责编: 王平 张 盼 邮箱: gtbhwb@people.cn

# 为什么大陆游客在台频遇难?

# 台湾旅游安全亟待改善

本报记者 任成琦 王 尧

由海峡两岸旅游交流协会等方面组成的工作组一行4 人,7月20日下午抵达台北,协助大陆游客游览车事故罹 难者家属处理善后事宜。海旅会秘书长刘克智在机场接受 访问时表示,将马上与台旅会等相关部门就妥善处理此次 事故进行商谈。在岛内,围绕火烧车的不幸事故,民间社 会展现出不少爱心,一些细节让人感动。同时,各界持续 追问事故的发生原因。两岸民众都想知道答案:为什么又 是陆客? 这个"大哉问",也让不少媒体开始反思,台湾 的旅游业出了哪些问题,应该如何保障游客安全?

#### 细节

刘克智说,事故发生后,大陆方面第一时间启动了应 急处理机制,海协会通过联系窗口向台湾海基会了解情 况。同时,海旅会向台旅会了解、核实情况。大陆方面也 要求台湾有关方面全力处置此次事故,尽快查明原因,妥 善做好善后, 杜绝此类事故再次发生。

台湾《旺报》观察认为,在两岸当前沟通机制中断的 情况下,这是大陆本着人道为上原则对紧急事件采取个案 处理。同样展现人道光辉的还有岛内的民众。

根据网络上透露出来的最早信息,事发当时,一位路过 的砂石车司机立马上前施救。砂石车司机边用灭火器砸车 窗,边声嘶力竭地对内喊着:"砸玻璃、打开安全门!"闻讯赶 来的年轻警察林光华也不断跳起脚,用灭火器砸着车窗。在 接受采访时他一度哽咽,为未能救出一人而自责。

岛内的慈济基金会事故后在桃园紧急成立关怀中心, 可随时提供必要协助,包括助念和后续家属陪伴。有民众 听到消息后相当难过,自掏腰包请纸扎业者做了1台纸扎 飞机,并贴上航班讯息,希望将来一同火化,让罹难者灵 魂可以返回家乡安息。

面对如此重大不幸, 岛内也有杂音, 竟然有个别人在 网上借机讽刺、戏谑。岛内插画家马克20日在个人脸书

本报北京7月20日电(记者张盼)国合办发言人

20日应询表示,7月19日台湾发生重大车辆火灾事故

后,李克强总理作出重要批示,要求国台办、国家

旅游局等部门尽速了解情况,妥善做好善后工作。

国台办、国家旅游局、辽宁省政府等有关方面在第

一时间启动应急处理机制,按照中央领导指示,核

实了解情况, 联系通知家属, 启动紧急事件联系窗

口与台保持沟通,迅速组织工作组准备赴台。目

前,由海峡两岸旅游交流协会秘书长带队的工作组

贴了一张画,并刊发了一组文字:"对于26条生命枉死, 我很遗憾。对于那些说风凉话的同胞,我更遗憾。"

### 原因

刘克智介绍,20日晚间将与台旅会就妥善处理此次事 故进行商谈,并及时通报最新进展。方方面面关注的焦 点,首推事故发生的原因。

事故原因还没有定论。事故调查部门发现,车头的一 组保险丝烧融,不排除是电器用品负载酿灾。他们会同专 业人员进一步查验失事车辆的底盘、线路, 确定起火点和 起火原因。与此同时,侦办检察官传讯了旅行社和运输公 司的负责人。来自桃园地检署的法医,20日下午解剖了游 览车司机遗体, 进一步调查并厘清相关案情。

有媒体刊发报道说,游览车安全门设暗锁,火烧车26 死可能为"人祸"。随后有暗锁的安全门成为关注的焦 点。有专家指出,一般从车辆起火到逃生只有一分钟的时 间,在这电光火石的60秒,加上极度的恐慌之下,就算 安全门没被锁住,能否打开也是未知数。何况如果有暗 锁,关键时候根本打不开。调查部门对此并未表态。但有 游览车业者以同款车示范如何使用安全门时,被现场媒体 当场抓到,车辆确实有暗锁。

