

南海问题

域外大国老想绑架周边国家



(南海资料图片)

★ 国际论道

中国海南三亚海事局7月3日发布了一则南海海域军事演习的航行警告,称自7月5日8时到7月11日8时,在南海相关海域进行军事活动,禁止船只驶入。因为该时间与预计7月12日公布的所谓南海仲裁案最终裁决非常接近,外媒近期纷纷将两者联系起来。显然,谋求互利共赢,提升治理能力,才是这一地区更需要迫切解决的问题。

【渐趋理性:菲总统怀疑仲裁有何意义】

“此次军事演习的时间安排格外引人关注。”菲律宾《马尼拉公报》报道称,就在海牙仲裁法庭将于12日公布南海仲裁案裁决结果之际,中方宣布于5日至11日在南海的西沙群岛一带举行军事演习,其间禁止其他船只进入相关海域。日本共同社则称,中国通过军演宣示对南海的所有权,表明不接受国际裁判的结果及坚决保卫南海的决心。《华尔街日报》报道称,正常情况下,中国都会在军事演习前提前发布消息,这在南海及其他海域都是一样的。不过,此次军演在时间和地点上的选择与美国主导的环太平洋军演有重叠。不管是否是决心的展示,至少,国际上现在考虑更多的并不是仲裁的结果如何,而是仲裁之后事态会向什么方向发展。亚洲新闻频道4日分析称,南海仲裁只是技术上的绑定,实际上没有人执行这份裁决。报道指出,无论裁决如何,中国都会在南海加强军事行动以强调主权。“美国开始在这个地区增加军事存在,从马来西亚、越南、文莱到台湾,而法国也建议欧洲国家参与南海巡航。美国官员也向东南亚国家施压,要求在这个案子上‘保持团结,以争取有限的胜利’。”该媒体称。

此外,还有一些忙着借仲裁案打压中国的“好事者”。据日本《读卖新闻》报道,日本政府正在协调G7其他国家,希望发表一份联合声明,要求包括中国在内的相关国家“尊重围绕南海争端的仲裁”。而法国国际广播电台报道称,日本还不断向东盟国家施压,要求他们在仲裁案结果宣布后对华作强硬表态,否则日本将取消对他们的经济援助。不过,相比“急得跳脚”的美日等域外国家,南海周边国家的态度倒渐趋和缓理性。据路透社报道,菲律宾新任总统杜特尔特近日在内阁会议上表示,希望和中国在南海的争议能够“软着陆”,同时还对菲律宾赢得仲裁的意义表示怀疑。美联社则报道称,“不仅是柬埔寨首相洪森公开在南海问题上支持中国,上个月老挝、缅甸和其他亲中国的东盟成员也撤回了对中国表示强硬立场的一份南海问题声明。”而据拉美社报道,新加坡国防部长黄永宏日前呼吁东盟各国对南海仲裁案裁决保持谨慎态度,并强调,2002年中国与东盟签署的《南海各方行为宣言》依然有效。“北京正在发起全球性互动”,《纽约时报》称。

【认清本质:“域外势力在逼迫中国”】

亚洲地缘政治当前最大的热点之一就是南海。双边和多边的沟通起起落落,但各方对于力量的展示却几乎每天都在上演。澳大利亚东亚论坛网站刊登《在南海问题上的边缘政策无益于任何人》一文称,把中国逼向边缘的国家都是些域外国家,它们常常夸大在南海的利益。除非成功逼迫中国退让,并遵循它们的“法治”,它们不会结束这个游戏。“南海去军事化应该是相关各方的共同目标。”该文章称,为达到这个目标,日本和印度应该减少干预活动,而美国应该在当前的海军行动上做出让步,包括不要再开展具有挑衅色彩的“航行自由”行动。南海地区的域外大国应该给当前的军事活动降温,以免该地区继续走在一条可能导致更严重事件甚至冲突的道路上。好在越来越多的国际舆论认清了南海争议的本质,并对域外大国通过南海问题“绑架”南海周边国家,以损害他国利益的行为谋求自身的霸权地位的做法提出了明确的质疑。“尽管困难重重,但中国到目前并没有让东盟国家在反华基础上团结起来,大部分东盟国家对中国的态度看起来远比美国温和得多。”俄罗斯远东研究所高级研究员瓦西里·卡申发称。美国《国家利益》双月刊刊文称,在中美竞争背景

