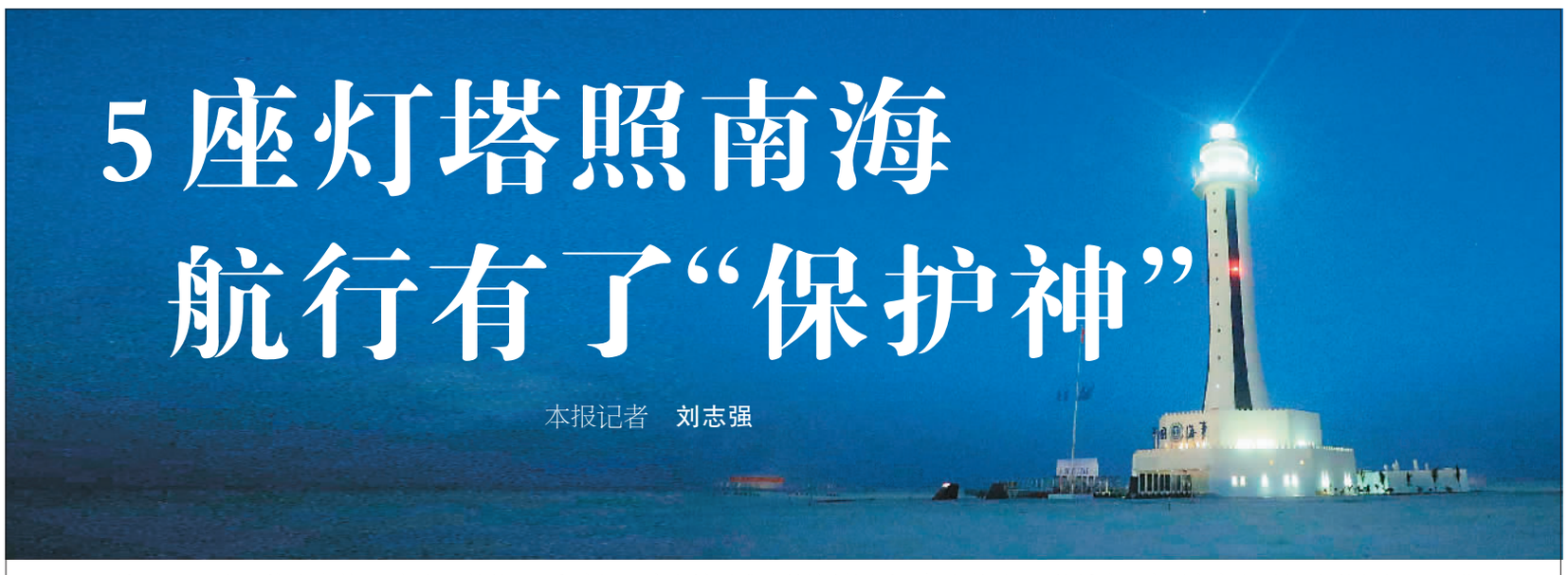
责编：陈劲松 刘 峣 邮箱：peoplehwb@VIP.163.com



5座灯塔照南海 航行有了“保护神”

本报记者 刘志强

7月11日，我国将迎来第12个中国航海日。在7月10日举办的航海日新闻发布会上，交通运输部海事局党组书记兼局长许如清在回答记者提问时，就我国南沙群岛有关进驻岛礁灯塔建设、维护南海海域水上交通安全等问题介绍了有关情况。

灯塔对于通航安全、搜寻救助意义重大

灯塔是海上安全航行重要的导航公益服务设施，被誉为船舶的“指路明灯”，是船员的“保护神”。我国陆续在南沙群岛有关进驻岛礁开工建设了5座大型灯塔。截至目前，华阳、赤瓜、渚碧、永暑等4座灯塔已先后建成发光，美济灯塔主体建设也已基本完成。据介绍，这5座灯塔塔高均在50—55米之间，装配现代化大型旋转灯器，配备直径4.5米灯笼，夜间发白光，灯光射程22海里。

