安市、辉南县民用机场建设，促进城内通用航空业发展。

通道畅，开放活。“这些年，通化交通基础设施日益完善。现在，我们正在加紧推动通化-集安、通化-丹东高铁建设以及通化机场扩建，佳木斯-通化-沈阳、四平-通化-白河高铁将于2017年开工。”通化市委书记金育辉说，“十三五”末，通化将形成“一小时域内、两小时省会、三小时出海”大通道，成为“进关出海、连接腹地、通达国际”的区域立体交通枢纽，在东北亚开放格局中的地位将更加凸显。

通化向南开放桥头堡——丹东港。

绿色转型的“加速器”

鸭绿江河谷山葡萄种植基地。

“深化对外开放，主动融入‘一带一路’建设，主动对接京津冀协同发展，加快通道建设、强化外联平台，实施好长吉图开发开放先导区建设，深入推进同周边以及东北亚区域合作。”习近平总书记在2015年7月视察吉林时的殷殷嘱托言犹在耳。

3月18日，吉林省委、省政府出台了《关于支持通化市建设向南开放窗口的若干意见》。一石激起千层浪，这一政策的出台，在当地引起很大反响。

今天的通化，是吉林省扩大向南开放的重要节点城市，她主动融入国家“一带一路”战略，坚持沿边近海开放与内陆开放并举，内联外通、陆海相融，全力推进以通化国际内陆港务区为核心的平台建设，加快建设向南开放窗口，打造“开放通化”。

一路向南，通边达海。有利于加快全市经济结构调整、产业转型升级和绿色转型发展，有助于推进区域间城市协调发展、促进东北东部经济带的形成，激发出通化人建设吉林省绿色转型发展示范区、东北东部中心城市、国际医药健康名城的信心与干劲。

深化合作、互利共赢，打开出海大通道

眼下，摆在通化市面前、制约其发展的一个突出问题就是近海但难以出海。域内的通化钢铁股份有限公司，每年都需要大量的原材料及产品购进和外运，同时大量绿色农产品和医药产品也都有着广阔的外部市场，但由于交通环境不佳，物流成本巨大，“通达”成为了通化经济社会发展瓶颈。与此同时，丹东市作为辽宁沿海经济带的一部分，虽然有出海港口，但缺少一定规模的腹地支撑，其城内的丹东港集团长期处于“吃不饱”的状态，也是一道摆在面前要化解的问题。

地理位置、人文历史、经济总量等方面的诸多相似，以及历史上高度的融合性和不可分割的内在联系，这些因素给两市的合作和发展提供了广阔的空间，也打下了区域经济一体化发展的坚实基础。

一边是物流丰富却发愁运力的通化，一边是拥有出口海港却吃不饱的丹东，两家“结亲”，优势互补，互利共赢，变“出不去吃不饱”为“出得去吃得饱”。通钢集团供应公司原料科科长李瑞枫算了一笔账：“之前，公司进出口原料主要通过营口港和大连港，2015年运进的铁矿粉大概在250万吨左右，鲅鱼圈港和大连港要比丹东港运费高每吨39元和31元，通过丹东港运输要比鲅鱼圈港节省9700多万元运费。”

打开出海大通道，建设通丹经济带，打造向南开放窗口，将有助于吉林省推动与丹东港、吉林省中部内陆开放高地、长吉图先导区联动发展，实现与环渤海、京津冀地区协调发展。未来，通化市将成为吉林省向南开放的新通道、新平台、新窗口。

发挥优势、建设陆港，铸造开放大平台

3月18日，吉林省委、省政府出台了《关于支持通化市建设向南开放窗口的若干意见》，明确提出建设通化国际内陆港务区，全面对接丹东港，使其成为向南开放窗口的核心平台。

“通化将承担起对外开放的重任，将深入推动与丹东港务实合作，将丹东口岸功能向内陆延伸，实现‘港口内移、就地办单、多式联运’。今年，港务区计划投资53亿元，实施重点项目15个，实现年底必保有形象进度、必保通关运营的目标。”市发改委主任兼通化国际内陆港务区筹建办主任孙荣国信心满满。

信心源于自身优势。

从全省开放格局看，“借港出海”一直是吉林省对外开放的核心内容，而通化国际内陆港务区正是该战略的核心，通化国际内陆港务区作为东北地区唯一对接丹东港的内陆港务区，对于吉林省的出海战略是一个有力的支撑。

从东北东部区域看，通化位于横向吉林省域“四平、辽源、梅河口、通化、白山、集安”城镇密集区和纵向长白山区“12+2”东北东部经济带的交点上，是东北东部城镇体系的重要节点。近年来，随着高铁、高速公路等基础设施的建设，通化市交通枢纽、流通节点、窗口门户的地位逐步回归，能够将内陆港务区这一重要开放载体的效应发挥至最大。

从通化的特点看，生物医药产业优势突出、上市公司规模在东北东部处于领先地位、民营经济比重大、市场开放性强、创新型企业集聚，这一系列优势决定了通化市在港务区发展所要求的外向型产业承接上具备更好的产业基础和市场氛围。