台湾交通部门负责人贺陈旦20日下午表示,全台1.7 万辆游览车将抽查并做安全上的检验,要求业者全力配 合。贺陈旦也承诺,一周内会充分披露关涉游览车安全的

#### 安全

贺陈旦表示心情非常沉痛, 甚至说重话认为, 台湾的 观光因此"蒙羞"。台湾《联合晚报》认为,正当旅游产 业担心陆客团人数下滑、"观光局"努力澄清没有推歧视 陆客广告之际, 却发生火烧车重大事故。这把火再度烧出

已于20日中午启程,辽宁省方面的工作组也将于晚

间抵台,有关家属赴台事宜也正在办理中。我们将

会同有关部门与前方工作组保持密切联系,尽全力

难,我们深感痛心。台湾有关方面应当尽快查明事故

原因和责任,妥为处置后续事宜,维护遇难者权益;

切实采取有效措施,加强安全管理,杜绝安全隐患,

国台办发言人表示,对此次事故造成众多人员罹

游览车安全和陆客低价团问题, 当局和相关业者都不应再

事故发生后,台湾"中央社"列出2008年7月台湾开 放大陆居民来台旅游后发生的相关事故,令人触目惊心。 8年共发生11起有死伤的旅游事故,其中9起为游览车事 故、1起火车事故、1起坠机事故,连同此次火烧车事 故,造成包含旅行社相关人员在内共83死100多人伤。

2010年的创意旅行社游览车事故,连同失踪者总共 26人死亡。当时正值台风来袭,造成苏花公路重创,土 石流失,满载陆客的游览车从路上摔进悬崖下的太平洋 中。事故在当时台湾媒体的报道下,大多以天灾去解释 创意旅行社的游览车事故, 更多将目光集中在如何做好 水土保持,或是增强防灾意识,较少提及旅游业者该负 起的责任。如今,岛内开始讨论火烧车是否有"人祸"

比如,有业界表示,火烧车意外,陆客低价团是诱 因。台"旅行公会全联会"前秘书长许高庆在脸书发文指 出,团费高低和旅游安全没有绝对关系。关键还是旅游安 全保障到位不到位。《联合晚报》认为,台湾的观光要打 开能见度,安全是绝无妥协的第一要求,当局有必要大力 改革,旅游安全、品质有保障,观光才能走得长远。

有台媒认为,火烧游览车恐影响陆客来台意愿。《旺 报》也报道说,安全管控差,已经有大陆网友怒撤台湾行, "为什么死的都是大陆同胞?"

多家台媒引用香港中评社的看法表示,希望台湾做 好善后、调查原因、检视旅游安全问题三方面工作,务必 给游台陆客安全保障,别让陆客"以命游台"。赴台游悲 剧频发,大陆游客成为最大的苦主。在两岸关系阴晴不 定的当口,台湾各界非常担心大陆游客"不来了"。抛开 别的因素不说,如果安全没有保障,大陆游客真的有可

# 陈德铭对陆客在台罹难表示痛惜

本报北京7月20日电(记者张盼)海峡两岸关系协会会长 陈德铭表示, 获悉7月19日台湾重大车辆火灾事故造成包括24 名大陆游客在内的26人罹难,我十分震惊和痛惜。我谨代表海 峡两岸关系协会向罹难同胞致以深切的哀悼, 向罹难者家属表

陈德铭表示,海协会得知事故消息后,根据有关方面的授 权,立即启动紧急事件联系窗口,了解核实情况,协助有关人 员和罹难者家属尽速办理赴台事宜。海协会将按照国务院台办 的要求,全力配合、协调有关方面做好有关善后工作。

# 台渔民自发赶赴太平岛护渔

本报台湾屏东7月20日电(记者任成琦)由 来自台湾屏东县的"海吉利号"在内的5艘渔船所 组成的船队合计约20人,今天上午在震耳欲聋的 鞭炮和民众"加油"声中, 自发前往南海太平岛 护渔。

刚刚落幕的南海仲裁竟将太平岛认定为礁, 连带影响200海里经济海域划设,影响渔民捕鱼权 益,在台湾岛内引发强烈反弹。15日下午,由 "海吉利号"船主郑春忠提议,渔民们自主发起 "保祖产,护主权"的登太平岛活动。

