2015年底，广州市提出建设三大战略枢纽部署，国际航空枢纽是其中的重要组成部分。

进入2016年，广州壮志满怀，用智慧与创新助力国际航空枢纽建设，为广州三大战略枢纽建设书写新的活力与精彩。

依托白云机场　做强空港经济

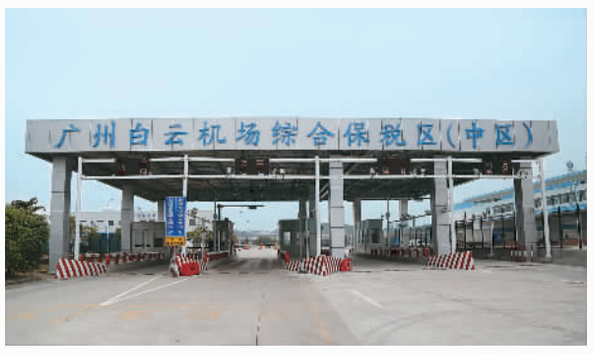
广州筑梦国际航空枢纽

本报记者　高　炳

南航客机

南航地服工作人员指引旅客办理登机手续

广州白云国际机场鸟瞰



广州白云机场综合保税区中区入卡口

枢纽：白云机场国际范

5月7日清早，从赫尔辛基出发的芬兰航空客机顺利抵达广州白云国际机场。至此，芬兰首都赫尔辛基正式纳入白云机场覆盖欧洲的版图，成为广州飞往巴黎、伦敦、阿姆斯特丹、法兰克福、罗马、莫斯科、伊斯坦布尔以外的第8个通航点。

在广州擘画的发展蓝图中，白云国际机场是国际航空枢纽建设的主要依托。而蓝图之下，白云机场闪耀着越来越靓的“国际范儿”。

数据显示，截至今年7月，白云机场运营的航空公司达72家，其中国外航空公司47家；已开通国际航线100多条，航迹覆盖五大洲共207个目的地；每周国际和地区航班量接近1000班。

在此基础上，白云机场还不断完善国际网线布局。据悉，8月1日起，广州—纽约往返直飞航线将由每周10 班增至14班，达每日两班；广州—洛杉矶往返直飞航线从8月6日起，将由每周11班增至12班。

繁忙的国际航空交往，需要过硬的基础设施来保障。目前，白云机场2号航站楼工程即将全面封顶，计划2018年2月前完成建设并投产运营。

目前，白云国际机场已入驻联邦快递亚太转运中心、广州空港国际物流园等龙头项目，顺丰、穗佳、华南电商物流等项目正加速落地，“亚洲物流集散中心”建设紧锣密鼓。与此同时，以“空铁联运”、“空港+海港”联动为牵引，依托白云机场、广州北站、黄埔港、南沙港等交通枢纽，集民航、城轨、地铁、高速公路、城市公交等于一体的立体式综合交通枢纽也渐具雏形。

温度：便利措施暖人心

繁忙的国际航空枢纽里，乘客的体验才是最有温度的落脚点。去年年底以来，广州白云机场系列改造工程顺利进行，“干净整洁 平安有序”的白云机场以全新面貌再次亮相。“洗手间改造”、“改善航延服务 ”、“改善免费WiFi”等与旅客出行密切相关问题是此次“服务专项提升”工作的重点。

据了解，经过升级改造，航站楼楼内WiFi 热点由原来的132 个增加到721 个，网络带宽出口升级为1G；改造国际区域，由原来1条国际指廊增加到2条国际指廊，空间、场地、设备均有升级；新增国际中转柜台2 个、边检通道20条、安检通道13 条；厕位增加170 个，廊桥加装雨棚46条……

白云机场相关负责人透露，目前正在研发测试室内导航系统。今后，乘客有望使用便捷的白云机场摇一摇服务，进入导航系统，输入自己所在位置和目的地，就可以顺利地前往目的地。

目前，白云机场已实现24小时过境旅客免查验和72小时过境免签政策，广州白云国际机场口岸成为办理离境退税业务的口岸之一，为旅客带来极大的便利。

“南方雨季时，可否提供免费吹风机？”“对于首次乘机旅客，机场能否提供首次乘机导航服务？”4月28日至6月6日，白云国际机场面向社会各界公开征集提升服务的“金点子”，总奖金设置10万元，热心市民的建言非常踊跃。自2012年首次举办该活动以来，白云机场累计收到各界建议5375条，共有148条“金点子”获奖，其中“智能手推车”、“设飞机模拟驾驶舱”等108个“金点子”已经转化成现实服务体验。

活力：空港经济谋创新

白云国际机场的航班热度与服务温度令人印象深刻，而以国际枢纽机场为核心的空港经济，也正成为新的经济发展引擎。

今年1月，《广州空港经济区管理试行办法》出台，白云区116平方公里的区域被划定为空港经济区。航空维修制造、航空物流、航空总部、航空金融、商务商贸、先进制造业、跨境电商、生物医药等诸多高端产业，将在这片活力十足的土地上结出累累硕果。