“这5座灯塔是我国在南海海域建设的重要公益性服务设施，其建成和投入使用也是我国履行相关国际责任和义务的体现，承担着服务航海保障、海上搜寻救助、航行安全、渔业生产、海洋防灾减灾等功能。”对于灯塔的作用和意义，许如清进行了具体阐释：

一是保障了国际航线通航安全。“南海主要航线附近岛、礁、滩多，暗沙也多，且其位置和水深、水文缺乏准确的资料记录，加之航路附近有许多通航障碍物，这些都需要通过设置航行安全保障设施，对船舶进行导航指示。”许如清说，我国作为国际海事组织的成员国，有责任履行承担南海国际海运通道的航行安全、人命救助和环境保护的义务；

二是为海上搜寻救助、防灾减灾提供了基础设施支持。南海海域船舶通航密度大，海况复杂，海上交通事故时有发生。这5座灯塔除具备发光功能外，还安装有船舶自动识别系统（AIS）和甚高频（VHF）通信基站，已经实现无线电通信信号的有效覆盖。通过它，我国可为在南海海域航行的船舶更好地提供救助协调指导和气象灾害预警、预防信息等服务；

三是有利于降低船舶溢油风险，保护南海海洋生态环境。灯塔的建成使用，能够帮助船舶在航行过程中进行有效定位和航路指引，对于预防事故险情的发生、降低船舶溢油污染的概率，进而有效保护南海海洋生态环境，都将起到重要作用。

加大基础设施建设力度，维护南海水上交通安全

“南海是国际海运贸易的重要通道，维护南海的航行自由和船舶航行安全始终是我国关注和追求的目标。”许如清表示，我国在维护南海海域水上交通安全方面主要开展了以下工作：

基础设施建设方面。自2014年开始，逐步加大建设力度，使南海海域民用航海保障基础设施网络初步形成。除在南沙群岛有关进驻岛礁开工建设了5座灯塔外，我国还在西沙水域建成了晋卿岛等4座灯桩；在永兴岛等地设置了4座船舶自动识别系统（AIS）基站，实现了西沙重点水域信号的全覆盖；开播了海上安全信息（NAVTEX）广播业务，实现了对西沙、中沙水域信号的覆盖。

完善巡航机制。通过巡视检查，初步掌握了南海海域的水文气象、通航环境、船舶交通和作业、海域污染等情况，也制止和纠正了船舶在海上航行、停泊和作业当中发生的各种违法行为。

加强海上人命救助。从2013年至今，我国在南海海域针对船舶发生的遇险事故中，已成功救助中外籍遇险人员3396人。针对南海海域特点和实际情况，我国已在湛江、海南、西沙设置了3个救助站点，并长期部署专业救助船舶进行值守。

深化国际合作。我国遵循有关国际公约，主动倡议南海周边各国在航行安全、海上保安、航海保障等领域加强沟通合作，建立南海周边国家海上应急事件联合预警和应急处置机制。目前，已建立了“中国—东盟海事合作机制”“中越区域性搜救合作机制”等多个机制。

题图：位于南海渚碧礁的渚碧灯塔。

新华社记者 邢广利摄

刘奇葆参观马克思主义中国化光辉历程展览时强调

让当代中国马克思主义放射更加灿烂真理光芒

据新华社北京7月10日电 7月10日，中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘奇葆在京参观“旗帜——马克思主义中国化的光辉历程”主题展览。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，大力推进理论创新、实践创新，不断开辟21世纪马克思主义发展新境界，让当代中国马克思主义放射出更加灿烂的真理光芒。

此次展览由中央编译局、北京市委宣传部和北京市西城区委共同主办，集中展示了建党95年来马克思主义中国化的历史进程及主要成果。

刘奇葆强调，习近平总书记系列重要讲话是马克思主义中国化最新成果。要以学习宣传贯彻讲话精神为重点，深入开展党中央治国理政新理念新思想新战略重大主题宣传，更好地用党的理论创新成果武装头脑、指导实践、推动工作。当前，要认真组织习近平总书记在庆祝中国共产党成立95周年大会上的重要讲话精神的学习宣传贯彻，帮助干部群众全面准确理解和把握讲话精神，进一步统一思想行动、凝聚奋进力量。