下,“灵活对冲”的策略更看重灵活性及中立性,而不是安全保障或与美国或中国进行密切合作所带来的经济利益。目前,地理位置上与中国相对较远,且没有重大领土纷争,和中国保持适度务实关系的东盟国家都采取了这种策略。日本外交学者网站刊文称,中国很有可能“继续保持一种微妙的平衡”,既能逐渐增加在该海域的战略优势,又不使紧张局势外溢为一场直接军事冲突。当然,“美国、中国及亚洲其他各声索方在经济上彼此太过依赖,使得它们几乎不会爆发武装冲突。”美国《福布斯》双周刊网站刊文称。这种共同利益的存在使得南海周边国家天然地联结为“命运共同体”。俄罗斯远东所首席研究员亚历山大·拉林表示,南海问题目前最佳解决方案是“各方搁置争议,发展双边关系”。俄国际关系与国际经济研究所副所长瓦西里·米赫耶夫也认为,中国与东盟间商贸关系不断深化,不应因领土问题阻碍双方合作势头及发展机遇。甚至中美之间也存在着力外交渠道解决南海冲突的可能。“南海问题为美中两国进行第二轨道的双边外交提供了机会。美国可以扮演幕后的角色,促使声索方共同开发南海的资源,同时确保中国可以获得中东的能源。”美国之音电台网站报道。

【应对挑战:“南海考验的还有亚洲法治能力”】

更需要认识到的是,南海问题本身也为全球思考地缘政治和全球治理提供了一次关键且紧要的机会。比如,《日本经济新闻》发表题为《南海仲裁结果考验亚洲法治力》的社论称:“面临考验的不仅是南海的主权,还有亚洲的法治能力。”该文章称,全球围绕领土和领海都存在很多争议。我们是否建立了完善的以国际法解决这些争议的法律体制而不是凭借武力?今天世界正站在岔路口上。“当今世界,全球治理将比以往更加‘多极化’。”美国布鲁金斯学会网站刊文称:毋庸置疑,我们正处于国际秩序一个重要的转折点。过去25年,国际体制——伴

随着双赢的经济体制——已较为稳定。但这一秩序正面临挑战和威胁,并不断遭到破坏。我们正面临着出现一个“双输”的国际体制的可能性,其中包括大国间安全关系恶化、国际合作的框架架构分崩离析。这大概能说明亚洲在南海争议上彼此缺乏信任的原因。西班牙中国政策观察网站发表中国问题专家胡里奥·里奥斯的文章称,亚洲在信任和安全机制方面严重不足。东盟国家的《南海行为准则》缓慢推进,对平息各方情绪缺少作用。缺乏生效的各种机制,加上美国的遏制战略有可能最终导致势力集团和范围的形成。“如果再不加以控制,很快

可能我们就会看到亚洲版冷战的上演。依照目前形势,如果美国成功地将该地区卷入军备竞赛,就像当年与苏联一样,中国的和平发展目标及其侧重经济外交、弱化军事外交的想法就会早于预期破灭。”该文称。“各国必须保持警惕,以防出现这一结果。”布鲁金斯学会网站发表的文章指出,尽管现有大国和所谓新兴大国不可能对国际秩序持相同的观点,但展开密集谈判、讨论和对话都与各国休戚相关。各国必须找到一个中间立场,既保留现有国际秩序中的重要元素,同时也进行适度调整,从而使国际秩序不会崩溃。

近期,中国不断加大在机器人产业领域的投资,针对国外相关企业的收购马不停蹄。中国会成为新乐土吗?

