

中国高铁：冲破“50亿”迈向新10年

严冰 王彦燕

“高铁这么快，我们一会儿就能去迪士尼了！”7月21日上午，从北京南站开往上海虹桥站的G11次高铁动车上，7岁的李伟豪充满期待地向窗外张望。他告诉笔者，爸爸已经带他坐过好几次高铁。

安全快捷、绿色环保的高速铁路越来越受到百姓青睐，它正在改变着中国人的出行方式。中国铁路总公司7月21日宣布，截至今年7月11日，中国高铁动车组累计发送旅客突破50亿人次，旅客发送量年均增长30%以上。

吸引海内外游客的“名片”

7月21日，在G11次高铁动车上，北京铁路局北京客运段高铁二队G11次列车长李双丽正忙碌地在车厢内巡视。

“一些乘客年龄大了，或者是头一次出门，所以我们的服务必须特别细致。”李双丽对笔者说道。作为北京市劳动模范，李双丽总是面带微笑，对乘客的要求一一回应。笔者看到，车厢里不乏外国乘客的面庞，他们或舒适地闭眼小憩，或使用电子产品工作、娱乐。

笔者从山东省旅游局了解到，高铁开通前的2010年，曲阜三孔（孔庙、孔府、孔林）景区接待游客378万人，到高铁开通后的2015年，景区接待游客486万人，增长了28.6%。“在新加坡、韩国等客源地，乘坐‘子弹列车’畅游中国已经成为我们吸引海外游客的一张名片。”山东省旅游局市场开发处处长闫向军说。

区域经济融合发展的纽带

笔者在采访中了解到，由于高铁带来的便利，廊坊、昆山、德州等地新建的养老院，正吸引着北京、上海的老年人以更低的成本享受更舒适的养老生活。

“高铁既是让人民群众共享改革发展成果的重大民生工程，也加

速了区域经济的融合发展。”山东省发改委铁路和机场规划建设办公室副主任王福栋说，高速铁路的建设为山东加快实施“一带一路”战略，促进“两区一圈一带”经济社会发展发挥了重要的支撑和保障作用。

目前中国高速铁路“四纵四横”主骨架基本形成，高速铁路与其他铁路共同构成的快速客运网已超过4万公里，基本覆盖中国省会

及50万以上人口城市。以北京、上海、广州为中心，向周边区域5小时的旅行圈已经形成。

如今，中国已成为世界上高速铁路建设运营规模最大、技术最全面、管理经验最丰富的国家。截至2015年底，中国铁路营业里程达12.1万公里，其中高铁运营里程突破1.9万公里，占世界高铁运营里程的60%以上。

中长期铁路网规划有哪些亮点

本报记者 刘少华 王俊岭

7月20日，国家发展改革委召开新闻发布会，就此前国家发展改革委、交通运输部、铁路总公司正式印发的《中长期铁路网规划》介绍有关情况。

2025年铁路网达到17.5万公里

“本次《规划》期限为2016—2025年，远期展望到2030年。”发布会上，国家发改委基础司司长费志荣介绍说。

根据《规划》，到2020年，一批重大标志性项目建成投产，铁路网规模将达到15万公里，其中高速铁路3万公里，覆盖85%以上的大城市。

而到2025年，铁路网规模将达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右，网络覆盖进一步扩大。到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。

高铁构建“八纵八横”主通道

《规划》的主要方案包括3个部分，其中第一部分就是高速铁路网。按照规划，在原有“四纵四横”的主骨架基础上，将增加客流支撑、标准适宜、发展需要的高速铁路，同时充

分利用既有铁路，形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网。

具体来说，“八纵”通道为：沿海通道、京沪通道、京港（台）通道、京哈—京港澳通道、呼南通道、京昆通道、包（银）海通道、兰（西）广通道；“八横”通道为：绥满通道、京兰通道、青银通道、陆桥通道、沿江通道、沪昆通道、厦渝通道、广昆通道。

费志荣介绍说，主通道中的京港（台）通道包括京台铁路。从北京到合肥后，一支从合肥到香港九龙，另一支从合肥到福州、到台北。事实上，这是沿用了2008年就有的规划，但放在了高速铁路网主通道里面。