武警部队调4个机动师增援抗洪

总兵力达3.2万余人

据新华社北京7月9日电（张东波、谢析搏）武警部队立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾，抢在1号台风“尼伯特”到来之前，紧急调集4个师的万余名机动兵力增援抗洪一线，使武警部队投入抗洪抢险总兵力达32300余人。

记者从武警总部作战勤务指挥中心获悉，武警总部领导立足最复杂最困难局面，全面做好抢大险救大灾准备，紧急调集4个机动师火速增援安徽的安庆、池州、芜湖，湖北的鄂州、黄冈、荆州、咸宁以及湖南岳阳等地抗洪抢险一线。至7月9日12时，调集的4个机动师万余名兵力，已遵照总部命令，全部到达抗洪一线指定位置。至此，武警部队奋战在湖北、安徽、江苏、江西、湖南、浙江、福建等灾情严重地区抗洪一线抗洪抢险的总兵力已达32300余人、各种装备机械453台、冲锋舟373艘，在各救灾一线发挥着主力军突击队作用。

截至记者发稿时，武警部队官兵共搜救转移被困群众4515人、加固堤坝3.1万米、抢运物资232吨、疏通河道1580米、挖运土石6.2万立方米。

“拥军大妈”堤坝献爱心

连日来，武警安徽总队第二支队170名抗洪官兵，昼夜奋战在位于安徽省庐江县白山镇九联村金同联圩的堤坝上。7月10日，当地村民吴爱华等4位大妈将煮好的茶叶蛋送上堤坝，慰问抗洪官兵。 徐 伟摄（人民视觉）

丝绸之路拉力赛 车轮滚滚

7月9日，2016年丝绸之路国际汽车拉力赛第一赛段比赛在俄罗斯喀山结束。图为吉利博越韩魏SMG车队中国车手韩魏和法国领航员让·皮埃尔驾驶的赛车在比赛中。

奥泽罗夫摄（新华社发）

1.3万个赈济家庭箱援助灾区

本报北京7月10日电（记者叶紫）中国红十字基金会近期启动“天使之旅——抗洪行动”，向南方水灾地区援助赈济家庭箱，箱内装有多种应急生活必需品，以支持受灾家庭的应急生活。

据悉，7月2日至8日，“天使之旅——抗洪行动”救灾工作组在湖北、安徽、湖南、贵州开展救援，共援助1.3万个赈济家庭箱，其中湖北8000个，安徽3000个，湖南、贵州各1000个。

多国关注南海仲裁案

柬埔寨外交部：

不支持南海仲裁

新华社金边7月9日电 柬埔寨外交部9日发表声明，再次重申柬埔寨不支持国际仲裁法庭即将就南海问题做出裁决，指出这一程序并非关乎全体东盟成员国，柬方将不参与表达任何有关常设仲裁法庭就菲、中南海争议所做裁决的共同立场。

卢旺达爱国阵线总书记：

外部干预不利解决南海争端

据新华社北京7月9日电（记者臧晓程）卢旺达爱国阵线总书记恩加兰贝日前接受采访时表示，外部干预不利于解决南海争端，当事双方应当回到对话协商的轨道上来。

利比里亚外交部长：

支持中国南海问题立场

据新华社阿布贾7月8日电（记者张保平）蒙罗维亚消息：利比里亚外交部长卡马拉8日致信中国外交部长王毅，表示利比里亚政府尊重中国政府在南海问题上的立场，认为应通过和平谈判和根据相关的国际法来解决利益双方的冲突。

俄罗斯专家：

南海争议有损共同利益

据新华社莫斯科7月10日电（记者魏良磊、尹如玉）俄罗斯科学院远东研究所高级研究员、瓦尔代国际辩论俱乐部专家彼得罗夫斯基日前接受采访时说，南海局势一旦紧张甚至混乱，亚太地区稳定与发展乃至全球政治、经济形势必将受到影响。中国和东盟存在共同利益，“不要让共同利益因争议问题受到损害”。

