

短期起伏不足虑 长期向好仍可期

居民收入跑赢GDP有底气

本报记者 王俊岭



日前，国家统计局发布了2016年中国经济“半年报”。其中，上半年全国居民人均可支配收入扣除价格因素实际增长6.5%，而同期GDP增速则为6.7%。居民收入“不敌”GDP增速引起大家关注。对此，专家指出，中国经济转型升级必然伴随着新老业态更替与要素重新优化配置，这会导

致一定时期内经济下行压力加大，进而影响居民收入。不过我们也要看到，居民收入不可能每时每刻都高于GDP增速。只要收入增长趋势强劲，前景向好，便没有必要对短期起伏大惊小怪。

仍高于人均GDP增速

上半年居民收入为何“跑输”GDP？中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军分析，主要有三方面原因：一是2014年以来经济增速总体放缓，一些企业经营困难拉低了总体收入水平；二是加薪行业的薪水增长缓慢；三是目前统计收入的领域仍主要以传统行业为主，最新涌现的大量创新业态、自由职业等收入并未统计在内，而这些民众的收入恰恰是增长最为强劲的领域之一。

国务院参事室特约研究员姚景源表示，一方面，尽管居民收入没赶上GDP增长，但还是保持了6%左右的可观增长状态，这在经济下行压力较大的情况下是不容易的；另一方面，未来要在适当扩大总需求的前提下，推进供给侧结构性改革，如果整个经济面保持稳中有进的情况，收入依旧会保持平稳。姚景源说，从长期来看，到“2020年收入翻一番”的目标不会变，对于个别季度居民收入没有赶上GDP不需要过度关注。

7月17日，国家统计局住户调查办公室主任王萍萍撰文指出，上半年居民收入增长和经济增长基本同步，但也存在如何认识和理解的问题。在文章中，王萍萍给出了一些更值得关注的细节信息。

例如，2013—2016年上半年居民人均收入平均增速7.5%，同期上半年GDP平均增速则为7.0%，居民收入跑赢GDP的大趋势未变。

再例如，尽管上半年居民人均收入增速略慢于整体GDP增速，但仍快于6.2%的人均GDP增速。此

外，今年上半年农村居民收入6.7%的实际增速继续快于城镇居民的5.8%，城乡协调性趋好态势依旧。

转型伴随要素重配

开车时如果遇到弯道，司机往往要先减速转弯然后重新加速。这一过程中，汽车的油耗、车轮转速、运行轨迹等一系列指标也都会相应变化。同样的道理，经济转型过程也必然伴随着要素重新配置与居民收入基础和结构的改变。

上海市社科院世界经济研究所研究员权衡在接受本报记者采访时指出，如今中国经济正在快速、深度地转型，新经济的发展会让原有收入结构出现调整，居民收入增速与GDP增速在一定时期内出现“交替”和“错位”属于正常现象。总体来看，当前居民收入与经济增长情况都处于合理范围之内。

“事实上，居民收入增速不可能每时每刻都跑赢GDP，只要二者相互之间正向影响，共同保持一个长期向好的增长趋势即可。”权衡说，当经济转型达到一定的阶段性高度，包括劳动力在内的要素回报率就会进一步提高，居民收入也会随着新经济的发展获得新基础，站上一个更高的起点。

其实，上述观点也可以从收入结构方面正在发生的变化得以验证。国家统计局数据显示，上半年来自房地产、教育、卫生、公共管理等行业的人均工资性收入增速均在15%左右；来自交通运输、仓储邮政、信息技术服务、金融、文体娱乐等行业的人均工资性收入增速均在10%左右；来自租赁和商务服务、居民服务等行业的人均工资性收入增速在7%以上……

专家指出，正是这些服务业收入的较快增长，有效冲抵了来自传统制造、批发零售、采矿等行业收入增长较慢甚至下降带来的不利影响，使得全国居民工资性收入保持了较快增长。

收入增长仍有保障

阶段调整不足虑，长期“跑赢”有底气。多位分析人士表示，随着供给侧改革和经济转型效果的不断显现以及新兴产业的发展，未来居民收入总体上跑赢GDP依然是有保障的。

面对中国经济的“半年报”，德国新闻电视台曾报道称，过去几十年，世界经济很大程度依赖中国经济快速增长，而新数据显示，中国经济正呈现稳定增长趋势，这一现象的支撑是中国经济转型逐渐走上正轨。

