



正式立项 成功首飞 公开亮相 正式列装  
2007年 2013年1月 2014年11月 2016年7月

## 运-20运输机列装首飞

# 鲲鹏展翅

申进科 杨进/文 刘应华 刘畅/图

在7月6日的授装接装仪式上，运-20滑过水门

7月7日，“空军运-20飞机列装首飞记者见面会”在成都举行。中国自主发展的运-20飞机在空军航空兵某师成功首飞。

运-20飞机是中国依靠自己力量研制的200吨级大型、多用途运输机，可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务，可谓“国之重器”。它承载着中国改革强军的梦想，寄托着建设战略投送劲旅的期望，因而又被称为“鲲鹏”。

“鲲鹏”是运-20的大名，但飞行员们更喜欢称呼她的小名“胖妞”。接装运-20前，飞机设计专家郑重地对机长杜宝林说：“‘胖妞’就像咱闺女，养了这么多年，现在要嫁给你们了！”杜宝林回答：“我们会像对自己的眼珠子一样对待她！”

“鲲鹏”首飞前，机务官兵详细检测信息化的航电系统，利用桅杆式自动平台车检查飞机发动机……这些新型维护保障装备的使用，使维护保障手段有了显著提高。

“轰……”伴随着连续、低沉的轰鸣声，飞机缓缓地在跑道上滑行了一圈，最后停到起飞线上。这是正在对飞机新升级的软件进行测试。

“起飞！”随着飞行指挥员应海龙一声令下，副驾驶滕辉柔和地将油门加满。飞机的轰鸣声骤然充盈整个机场，震耳欲聋。机长杜宝林快速扫视综合航电显示系统上的数据，松开刹车，巨大的机体像离弦之箭般冲了出去。很快，飞机到达临界起飞速度。他柔和拉杆，飞机腾空而起。

“高度600，速度300，低空通场。”10分钟后，飞机飞临机场上空，稳健地掠过，赢得在场人员的热烈掌声和喝彩声。

在飞机起飞大约2个半小时后，伴随着飞机的轰鸣声和此起彼伏的驱鸟弹爆炸声，飞机即将返航。不过一会儿，“鲲鹏”出现在人们视野中。当飞机接地后，所有人都兴奋得欢呼起来，首飞成功！

“飞行的感觉怎么样？”当机长走下飞机，记者迎上前去。“别看大家都叫她‘胖妞’，但驾驶起来却像燕子一样轻盈！”杜宝林露出了发自内心的微笑。

这是一个历史性的时刻。运-20飞机在列装部队后成功首飞，标志着在我军运输机序列中，拥有了全疆域覆盖、全时段遂行任务的第一款大型国产运输机。

“今后，我们将苦练精飞，使运-20尽快形成执行多样化任务的能力，确保国家利益拓展到哪里，我们的战略投送力量就跟进到哪里！”首装承训“鲲鹏”的空军航空兵某师师长陈钢说。



7月6日，空军运-20飞机授装接装仪式在空军航空兵某师举行。



列装首飞机组人员合影



机务人员指挥飞机滑出



塔台指挥飞机起飞



运-20列装首飞