

2020年基本 理顺医疗服务 比价关系



本报北京7月6日电（记者赵展慧）6日据国家发改委消息，近日经国务院同意，国家发改委会同国家卫生计生委、人力资源和社会保障部、财政部发出《关于印发推进医疗服务价格改革意见的通知》，全面推进医疗服务价格改革，提出到2020年基本理顺医疗服务比价关系。

《通知》规定，要推进医疗服务价格分类管理，其中公立医疗机构提供的基本医疗服务实

我国全面推进 医疗服务价格改革

行政府指导价，公立医疗机构提供的特需医疗服务和其他市场竞争充分、个性化需求较强的医疗服务实行市场调节价，非公立医疗机构提供的医疗服务落实市场调节价政策。

《通知》要求，各地要围绕公立医院综合改革，统筹考虑取消药品加成及当地政府补偿政策，按照总量控制、结构调整的原则，同步调整医疗服务价格，重点降低大型医用设备检查治疗和检验等价格，提高诊疗、手术、康复、护理、中医等体现医务人员技术劳务价值的医疗服务价格；在此基础上，通过规范诊疗行为，降低药品、耗材等费用腾出空间，动态调整医疗服务价格。要改革医疗服务项目管理和定价方式，国家负责制定全国医疗服务项目技术规范，指导医疗机构规范开展服务，地方确定医疗服务收费的具体项目，逐步减少按项目

收费数量，扩大按病种、按服务单元收费范围。要加强医疗服务价格监管和医药费用控制，严肃查处医疗机构违规收费行为，确保区域内医疗费用不合理增长得到有效控制。

推进医疗服务价格改革是深化医药卫生体制改革的重要任务。《通知》强调有关部门和各地都要切实履行责任，积极稳妥推进改革工作。要坚持协同配套，增强改革的系统性、整体性和协同性，形成政策合力。要坚持统筹兼顾，统筹考虑各方面利益，确保医疗机构良性运行、医保基金可承受、群众负担总体不增加。要坚持稳步推进，分步实施，确保改革平稳实施，防止价格异常波动、诱发社会不稳定因素。此外，《通知》要求各地区、各有关部门在协同推进改革、出台医疗服务价格改革政策时，同时公布医保支付和医疗控费等措施。

20国集团民间社会会议闭幕

本报青岛7月6日电（记者潘俊强）6日上午，2016年二十国集团民间社会（C20）会议在山东省青岛市闭幕。本次会议以“消除贫困、绿色发展、创新驱动与民间贡献”为主题。会议期间，与会各方讨论通过了《2016年二十国集团民间社会会议公报》，并由会议主办方现场递交给2016年二十国集团杭州峰会筹委会。

中国民间组织国际交流促进会

会长孙家正在闭幕致辞中表示，希望民间社会在公报共识基础上，为2016年二十国集团杭州峰会的成功召开，为不断增进各国民众的福祉，做出民间社会的独特贡献。

泰国前国会主席颇钦等外方代表在致辞中感谢中方成功主办会议，希望以此为契机，深化民间社会交流合作，相信2016年二十国集团杭州峰会将因本次会议而更加精彩。

西安国际汽车工业展开幕



7月6日，2016第七届西安国际汽车工业展览会在陕西省西安市曲江国际会展中心开幕，来自全球的80余个品牌近千款车型集中亮相。此次展览将持续至7月11日。

新华社记者 邵 瑞 摄

“爱国拥军国防日”在凉山举行

本报西昌7月6日电（孙琳琳）为纪念中国工农红军长征胜利80周年，以“信念与奉献”为主题的爱国拥军国防日活动，6日在当年红军与彝族兄弟歃血为盟的四川省凉山彝族自治州举行。

此次活动由中国爱国拥军促进会与四川省双拥办、凉山州人民政府联合举办，旨在弘扬爱国主义精神，动

员社会各界关注国防建设，推动社会化拥军工作深入持久开展。活动中，革命老区代表、爱国拥军模范和新时期军人代表等畅谈弘扬长征精神、致力爱国拥军事业的感悟。

2015《中国双拥》年度人物在活动现场同时揭晓。河北省迁西县福珍全矿业有限公司董事长刘文福等15人当选年度人物。

专家研讨养老服务业投融资

本报北京7月6日电（记者陈劲松）由民政部社会福利中心和普亲老龄产业发展研究院主办的第五期养老服务业专家沙龙日前在京举行，来自政府部门、企业、学术界、产业资本、社会组织等各方代表近百人就“养老服务业之投融资”进行了深入的交流与探讨，分享经验与见解。