中国扫雷官兵走向雷场。（新华社发）

刀尖上的舞者

——记中国赴黎维和部队排雷兵

柴逸扉 宋 楠 王湘云

近日，随着中国赴黎巴嫩维和部队完成新一轮的轮换交接，我国第14批赴黎维和部队官兵圆满完成维和任务凯旋。

2006年4月，中国应联合国邀请首次派遣部队赴黎巴嫩执行维和任务。其中，被称为“刀尖上的舞蹈”的扫雷排爆，是中国赴黎维和部队担负的主要任务。在这10年中，中国赴黎维和部队累计完成198.2万平方米疑似雷区、爆炸物散落区和14188米巡逻道路的探查，发现和排除地雷3205枚，创下扫雷“零伤亡、零事故”和“数量最多、速度最快”的优异成绩。

对此，笔者采访了南部战区陆军第十四集团军工兵团有关人士，走近这支在刀尖上跳舞的中国维和部队。

“中国式排雷”打造闪亮名片

“蓝线”是黎巴嫩和以色列两国边境埋藏着50多万枚地雷的“死亡地带”。“蓝线”扫雷要求必须通过国际扫雷资质认证。作为黎巴嫩任务区的第一支中国部队，10年前刚到这里时，他们没有现成的经验可循，唯有“摸着石头过河”。

为拿到这个世界上最危险雷场的入场券，时任扫雷连连长的陈代荣带领攻关小组，在资料缺乏、技术封锁的情况下，集智攻关，仅用5个多月时间就编写完成长达35万字的《扫雷标准作业程序》，并通过考核，成为中国军队中首支获得国际扫雷资质认证的队伍，而这一作业程序随后还被推广到联合国驻黎其他部队当教材。

从无到有，从有到快，其他国家军队要用3年时间才能拿到的资质认证，中国的驻黎部队只用了3个月，速度之快在联黎部队之间被传为佳话。

扫雷排爆彰显担当

10年前的一天，一枚未爆航弹落在南黎的一个村庄。中国维和部队迅速成立突击队，疏散群众、展开作业。这个重约2000磅的“巨无霸”谁来拆？怎么拆？大家踊跃地站了出来，几经“争执”，连长陈代荣决定，由他一人留下拆弹。在所有人苦等了整整3个小时之后，老陈终于从弹坑里爬出来，缓缓伸出右手做了个“V”字手势。见此，大家猛地抱成一团。村民们也从四面八方涌来，把中国官兵紧紧拥在中间，齐声高呼“China！China！”（中国！中国！）。

在扫雷排爆之余，维和官兵还积极进行人道主义救援。一天傍晚，维和官兵在执行任务返回途中，突遇几个被炸伤的平民急需治疗，但如果车队滞留交战区域就万分危险。即便如此，看着伤者痛苦的表情和满怀期待的眼神，营长唐尚平迅速组织对伤员实施紧急救治，并带他们安全转移。车队刚走出100多米，身后就传来爆炸巨响。见此情形，被救群众紧紧拉着维和官兵的手，一个劲儿地表示感谢。

服务民众树立友好形象

友善、笑脸相迎，是许多当地居民对中国军人的第一印象。只要当地居民有困难，中国维和部队总会主动伸出援手。

当地居民卢德伊娜说：“每周中国军人都会准时来到设在村里的医疗点，只要他们一来，总会围上很多人，看病的看病，拿药的拿药，而且都不花钱。我也经常给家人拿点感冒药、创可贴，中国军医总是笑脸相待。这几年，军医的面孔并不太记得住，不过只要找臂上有红旗的军人帮忙都管用。”

除了待人真诚、乐于助人之外，中国军人不怕吃苦，做事认真、敢挑重担，也给当地居民和联黎司令部留下深刻印象。

“中国扫雷兵是我见过最敬业的军人”。联合国地雷中心官员卡西姆说，“因为联合国规定，要上雷场作业，必须先过扫雷资质认证。我就是负责考核的人员之一。在前期训练时，我曾多次实地察看，他们做事认真，敬业精神让我敬佩。”

我国第14批赴黎维和扫雷工兵分队赢得了联黎部队司令部、黎巴嫩政府以及外国友军的高度赞誉，被当地群众称为“来自东方的和平使者”。180名维和官兵全部被联合国授予“和平荣誉勋章”，指挥长孙志还被黎巴嫩国防部授予“军队勇士”银质奖章。