郑春忠强调,"自己的渔场自己救。"这趟登 太平岛初定12天到14天的行程,大家将以半捕鱼 作业、半宣示主权的方式进行。活动发言人罗强 飞在出发前的记者会上介绍,此行有两个重点, 一是船队将航向南海,从事捕鱼作业,展现坚定 维护渔权的决心; 二是到达太平岛后将登岛取 水,向国际社会证明岛上有淡水,"是岛、不是 礁",绝对适合人类居住。他同时表示,希望台当 局硬起来,民间会全力配合,以维护南海主权、 渔权和渔民安全。



图为发起人郑春忠(中)和将要出海的部分 船员与到场支援民众一起高呼护渔口号。

本报记者 任成琦摄

# 香港漫画家原稿联展举行

据新华社香港7月20日电 "跃动——50位 香港漫画家原稿联展"20日起在香港动漫基地举 行。作为动漫基地成立3周年的庆祝活动之一,该 展览除象征着香港漫画的传承外, 也致力于表现 香港漫画的多样性,展现香港本地创意产业的发 展,提升香港旅游的吸引力。

香港动漫基地是特区政府市区重建局首个以 文化创意为营运主题的项目,至今已成立3年。香 港特区政府商务及经济发展局局长苏锦樑在出席 动漫基地3周年庆祝活动时表示,香港多年来在国 际上有"购物天堂""美食天堂"等美誉。不过, 要保持旅游吸引力,就要靠创意。香港正致力于 向外地旅客展示其创意一面,至今动漫基地已举 行近400项活动,吸引近50万名参观者。

探秘之旅·大圆普洱

大陆有关方面将全力做好陆客车祸事故善后工作

处理好善后各项工作。

保障赴台游客生命财产安全。

魏勤英 黄大炜 陈熹

中华民族在历史的长河中,创造了光辉灿烂的文 化。茶文化是中华文化的一个重要组成部分,传统的 茶文化与人们的生活息息相关。位于茶马古道的云南 省西双版纳傣族自治州勐海县的南糯山,有着"世界古 茶第一村"的美誉,南糯山空气潮湿,夏天温度高,土壤 非常肥沃,而且整个南糯山都是红色的土壤,非常适合 大叶种茶树的生长。南糯山山地附近,漫坡漫野都是 茶园。所产的茶在历史上早已有名。

### 茶马古道的文化探源

云南西双版纳勐海的南糯山,是云南省六大茶山 之一,山上有古茶树40亩,树龄均在300至800年之间, 这些古茶树在当地政府和百姓的保护和合理采摘下, 每年仍能产出古树茶。很早之前,半坡老寨周围森林 茂密,交通很不便利,茶叶外运只能靠马帮。由于当地 茶叶品质优良,大量的马帮会在每年的农历十月之后 进入村庄,将茶叶驮到思茅、勐海、勐腊等地贩卖,还有 些大型马帮直接将茶叶驮到东南亚的许多国家去出 售。南糯山的老人说:"普洱本地虽然有茶叶,但口感远 不及南糯山的大树茶。普洱人正是靠着南糯茶山的茶 叶,制作出了闻名中外的优质普洱茶。当然,普洱茶的 兴旺也带动了南糯山的富裕。"

南糯山古树茶的基本特征是南糯山茶品,条索较 长较紧结,一年的茶汤色金黄、明亮。汤质较饱满,可 生津,山野气韵较好。这也是大圆普洱产品原料的一 个示范产地。

走进这里可以发现,除了适合大叶种茶树的生长,



更为难得的是,大圆普洱奉行眼见为实,开展了一 系列"遇见普洱·探秘之旅",让更多人发现这里有着 很多先机和优势。自今年5月8日—12日,大圆普洱开 始启动探秘之旅。探访南糯山半坡老寨和茶企陈升 号,把普洱文化的诸多优势展现在世人面前,

作为南糯山重要的大树茶产地,半坡老寨以拥有 11000余棵直径达到或超过18厘米的古树闻名于世。 半坡老寨是哈尼族人住地,一共有几十户人家,随着普 洱热在国内的兴起,这里也逐渐摆脱了贫困,吸引了来 自海内外不少的爱茶人慕名前来。