无论是餐馆中的机器人服务员,还是诸如机器人佳佳的优秀表现,都显示出中国在该领域越走越远的决心。不过在自动化程度、范围上,中国仍尚落后,毕竟还有大量民众在贫困线上挣扎。与家家户普及的互联网不同,中国希望从工厂开始自动化道路,这一点从富康用机器人取代6万名工人就可见一斑。

为了发展机器人经济,中国大量收购国外企业、引进技术。除此之外,中国科技创新企业也如雨后春笋。这不但得益于政府的创新扶持政策,众多在海外名校留学的学生毕业后也开始回国加入创业大潮。不过,虽然机器人产业在中国方兴未艾,也没能避免有关腐败的流言。若想令行业开花结果,中国还需加大规范力度才行。

法国《Humanoides》杂志网站:中国将成为机器人产业投资新乐土

法国《世界报》:中国实现“机器人革命”并非易事

观点碰撞

富士康等在华企业把机器人推向生产线以降低人工成本。富士康的目标是,到2020年在中国的工厂要实现30%的生产自动化。企业欲通过机器人应用实现人力资源优化配置,机器人应用还与中国的人口形势紧密相关。扩大机器人在工业生产中的应用,有助于在中期缓解中国的劳动力不足。这无疑是在顺应中国经济的发展需求,但是实现“机器人革命”并非易事。

容易。法国人力资源研究机构ADP今年年初在13个国家进行调查,发现80%的中国工人认为自己的岗位受到机器人应用威胁,而在法国和德国,持同样想法的工人比例分别只有46%和39%。来自中国农村的民工最可能被机器人取代。如何在扩大机器人应用的同时保障劳动者的权益?如何借助机器人技术真正实现人力资源的优化配置?这些问题想必将是“机器人革命”成败的关键。

海外声音



中国“一带一路”列车正在提速

在今年的头5个月里,中国对外承包工程合同额中超过一半是与“丝绸之路”沿线国家签署的——这是这个国家的现代历史上还是第一次。就像一列缓慢驶出站的蒸汽列车,中国最大规模的对外经济政策正在慢慢提速。在建筑工人身后,政治家们几乎同样忙碌。6月,习近平访问了塞尔维亚和波兰,签下多个项目的合同,随后又前往乌兹别克斯坦。他与俄罗斯和蒙古国领导人表示,将把三国的基础设施计划进行对接。几乎与此同时,来自近60个国家的代表在北京出席了一个为了给此类项目提供资金而成立的机构——亚洲基础设施投资银行——的首次年会。中国官员称这一政策为“一带一路”。这一政策之所以重要,有3个主要原因。

首先,这些项目规模巨大。官方数字称正在向900个项目投资8900亿美元;其次,“一带一路”的重要性在于它对中国的意义。“一带一路”是延伸中国商业触角和软实力的一种手段,也将在中国更为宏观的对外政策思想中发挥作用;第三,“一带一路”将挑战美国及其关于世界贸易的传统思维方式。按照这种传统观点,世界上存在两个主要贸易集团——跨大西洋集团和跨太平洋集团,其中欧洲属于前者,亚洲属于后者,美国则是每一个集团的中心。但“一带一路”却把亚洲和欧洲当成一个统一场所,中国——而非美国——将是这个场所的中心。——《经济学家》



中国大学生就业最喜欢IT

从事青年事业目标研究的优兴咨询(Universum)公司调查中指出,对中国大学生最有吸引力的是IT、商业和医学。在优兴咨询发布2015年排名中,在IT工程行业里,最理想的雇主依然是华为,其次是阿里巴巴,腾讯赶超苹果跃居第三。在商业方面,阿里巴巴从第二攀升至第一。占据二、三位的分别是安永和普华永道。在医疗领域排名没有变化,前三名依然是辉瑞、强生、萌

帝(Mundipharma)。人文领域大学毕业生最佳雇主前三名是阿里巴巴、腾讯和苹果。法律行业最佳雇主是金杜律师事务所、君合律师事务所、中伦律师事务所。自然科学领域最吸引大学生的是阿里巴巴、华为、谷歌。优兴咨询每年都公布全球大学生最理想雇主排名,以及单国国家的排名。今年共调查了中国111所大学的55433名学生。——俄罗斯卫星网