6月13日上午，九湖村商业区项目业主从广州空港经济区顺利拿到《广东省企业投资项目备案证》。项目业主透露，该备案证于6月12日下午3点在网上申办，当天下午，广州空港经济区办理完毕，第2天便拿到了备案证。

在管理体制创新方面，广州空港经济区管委会全面承接市、区管理权限，正推进“清单管理”省级试点、国际贸易“单一窗口”建设、“三互大通关”改革等一系列创新举措，尽显“空港事、空港办”的“空港速度”。

作为空港经济区的核心之一，白云机场综合保税区是全国规模最大的空港型综合保税区，目前已入驻各类企业260余家。除此之外，空港经济区的中澳新韩自贸产业园已全面启动建设，首个中韩合作项目——“跨境电商韩国体验馆”也已注册落户。

“今后，空港可实现20分钟直达中心城区、1小时覆盖珠三角，大大增强区域辐射力。”广州空港经济区有关负责人表示。放眼未来，临空产业集聚，交通物流便捷，空港经济区的引擎作用正在加速凸显。

桥梁：羊城喜迎世航会

4月21日，广东机场集团与世界航线发展大会主办方英国博闻集团在广州签署合作协议，正式确认2018年世航会花落羊城。

这一盛会的召开，将极大地助力广州国际航空枢纽的建设以及空港经济的发展，为搭建“空中桥梁”、加强“一带一路”沿线互联互通提供绝佳的交流合作平台。

世界航线发展大会被誉为全球民航界的“奥运会”和“世博会”，是全球唯一由航空公司、机场、政府机构、旅游局及相关行业的决策者共同参与的盛会，每年举办一届。

据介绍，每届世航会约有来自全球30家政府机构、350家航空公司以及1000余家机场的逾3500名代表参加。大会提供高含金量的市场机遇，对于推动民航企业发展、促进地方经济贸易和合作交流起到重要作用。

世界航线发展大会于1995年第一次召开，目的是给机场和航空公司提供一个互相交流的平台。会议通过一系列正式会议及其他形式的会晤，安排机场与航空公司之间一对一交流，为航空公司提供了解机场设施服务的机会，也为各机场提供了向航空公司推介的良机。

广东机场集团方面表示，举办2018年世界航线发展大会，将为白云机场和广东民航业带来更多的发展机遇，同时为全球航空巨头、各国政府深入了解广东和广州提供一次难得的契机，有助于落实国家“一带一路”战略、促进区域经济发展，有助于加快推动广州国际航空枢纽建设和空港经济发展，有助于推动广东在构建中国对外开放新格局中发挥更加重要的作用。

高端临空产业集聚羊城

飞机维修

广州飞机维修基地已集聚了GAMECO(广州飞机维修工程公司)和新科宇航两家大型骨干企业，共建成飞机维修机位24个，维修能力位居全国前列；2015年实现营业收入22.95亿元，同比增长14.18%，连续多年实现两位数增长。

航空物流

白云机场国际货运处理能力已提至150万吨/年，已入驻联邦快递亚太转运中心、广州空港国际物流园、邮政速递华南处理中心、富力物流等龙头项目，顺丰、穗佳、华南电商物流等项目正加速落地，“亚洲物流集散中心”建设步伐明显加快。

跨境电商

已有近1000家企业在白云机场综保区内开展跨境电商业务，商品备案数超10万种；恒汇“跨境海鲜仓”项目和易江南“跨境水果仓”已先后开仓运营。2015年共办理跨境电商业务约1000万票，同比增长逾20倍，商品总值约26亿元人民币，其业务总量已占广州关区总量约6成，在国内有关区域中继续处于领先地位。

飞机租赁

首架融资租赁飞机于2015年9月22日在空港经济区成功交付，实现了广州该业态零的突破。

广州空港经济区六大投资优势

白云机场的战略优势。广州白云国际机场是国家定位的三大国际航空枢纽之一，也是国家“一带一路”战略和构建“空中丝绸之路”的两个国际航空枢纽之一。目前，广东省、广州市和中国民航局正在将白云机场打造成具有国际水准的航运和物流中心以及“空中丝绸之路”的一个重要枢纽机场。

枢纽优势。机场快速通达全球的能力，加上空铁联运、空港海港联动，使其周边成为国际大型公司青睐的首选投资区域。

口岸优势。广州实行72 小时过境免签政策，白云机场口岸是全国独一无二的水生动物、水产品、水果、肉类、种苗五大货物指定入境口岸，是国家《药品进口管理办法》第十条规定药品的全国三大指定口岸之一。

产业优势。目前，航空维修、航空物流、跨境电商、融资租赁等产业集聚态势明显，规模效应将带来巨大的投资机会。

政策优势。在空港经济区内，企业将享受项目落户奖、经营贡献奖、高级管理人员奖励、人才引进办法等系列优惠政策。

体制优势。建立项目准入负面清单、行政审批(备案)清单、监管清单，实行一系列创新实践，提供高效便捷的政务服务。