“在旧模式下，中国经济主要靠投资拉动，资本回报率而劳动要素回报率低，这造成了过去居民收入一直落后于经济增长。如今，中国向追求更高质量发展方式转型，本质上就是让经济发展的成果由更多人共享。这其中，一方面是科技创新的外溢效应会带来劳动生产率的提高，从而增加劳动者收入；另一方面，收入分配制度改革的深化，将使得初次分配更加合理，城乡一体化持续加深，低收入地区收入快速增长，最终让居民收入的总量增长、结构优化。”权衡表示。

南开大学金融发展研究院教授田利辉则建议，未来应加大社会保障的投入，包括加大医疗设施、各种困难职工的社会保障的投入等。同时，应考虑适当下调个人所得税，让居民有更多的可支配收入去消费。



●中国金融改革同样稳中有进

上半年，中国金融改革可以说是稳中有进。去年8月11日以来，汇改成效显现。今年以来，人民币汇率双向波动明显，外汇储备上半年没有大的变化，对外汇市场的干预也在减少，这是汇改的一个积极成效。同时，资本金融账户开放也有进展，沪伦通、深港通正在推进，境外机构进入银行间市场进一步开放。

——交通银行首席经济学家连平指出

●影视产业工业化或较快完成

中国的影视产业已经具备了工业化条件，但从目前来看，中国影视产业工业化还没有真正建立起来，这需要我们进一步努力。当前，我们已经有了巨大的市场和众多的专业人员，基于这些，我们将能够比较快地完成工业化过程。在制度、器材设备方面，我们用三五年时间就可能达到工业化标准。

——中国电影文学学会副会长刘毅表示

●新金融成经济转型新亮点

新金融是在互联网和信息技术革命推动下，伴随着移动化、大数据、云计算技术兴起出现的新的金融生态和金融服务产品及模式，是金融业发展的新领域。在当前经济形势下，新金融是聚集人才和资金发展的新领域。在我国经济创新、科技创新领域内，新金融已取得相当大的成就，是我国经济转型发展新的亮点，也是世界经济复苏的新亮点。

——清华大学国家金融研究院研究员邵亦平认为

●“旧”经济还很有潜力可控

当前，中国的新经济在加快发展，“旧”经济潜力也很大。要挖掘这些潜力，关键要鼓励竞争，实现城乡之间的土地、资金、人员等各种要素的双向交流；要适应变化，激发老领域中的新动力，通过放松行政管制，放宽准入限制，促进生产要素的流动和重新配置。这样，一方面可以提高效率，另一方面也可以释放大量的增长动能。因此，不要说“旧”经济就不行了，“旧”经济潜力还很大。

——全国政协委员、国务院发展研究中心原副主任刘世锦说 (邱海峰辑)

资讯快递

提供200亿贷款

农发行助推西藏农村公路建设

据新华社拉萨7月17日电(记者刘洪明)西藏自治区人民政府与中国农业发展银行日前签订抵押补充贷款借款合同，贷款金额228.8亿元，用于农村公路项目建设。

这是农发行为支持西藏基础设施建设推出的金额最高的单笔贷款，将为当地农牧区脱贫攻坚提供大力支持。记者从农发行西藏自治区分行了解到，这次抵押补充贷款为农村路网及贫困地区公路建设中长期贷款，贷款期限为20年，按季度支付利息，第6年开始还本，用于西藏673个农村公路项目，涵盖全区7地市。此外，农发行还向西藏发放了棚户区改造抵押补充贷款9亿元。

“十三五”期间，西藏将开启农村公路扶贫攻坚工程，解决59万贫困人口所在地或搬迁安置地公路通达问题，基本实现3A级以上景区通公路。

上半年房地产去库存

重庆共完成455万平方米

据新华社重庆7月17日电(记者陶冶)记者从重庆市国土房管局获悉，上半年重庆市共完成房地产去库存455.65万平方米。

据悉，重庆市在今年2月出台的《重庆市推进供给侧结构性改革方案》中明确提出在2—3年内完成1000万平方米去库存任务。

经初步统计，1—6月底，重庆市今年已完成去库存455.65万平方米，任务完成率45.57%，其中农民工及外来人口购置住房98.84万平方米(完成任务率98.84%)；发展规模化、专业化住房租赁市场去库存24.95万平方米(完成任务率24.95%)；住房货币化安置177.49万平方米(完成任务率44.37%、综合性货币化安置率超过90%)；通过规划条件和用途调整等政策措施减少库存增量154.37万平方米(完成任务率77.19%)。