养老服务业是一个投资周期长，前期投入大，盈利能力不强

的行业。对于养老服务主体的金融支持，面临一些法律法规的障碍，包括物权法对公益机构贷款的资格、房产抵押的条件等都有一些限定，这些都导致养老服务业发展困难。

本期专家沙龙首次增设平行论坛并向行业开放，受到从业者的高度关注和积极参与。普亲集团董事长唐文湘呼吁，加强对养老服务业基础设施与养老服务企业的金融支持。

运-20飞机

中国巨无霸列装空军



本报成都7月6日电（记者张保淑）中国空军运-20飞机授装接装仪式7月6日举行。空军新闻发言人申进科表示，中国自主发展的运-20飞机正式列装空军航空兵部队，标志着空军战略投送能力迈出关键性一步，彰显空军在创新驱动发展中加快推进“战略性军种”建设。

据介绍，运-20飞机是空军战略性、标志

性、引领性装备，是中国依靠自己力量研制的一种200吨级大型、多用途运输机，可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务。2013年1月，空军试飞员驾驶运-20飞机成功首飞；2014年11月，空军试飞员驾驶运-20飞机参加中国国际航展，展现了中国力量、精神和文化。

运-20飞机的顺利研制并正式列装空军部队，是中国科技创新的重大标志性成果，是中国航空工业发展的最新成就，标志着中国大飞机设计制造能力取得突破性进展，对推进中国经济和国防现代化建设，应对抢险救灾、人道主义救援等紧急情况，提高空军战略投送能力和中国军队履行使命任务能力，具有重要意义。

外交部发言人答记者问

不接受以南海仲裁案裁决为基础的主张和行动

据新华社北京7月6日电（记者靳若城）在当日例行记者会上，有记者问，菲律宾总统杜特尔特近日发表演讲时称，愿在南海仲裁案裁决后与中国进行对话。中方对此有何回应？

外交部发言人洪磊说，由菲律宾阿基诺政府提起的所谓南海仲裁案从一开始就是非法和无效的。无论仲裁庭作出什么裁决，中方都不接受、不承认。同时，中方不接受任何国家以所谓裁决为基础的主张和行动。

中国在南海的历史性权利受国际法保护

据新华社北京7月6日电（记者靳若城）当日例行记者会上，有人问，菲律宾在南海仲裁案诉讼中提出，中国历史性权利的主张不符合《联合国海洋法公约》。你对此有何回应？

洪磊说，中国在南海享有的历史性权利与《联合国海洋法公约》并不矛盾。中国在南海的历史性权利是在历史过程中形成的，具有充分的历史和法律依据，受到包括《联合国海洋法公约》在内的国际法保护，不容否定。仲裁庭对此没有管辖权，不能妄加评论。

请有关方面客观看待中方南海军演

据新华社北京7月6日电（记者靳若城）据报道，越南外交部发言人4日称，中方在南海举行的军演侵犯了越南的主权，威胁了海上安全，要求中方停止军演。

洪磊就此表示，西沙群岛是中国固有领土，不存在争议。有关军演是中国海军根据年度计划进行的例行性演训，是中国主权范围内的军事活动，不针对特定国家，请有关方面客观看待。

“无论南海仲裁案设计得多么完美，其预期目标都会一一落空。”美国国务院前法律顾问亚伯拉罕·索费尔日前在联合国国际法院所在地荷兰海牙接受本报记者采访时说，菲律宾放弃外交努力，单方面将南海争端诉诸国际仲裁，这种自以为聪明的做法不仅无助于争端的解决，还会伤害有关各方的利益，并且有损国际法的权威，有害而无一利。

78岁的索费尔曾执教于美国哥伦比亚大学法学院，1985年至1990年任美国国务院法律顾问，现为斯坦福大学胡佛研究所高级研究员。他最近受邀在海牙参加一个主题为南海仲裁案与国际法学的研讨会，与来自世界各地数十位知名国际法专家探讨南海仲裁案的法理依据。该研讨会由武汉大学中国边界与海洋研究院和荷兰莱顿大学格劳秀

“根据《公约》，中国没有义务被动接受南海仲裁结果，中国目前的不参与和不接受立场有坚实的法律依据。”索费尔说，不论是基于国际司法实践，还是从国际关系现实状况考量，类似南海争端这样的主权纠纷都不应设定解决期限。“主权争端绝非简单的利益分歧，有着非常复杂的历史背景，涉及政治、经济、社会和法律等诸多方面，需要慎重对待，不可操之过急，否则很容易引发激烈的冲突。”

“事实证明，自从菲律宾将南海争端提交国际仲裁以来，南海变得不再平静，中国采取了一系列反制措施。”索费尔指出，国际上一些不明真相的人以为是中国“咄咄逼人”，其实中国只是受到“刺激”做出应有的反应。“菲律宾指望通过强制仲裁改变中国立场是打错了算盘，到头来是搬起石头砸了自己的脚，同时也砸了很多人的脚。南海局势出现紧