# 感受普洱茶文化

大圆普洱的探秘之旅,走访南糯山、陈升号、班章 村、六大茶山等地,品味"只选最好的产品和茶厂"的品 牌内涵。



茶叶评审

走进半坡老寨,到处都是难以计数的大树茶和古 树茶。当国内普洱茶产业被农药和化肥污染等问题困 扰时,勐海县作为大树茶的主要产区,包括半坡老寨和 南糯山茶产区,一直坚持着科学种植和培护的原则,努 力为大众提供高品质的普洱茶。值得一提的是,从鲜 叶采摘到最后成为可以饮用的普洱,半坡老寨已经逐 渐从纯农业种植普洱过渡到科技化生产普洱,老寨引 进了不少机器来代替传统的纯手工制茶。比如以往做 茶是通过大锅来炒,但是对于温度难以适时把控,现在

通过专门的机器就可以解决 这个难题,茶品也就保持了 最好的口感。此外,机器的 使用也意味着节省了很多作 为柴火的木材。

漫步半坡老寨,探秘之旅还拜访了茶企陈升号。 陈升号是云南一家非常著名的茶企。陈升号在易武、 班章、南糯山等很多云南著名普洱茶产地都有自己的 基地,正是这样对茶品质和生产管理的苛刻,最终使大 圆普洱和陈升号走到了一起。陈升号在鲜叶采集等所 有茶生产链环节都使用严格的标准,比如鲜叶采集,陈 升号的一级鲜叶标准是每公斤鲜叶中一芽两叶,占85% 以上。

# 班章村的古树茶香

在普洱茶界有一句名言"班章为王, 易武为后",可以说,班章始终是许多普 洱钟爱者心中的焦点。随着探秘之旅活 动的深入,普洱文化也逐渐展现在世人 面前。综合多数资深茶人的经验,普洱 茶无非从年份、品质、品牌、仓储等方面 来整体考量。其中,茶的品质是关键,这 是所有茶人的共识。而茶的品质主要看 原料和仓储条件,一般来说,普洱茶只有 经过仓储陈化后才能得到价值的提升。 当涉及收藏时,就要求普洱茶在存放过 程中不能有任何霉变出现,环境非常重 要。此外,选择品牌茶的重要性也不言 而喻了,凝聚力强的品牌本身就是产品

质量的代名词。 探访班章村,感觉就像走进了原始 森林,围在身边的都是各种大叶茶树和

古茶树,闭上眼睛,你似乎都能感受到一种醇厚普洱茶 的香味。班章村所在地土壤有机质丰富,日照足、云雾 浓、湿度大,特别适合古茶树的生长。在十多年前,整 个班章村还都是茅草房,但是现在这里到处都是漂亮 的二层楼房,这都是班章茶给这个古老村落带来的改 变。虽然进山到班章村的砂石路要乘车颠簸一个多小 时,但是这丝毫不影响络绎不绝的人到这里看茶和 买茶。

班章茶不仅品质和口感好,班章村一直延续着传



统古法人工养 护古茶树,在制

茶流程中一直

遵循传统的方

式,而且不加任

何化肥和农

药。老班章一

入口就能感觉

到口感茶气足,

茶汤口感饱满,

茶汤的厚度和

力度都非常好。

探访并品尝了

普洱之后,兴致

勃勃地专门去

观看"茶王"、

在班章村



南糯山普洱"茶王树"

"茶后"等三棵已经有七八百年历史的古茶树。这三棵 树目前已被严密保护起来,站在树下你会不由感叹大 自然对班章村的偏爱,也为爱茶人有机会品尝到如此 口感的茶而开心。

同陈升号一样,六大茶山茶叶股份有限公司是云 南乃至国内的著名茶企,在勐海等多个云南著名茶产 地有基地。六大茶山不仅有非常丰富的大树茶和古树 茶资源,而且以严格的管理流程见长,对茶树培护以及 茶整个生产链都有严格的生产体系。

接下来几天的探秘之旅还可参观位于云南农业 大学普洱茶评审中心和仓储基地,切身感受到大圆 普洱在仓储等方面的优势,以及严格科学的定价 体系。

仅仅3天的行程,已经让探秘之旅兴奋不已,揭开 神秘的面纱,相信通过近距离的探访,会让更多的人们 对普洱文化产生浓厚的兴趣。

马蹄声响,茶香荡漾,一杯茶香,一番滋味,一种 人生。让爱茶人真正喝到放心的好茶,让茶农安心 做好茶,努力普及茶文化,一直是大圆普洱努力的