通化陆港建成后，相当于把丹东港前移到通化，通化市也将由“内陆”变“沿海”，而这需要一系列强有力的措施。

创新管理模式，采取一套人马两块牌子、公司化为主的方式来建设实施。成立港务区党工委和管委会，负责对外招商引资、项目策划包装、资金筹措等工作。同时成立通化国际内陆港投资发展集团有限公司，负责通化港相关港口建设项目，贸易物流及电子商务等产业项目。

密切与丹东港合作，将丹东口岸功能向内陆延伸，打通全省南部借港出海大通道。目前，丹东港已参与港务区铁路集装箱中心站、公路集装箱中心站、保税仓库、联检大楼、通化港综合楼等多个项目建设。同时，丹东港为港务区提供两个深水泊位，对从通化通关的货物直接进港装船，开辟融入丹东港的绿色新通道。

以基础设施项目建设为支撑，夯实开放发展的坚实基础。加快推进港务区谋划实施的15个重点项目，谋划建设保税仓库并争取保税物流中心（B型）、铁路集装箱中心、公路物流港站等功能区，逐步构建集保税加工、现代物流、产业合作、科技创新为一体的开放合作区，形成以产兴港、以港带城、港城融合的新型管理体制和运行机制。

创新开展招商引资工作，实施精准招商，招平台商、园区商，打造市场化运作体制，形成以商招商引资新模式，改变原有的政府对企业招商模式。既要眼睛向内，支持本地企业扩能改造、再上新项目或单独建立产业园区，给予招商引资同等政策；又要眼睛向外，抓住长三角、珠三角、京津冀、港澳台、日韩等地区产业转移的契机，吸引更多优质要素向通化集聚，以大招商促进产业大发展，推动经济实现大跃升。

建设通化国际内陆港务区是打造吉林内陆开放的新高地，也是加快通丹经济带建设、形成我省东部开放新通道的核心平台。

延展空间、开拓格局，构建立体交通网

吉林省向南开放窗口为什么选择了通化？一个重要的原因就是其区位优势明显和交通基础设施完备。

通化有203.5公里的边境线，是吉林省距丹东港最近的城市，只有240多公里。而丹东港又是我国的自有港口，在“借港出海”方面协调容易，对接便利。通丹两市关于推进通丹经济带建设合作框架协议的签署，让通化不在“望海兴叹”，拉开了向南构建以高铁为引领的铁路、公路、机场综合配套立体交通网络的大幕。

“十二五”期间，通化市围绕大通道建设高速公路总里程达314.8公里，建设完成吉林至草市（通化段）、通化至丹东（通化段）、通化至梅河口3条高速公路，完成总投资112.6亿元。目前，已形成了以通化至长春、通化至沈阳、通化至丹东、梅河口至草市、营城子至松江河（辉南段）5条高速公路为骨架的交通运输格局。

“十三五”伊始，通化市又强力推进通化至靖宇、通化至集安等3条在建高速公路建设，同时拟规划设计本溪至集安高速公路。预计到“十三五”末，通过通化境内的9条高速公路将全部建成通车，总里程达到575.6公里，形成“五辐射三纵横”的高速公路网格局，为把通化打造成为东北东部交通枢纽，实现向南开放大格局、大发展奠定坚实的交通基础。截至目前，通化至靖宇高速公路已完成投资35.8亿元，预计2016年底建成通车。通化至集安高速公路征地拆迁工作正在全力推进，施工单位已进场施工，预计2019年建成通车。

机场方面，重点实施三源浦机场扩建工程，整体提升承载和运载能力。在此基础上将机场升级改造为口岸机场。大力开发日本、韩国、俄罗斯等航线。同时实施通化市、集安市、辉南县民用机场建设，促进城内通用航空业发展。

通道畅，开放活。“这些年，通化交通基础设施日益完善。现在，我们正在加紧推动通化-集安、通化-丹东高铁建设以及通化机场扩建，佳木斯-通化-沈阳、四平-通化-白河高铁将于2017年开工。”通化市委书记金育辉说，“十三五”末，通化将形成“一小时域内、两小时省会、三小时出海”大通道，成为“进关出海、连接腹地、通达国际”的区域立体交通枢纽，在东北亚开放格局中的地位将更加凸显。

通化医药高新区确立『四个五』发展布局

争当全国医药健康产业发展一面旗帜

当改革进入“深水区”、发展进入“关键期”，通化医药高新区如何面对经济社会发展的新形势、新挑战、新目标。通化市政协主席、通化医药高新区党工委书记、管委会主任纪凯平表示：“我们要主动适应转型升级带来的新机遇、新动力、新需求，遵循经济本身固有的、本质的、必然的规律，时刻保持清醒头脑，切实树立起大局意识、责任意识和忧患意识，保持定力，坚定信心，抢抓机遇，乘势而上，全力推进高新区各项事业全面发展。”