部分高铁时速可达350公里

除此之外，高速铁路网建设标准也得到了明确划分。新增项目原则上采用时速250公里及以上标准，其中沿线人口城镇稠密、经济比较发达、贯通特大城市的铁路可采用时速350公里及以上标准，区域铁路连接线原则采用时速250公里及以下标准，城际铁路原则采用时速200公里及以下标准。

中国使领馆

阐述中方南海问题立场

据新华社北京7月21日电 中国驻澳大利亚、南非、波黑等国使领馆官员日前以接受媒体采访、致函当地媒体等方式，纷纷表示坚决反对菲律宾南海仲裁案临时仲裁庭的非法裁决，指出中国在南海的领土主权和海洋权益在任何情况下都不受该裁决的影响。

中国驻澳大利亚大使成竞业近日在澳大利亚主流媒体《澳大利亚人》报上发表署名文章说，仲裁结果不会影响中国对南海诸岛的主权和南海的海洋权益，不会动摇中国维护自己领土主权和海洋权益的决心。

南非最大平面媒体独立传媒旗下《星报》《比勒陀利亚新闻报》《开普时报》《水星报》等主要报纸日前全文刊发对中国驻南非大使田学军的专访。田学军强调，所谓裁决是非法的、无效的，不具有法律约束力，中方不接受、不承认。

波黑主流媒体《解放报》日前全文刊登了对中国驻波黑使领馆临时办李杰杰的采访。李杰杰指出，菲律宾南海仲裁案临时仲裁庭绝不是“国际法院”，而是一个临时组建的仲裁庭，其5名仲裁员无一来自亚洲，其组成是政治操作的结果。

法学专家

揭露仲裁践踏国际法治

本报北京7月21日电（记者潘旭涛）由中国法学会、中国国际法学会、中国海洋法学会共同举办的南海仲裁案法律专家座谈会今天在北京召开。

中国法学会党组书记、常务副会长陈冀平表示，此次仲裁无论在管辖权审理还是在实体审理上都是

谬误百出，法律适用牵强附会，是对国际公平正义和国际法治精神的践踏。他表示，中国作为国际法治的坚定支持者和维护者，应进一步提升构建国际规则和国际秩序的能力和水平，在国际法、海洋法领域建立中国的话语体系，推动构建和完善更加公正合理的国际海洋法律制度。

旅蒙华侨

反对南海仲裁结果

据新华社乌兰巴托7月21日电（记者郑闻）旅蒙国华侨协会20日在蒙古国首都乌兰巴托举行主题为“旅蒙华侨共同的心声——中国一点都不能少”的座谈会，谴责南海仲裁案临时仲裁庭12日作出的所

谓裁决。旅蒙华侨协会还代表全体旅蒙华侨发表声明。声明说，旅蒙华侨坚定地与中国人民站在一起，坚决支持中国政府不接受、不参与、不承认仲裁案的一贯立场。

苏丹政要

支持中国南海问题立场

据新华社喀土穆7月20日电（记者李紫恒）苏丹对华关系委员会20日重申支持中国在南海问题上的立场，强调解决南海问题的唯一途径是有关各方通过对话和直接谈判，而不是单方面提交国际仲裁。

苏丹对华关系委员会副主席、苏丹总统助理阿瓦德·艾哈迈德·贾兹20日在接受专访时表示，在所谓的南海仲裁问题上，中国政府不参与、不接受、不承认的立场合理、合法。苏丹对中方立场十分赞同。

维和牺牲战士遗体告别仪式举行

本报许昌7月21日电（倪光辉、付晓辉）白花朵朵寄哀思，泪光点点送英灵。7月21日上午，我赴南苏丹维和步兵营遇袭牺牲战士李磊、杨树朋遗体告别仪式在河南省许昌市殡仪馆举行。

上午10时，许昌殡仪馆哀乐低

沉，追悼大厅里挽联高悬，庄严肃穆。陆军第20集团军领导宣读了李磊、杨树朋被评定为烈士的通知和烈士生平，并号召集团军官兵向烈士学习。

告别仪式后，烈士遗体将火化，骨灰将分别送回家乡安葬。

世界积极教育联盟成立大会在美召开

中国积极心理学提出“351计划”