“健康中国”战略备受关注

本报北京7月17日电(记者柴逸扉)7月16日，由国家食品药品监督管理总局、中国轻工业联合会指导，中国保健协会与中国食品报社主办的2016中国营养保健食品产业高峰论坛在北京召开。此次论坛的主题是“健康中国”，邀请国家食药监总局等相关部委领导、营养保健食品领域顶级专家以及业内知名企业负责人共计300余人参会。

数据显示，2010—2015年间，中国的保健产业高速发展，年均增幅达10%—15%。同时，备受瞩目的《保健食品注册与备案管理办法》已于7月1日开始施行，《特殊医学用途配方食品注册管理办法》相关配套文件也于近日发布。“健康中国”的国家战略正日益受到关注。

资讯快递

贵州贵黔高速建成通车



7月16日，贵州省贵阳至黔西高速公路路段正式通车运营。据了解，该高速公路东起贵阳市白云区曹关，西止毕节市黔西县，全长78公里，设计时速100公里/小时，总投资90亿元。建成后，两地间行车时间由2小时缩短到50分钟，便利了沿路群众的出行。图为贵州贵黔高速一段高架桥路段。

新华社记者 刘续撰

研发不断取得突破 国际市场崭露头角

中国航空航天企业加快“走出去”步伐

随着近年来中国在航空航天领域研发不断取得突破，中国企业正在积极走向海外市场。在英国举办的2016年范堡罗国际航展上，30多家中国企业参展，在向世界展示中国航空航天领域进步的同时，加快“走出去”步伐。

范堡罗国际航展每两年举行一次，是全球最大国际航空航天业展会之一。今年航展于7月11日至17日在英国范堡罗举行，吸引约1500家商家参展。对中国企业而言，30多家企业参展，可谓规模空前。

在此次范堡罗国际航展上，中国商用飞机有限责任公司(简称中国商飞公司)一共签署90架ARJ21系列飞机购机协议，其中60架飞机用于支持一家印度尼西亚航空公司组建机

队。ARJ21是中国自主研制的首架喷气式支线客机，于今年6月28日首次执飞成都至上海航线，正式投入商业运营。

中国商飞公司市场营销总监赵斌接受记者采访时表示，ARJ21系列飞机是针对国际市场推出的重要产品，即将进入印尼市场的60架飞机具有战略意义，是国产飞机首次大批量“走出去”，向世界市场迈出坚实一步。中国商飞公司未来将与东南亚地区市场加深合作，并努力进入欧洲市场。

中航国际租赁有限公司副总经理李俊接受记者采访时表示，从架数上看，国产飞机已占该公司所有飞机份额约1/4；从公司业务运营看，国产飞机在国内外租赁市场均具一定竞争

力，优势是高性价比、差异化市场定位等。

中国航空科技工业股份有限公司监事会主席陈灌军介绍，该公司参展的大型商用飞机仪表控制系统、机载娱乐系统、伺服阀等民用飞机机电产品吸引很多厂商咨询。民航产品要走出去，获得国际认证比较重要，目前该公司民航座椅已获相关认证，成为波音公司合格供应商，打开了进入国际高端市场途径。

由中国航天科工集团公司下属航天科工火箭技术有限公司研发的“快舟”系列固体运载火箭产品今年首次在范堡罗航展展出。“快舟”系列火箭以固体燃料作为发动机推进剂，主要针对商业航天发射服务，特别是小

卫星发射。

中国华腾工业有限公司是“快舟”系列产品在国际市场上发射任务的主承包商。公司副总裁孟波介绍：“随着航天技术发展，小卫星的成本会越来越低，所以它对这种低成本运载的需求和依赖就会越来越大，像我们这种火箭一方面能实现应急快速发射，另一方面也是相对低成本的运载工具，比使用液体燃料的火箭成本还是要低大概20%到30%。”

孟波说，参展以来，公司已收获相当多合作意向。公司产品在国际市场上具有一定竞争力，相信能够在国际商业航天发射方面有所拓展。(据新华社电 记者邓茜 张家伟)