中国汽车厂商扩大环保车投资

中国的汽车厂商正加紧向纯电动汽车等环保车投资,原因是2020年政府的电动汽车购车补贴政策将结束。吉利汽车讨论投资80亿元建设环保车的新工厂。比亚迪也将建设生产纯电动公交车的新工厂。各汽车厂商希望加紧投资,在政策期限内最大程度受益。在中国,将纯电动汽车和插电式混合动力汽车称为“新能源汽车”,每销售1辆乘用车,企业最多可获得约6万元以上的补贴。如果是大型纯电动公交车,有时1辆能获得的补贴甚至能达到60万元左右。在中国经济增速放缓的背景下,

尤其是对与外资企业相比缺乏品牌号召力的吉利、比亚迪和江淮汽车等中国汽车企业来说,补贴政策在经营方面构成重大帮助。在2020年结束补贴之前,今后以中国中保汽车企业为中心,以获取补贴的环保车相关“抢搭末班车投资”或将进一步增加。——日本经济新闻



专家解读

需认清南海“一荣俱荣、一损俱损”的命运共同体局面

社科院东南亚研究中心副主任 许利平

虽然目前仲裁结果尚未公布,但毫无疑问这将会是一个对中国南海岛礁权益与海洋权益具有损害性的判决。美国、日本等国家对此自然是乐见其成的,因为这样对他们在南海的主张是有利的。至于本区域是否会爆发军事冲突,我认为可能性不大。通过军事力量来逼迫中国就范,其效果微乎其微。美日等域外大国一方面反对南海的军事化,另一方面他们自己又在搞军事化,实际上这也是南海局势紧张的根源所在。这样的紧张局势不符合本地区人民的利益,本地区人民还是聚焦在发展,聚焦在合作。也就是说,去军事化应是南海相关方的一个共识,但目前的问题是如何落实这个共识,以及如何把这个共识变成各个国家的具体行动。目前,菲律宾新政府表达了希望与中国改善关系的强烈愿望,这既体现了菲律宾新政府务实的一面,希望通过和平谈判、双边合作等方式来解决双方在南海问题上的分歧,也预示着中美关系正重新回到健康的轨道上来。对菲律宾新政府处理南海问题我们可持谨慎乐观态度,但由于菲律宾毕竟是美国的同盟国,所以菲律宾的外交政策可能会受到美国的影响,各方面因素都不能忽视。而就日本而言,南海周边国家也不会随便去屈从日本的施压。如果日本在南海问题上不能得偿所愿,不排除未来它在南海问题上态度会比较强硬。

未来对于南海地区,首先应该搁置分歧,岛礁主权的分歧问题毕竟短时间内难以解决,既然难以解决我们就不能把这个分歧冲突扩大化,而是应聚焦合作,进一步构建我们和南海周边国家的命运共同体。本地区的发展与繁荣是“你中有我、我中有你”、“一荣俱荣、一损俱损”的命运相连的共同体这样一个局面。任何对和平稳定产生威胁的因素对大家都没有好处。中国和周边国家不是你输我赢,而是共同发展。本地区人民必须要有聚焦发展的意识,抓住中国提出的“一带一路”、亚投行等机遇。要树立这样的意识,首先应树立共同的安全观,所谓共同安全指的是各国共同努力维护的安全,这种新型的安全观才是长久的、有保障的。

南海目前的紧张局势集中暴露了当前全球治理中的一些薄弱环节,主要体现在以下三点:一是规则的不完善,在国际法律中存在许多灰色地带,现有的法律对当今不断涌现的矛盾问题并不能提供一个真实有效的解决方案;二是美国、日本等域外大国使全球治理笼罩霸权色彩,失去公平性;三是发展中国家在全球治理中并未充分体现其作用,角色被弱化了。

针对以上三点,中国作为一个负责任的大国,可以将南海问题作为突破口,为全球治理提供一些新的公共产品。中国也应主动制定完善规则,例如现在在中国正和东盟国家商定南海的行为准则等;反对霸权主义对南海地区的破坏性干涉,争取更多的“朋友圈”来与霸权主义抗衡;多听发展中国家的声音,这同时也符合多极化趋势,有助于维持全球化治理的均衡性。(顾彦秋采访整理)