本报达拉斯7月20日电（记者李晚宏）“儿童未来的学业表现、事业成就、生活幸福程度取决于什么？”18日至20日在美国达拉斯召开的首届世界积极教育联盟成立大会上，来自40多个国家近千名专家学者和教育工作者围绕“积极教育”进行深入交流。

“无论在何种情况下，比起智力、学习成绩或者长相，坚毅（GRIT）是预示成功的最可靠指标。”近年风行美国教育界的新理念“GRIT”（坚毅）的作者、美国宾夕法尼亚大学副教授安吉拉·李·达克沃斯携其新书《GRIT》与会演讲，吸

引了众多读者和听众。

近年来，心理学、教育学专家研究发现，决定孩子成功的最重要因素，是培养以“坚毅”为核心的一系列性格特质。积极教育倡导者、美国宾夕法尼亚大学心理学教授马丁·赛里格曼表示，目前世界很多国家都将积极教育作为教育改革和提升国民幸福指数的重要途径。

清华大学心理系主任彭凯平率队介绍了积极教育理念在中国的推广和实践。他同时提出中国积极心理学的“351计划”，即到2051年，中国幸福指数升至世界第51位，同时中国有51%的人感觉幸福。

绿色通道便利出境旅客



随着暑期到来，辽宁丹东港边检站加开多条中国公民出境绿色通道，确保旅客按时出境。7月以来，经由丹东港口岸出境的赴韩旅游人数由每周1500人增加到每周3000人，同比增长100%。

图为小游客展示办好的出境手续。

李松泰摄



7月21日，由于长江支流府河快速上涨，位于湖北省孝感市境内的107国道八一大桥段出现漫堤，交通中断。当地组织力量筑堤，保卫国道。

新华社记者程敏摄

本轮强降雨：22县市破极值

北京增加雨水资源35亿立方米

本报记者 刘毅

7月18日至20日，四川盆地、江汉至华北、黄淮一带出现今年以来最强降雨过程。中国气象灾害监测预警评估中心21日分析认为，这次区域性大暴雨、局地特大暴雨过程的综合强度为特强（Ⅰ级）等级。

强降雨影响范围广，日雨量突破历史极值县（市）多

中国气象局灾害监测预警评估中心表示，此次降雨过程具有累计雨量大、强降雨影响范围广、日雨量突破历史极值县（市）多、短时降雨强、受灾严重等特点。

大暴雨影响面积是今年以来第二大，仅次于6月30日至7月6日。其中，河北井陘、武安、山西平定、辽宁建昌、湖北京山、北京大兴等22个县（市）日雨量，突破有气象记录以

来历史极值。

局地短时降雨强。19日16—17时，河北赞皇县嶂石岩1小时雨强达139.7毫米，是今年以来我国出现的最大小时雨强。

此次强降雨造成湖北、湖南、河北、山西、贵州等省发生山洪、山体滑坡、泥石流及城市内涝等灾害，据不完全统计，截至目前，暴雨灾害造成34人死亡，17人失踪。

与2012年“7·21”相比，北京降雨持续时间更长、受灾轻

7月19日1时至21日8时，北京遭遇今年以来最强降雨过程。中国气象局灾害监测预警评估中心指出，与北京2012年“7·21”强降雨过程相比，此次降雨有6个特点：

增加雨水资源多。此次降雨北京全市平均

212.6毫米，比“7·21”多22.3毫米，北京增加雨水资源35亿立方米。

大暴雨覆盖范围广。此次降雨过程达到大暴雨的站点有362个，占全市98%的区域，比“7·21”大暴雨面积更大。特大暴雨范围也较“7·21”明显偏大。

持续时间长。此次北京地区降雨过程持续了55个小时，比“7·21”降雨时间长35个小时。

雨势缓。此次降雨强度比较均匀，1小时最大降雨出现在昌平铁塔56.8毫米。

极端性弱。“7·21”有11个国家气象观测站日雨量突破有气象记录以来历史极值，此次降雨过程仅有3个国家气象观测站的日雨量突破有气象记录以来历史极值，极端性不如“7·21”。

受灾轻。北京“7·21”暴雨灾害造成79人死亡，160.2万人受灾。而在这次大暴雨过程中，截至目前，北京无人伤亡灾情上报。