南海仲裁有百害而无一利

——访美国国务院前法律顾问亚伯拉罕·索费尔

本报记者 任彦

斯国际法研究中心联合举办。与会专家普遍认为，仲裁庭对领土主权和海洋划界问题没有管辖权，因此所谓南海仲裁结果不具任何法律效力。

索费尔说，根据现行国际法，一些国际争端的确可以诉诸强制仲裁，但还有一些国际争端是强制仲裁无能为力的，“国际法也是有边界的，突破这个边界就是对国际法的冒犯和滥用。”根据《联合国海洋法公约》（以下简称《公约》）第298条规定，仲裁庭无权调解或仲裁领土主权和海洋划界纠纷，特别是在争端一方以书面声明的形式拒绝接受此类强制程序之后。

“南海仲裁案事关主权争端，这个案子从一开始就不应该立案，更遑论审理和判决。”索费尔指出，在中菲岛礁争端悬而未决的情况下，菲方提出的仲裁事项不适用于《公约》规定的强制争端解决程序，更何况中国政府2006年已经根据《公约》第298条的规定提交了声明，将涉及海洋划界等争端排除在包括仲裁在内的强制争端解决程序之外。“仲裁庭无视中国的合法要求，片面接受菲律宾的强制仲裁要求，这不是遵守国际法，而是践踏国际法。”

张，对于地区安全乃至全球安全都是巨大隐患。”

索费尔希望美国能够发挥建设性作用，敦促其盟友菲律宾重回谈判桌，通过外交途径解决南海争端。“美国过去不曾、将来也不会将类似菲律宾诉求的争端提交国际仲裁，近期却反复要求中国遵守仲裁庭裁决、支持所谓‘法治’。与其支持这场明显没有诚意的仲裁，美国不如敦促菲律宾放弃追求‘虚假胜利’，坐下来与中国进行谈判。只有中菲双方面对面谈判，才能真正解决南海争端，任何其他力量参与都只能使问题变得更加复杂而难解。”

索费尔还以美国和加拿大之间的边界争端解决过程为例，说明谈判协商才是解决南海主权争端的最佳途径。“美国和加拿大自1812年战争以后存有10处边界争端，两国对过于复杂、牵涉太多因素的争端始终坚持通过协商解决。”他最后指出，“国际上一些缺乏远见的人士武断地认为中菲和平谈判的窗口早已关闭，但在我看来这扇窗口一直开着，菲律宾需要抓住这个机遇，及时回到中国所主张的和平谈判的轨道上来，而不是等到碰了南墙再回头。”（本报荷兰海牙电）

罗马尼亚前驻华大使：

菲提起强制仲裁犯下严重错误

据新华社布加勒斯特7月5日电（记者陈进、林惠芬）罗马尼亚前驻华大使罗穆卢斯·伊万·布杜拉（中文名：罗明）日前在接受新华社记者专访时表示，菲律宾单方面就中菲南海争议提起强制仲裁，无疑犯下了一个严重的错误。他强调，南海问题只有通过寻求积极和建设性的途径才有可能得到解决。

罗明认为，南海的纠纷应该是通过外交层面的谈判来处理，不应使用仲裁的方式解决。菲律宾挑起南海仲裁案不能解决问题，再加上外部势力的介入，南海问题将变得更加复杂，地区不稳定局势将进一步升级。

罗明指出，将南海争议提交仲裁违背了中菲之间达成的通过友好磋商和谈判解决争议的共识，也违背中国同东盟各国签署的《南海各方行为宣言》。他强调，南海诸岛主权和海域划界问题应由直接当事国协商解决，南海的和平稳定应由中国和东盟国家共同维护。

泰国学者：

南海仲裁庭没有存在的理由

新华社曼谷7月6日电（记者明大军、陈家宝）泰国正大管理学院院长助理、博士管理委员会副主席、暹罗智库首席发言人洪风日前在接受新华社记者采访时说，南海有关争议本身已经由中国菲律宾双方协商得出了合理可行并对当事双方都有利的解决方案，在已拥有解决方案的情况下，南海仲裁庭没有存在的理由。

洪风说，所谓“中国可能对南海自由航行造成潜在威胁”一说纯属子虚乌有。中国在南海问题上的立场一贯明确，倡导通过合作开发实现互利共赢，并坚持维护南海航行自由，反对南海军事化和外部势力干涉。

洪风还说，南海诸岛在历史上就是中国领土，中国政府最早发现、命名并持续维护诸岛和平，同时有效对南海诸岛行使主权管辖。

斯里兰卡总理新闻秘书：

协商谈判解决南海问题

据新华社科伦坡7月6日电（记者杨梅菊、黄海敏）斯里兰卡总理新闻秘书萨曼·阿陶达赫蒂日前说，南海问题唯一合理解决的途径应是有关各方通过和平及建设性的协商谈判加以解决，而不是提交仲裁。

萨曼在总理府接受新华社记者采访时说，菲律宾就南海问题单方面向仲裁庭提交仲裁申请，“此为不明智行为”。斯里兰卡呼吁南海问题有关各方能够排除域外势力影响，和平协商解决南海问题，保障地区和世界稳定与安全。