通化医药高新区以争当全国医药健康产业发展的一面旗帜为总目标，实现“四个五”发展布局。树立“五种理念”：发展是第一要务、创新是第一动力、环境是第一支撑、人才是第一资源、担当是第一要求；把握“五大目标”：打造全市体制机制创新的示范区、高端医药产业的集聚区、经济发展的重要增长极、转型升级的关键引擎、新一轮振兴发展的排头兵，努力成为全国医药健康产业发展的一面旗帜；突出“五大建设”：基础建设、平台建设、项目建设、园区建设、环境建设；提升“五个能力”：创新能力、协调能力、治理能力、执行能力、队建能力。

——突出投资拉动，强化项目建设。瞄准世界500强、中国100强、大型央企和行业龙头企业，招引投资规模大、市场前景好的医药龙头骨干项目、主导产品。对外引进国内知名药企投资，对内引导本土大型药企入驻、推进现有企业扩能改造，加快项目建设步伐。投资2540万元进行园区供水、供热、亮化、绿化、排水和规划展示厅维修工程建设，提升园区承载项目能力。全面实施项目审批“全程代办”服务，减轻企业负担，压缩审批时限，提高办事效率。今年，开工建设投资50亿元的东宝生物医药产业园、30亿元的修正医药科技产业园、20亿元的紫鑫笙愉园人参产业园、12亿元的紫鑫金桂园科技孵化器和10亿元的万通集团正通生物工程等16个重点项目；复工投产投资5亿元的医药电子商务平台、2亿元的长白山林蛙科技产业园和1.5亿元的建新传动环保除尘等7个项目；跟踪推进投资18亿元的天实药业二期和7亿元的“魔方小镇”互联网综合体等10个项目，争取项目早日落地。

——坚持量质并举，推动产业升级。把推动经济快速增长作为第一抓手，把扩大产业规模作为第一目标，做到速度、规模、质量、效益并重。打造产业集群。积极扶持医药企业的集团化进程，更好地发挥大企业集团对产业发展的带动作用，引导产业集聚。实现医药、物流、文化、旅游融合发展。充分发挥现有高新技术企业优势，在重点产业和重点企业上实现突破，努力培育战略性新兴产业，大力发展生产性服务业。推动企业扩能改造。通过以奖代补、无息注资、担保贴息、一企一策等方式，帮助主要企业淘汰落后产能、进行技改扩能，集中优势资源做大做强1-3个龙头产品，打造属地化产业品牌，精心培育一批全国同行业单打冠军、百亿级名优企业、上市公司。加强涉企服务。细化银企对接，强化产需衔接，积极帮助企业向上争取资金。加大企业诉求督办力度，保障企业权益。建立有效的人才对接平台，为企业储备管理人才和技术工人。

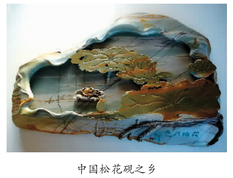
——坚持规划先行，夯实发展基础。按照“策划先导、规划先行、科学发展”的思路，着力做好园区规划和产业规划的修编工作。构建“一区多园”的产业板块，坚持以医药健康产业为主体，以高新技术产业和高端服务产业为两翼，以医药健康、高新技术、现代物流和食品加工四个产业园为四轮，实现“一体为主、两翼齐飞、四轮驱动”的发展战略和产业定位。抢抓向南开放窗口建设的机遇，规划建设保税出口加工区、物流港、金融中心、总部经济等现代化园区。与周边县区合作，探索建立“飞地经济”产业园，重点是加快与东南沿海发达区域的产业对接，突破空间掣肘，吸纳当地的优势资源有序进入高新区。

——坚持创新驱动，增强内生动力。充分利用科技部给予“国家创新型产业集群试点”的火炬计划、创新基金和高新技术企业培育等政策资源，主动融入“中国制造2025”和“互联网+”等先进的产业发展理念，围绕“医”和“药”，突出专业化、特色化、高端化、品牌化，树立高新区“科技前沿、创业沃土”的品牌形象。搭建公共科技服务平台，推动创业孵化体系建设，引进培育高端人才，充分发挥院士工作站的辐射效应，扎实推进高新技术企业发展。全年新培育高新技术企业1家，科技型企业5家，新增高新技术产品5个以上。新建立企业工程研究开发中心1家，新组织产学研合作项目10个，组织申报和实施市级以上科技计划20项以上。

——坚持共享发展，增进人民福祉。深入贯彻落实精准扶贫、精准脱贫战略，坚决打赢脱贫攻坚战。推广“公司+农户”的经营模式，培育农村特色产业。积极推进农村股份制改革试点工作，壮大集体经济实力。以项目产业发展促进农村剩余劳动力转移，拓宽农民增收渠道。今年，全区村级集体经济收入达到100万元以上，农民人均收入实现1.54万元，增长10%。

中国中药之乡

中国人参之乡



中国松花砚之乡

中国葡萄酒之乡

中国优质大米之乡

中国滑雪之乡

本版策划：赵来君

广告专版 广告处 电话 65369288 传真：(8610) 65003109 总编室 65369316 经营部门 65369399 发行部 65369319 零售1.5元/份 国内定价全年280.80元 国内统一刊号：CN11-0066 广告许可证：京朝工商广字0153号