



航空紧急救援,是在应对突发事件时尽可能迅速地采取措施,将被救助者的伤害降到最低程度。在突发的天灾人祸面前,航空紧急救援具有快速高效、灵便多用,受地理空间限制少等优势,是组织救援抢险所采用的最及时有效的手段。在西方发达国家,航空紧急救援运行了半个多世纪,已经建立了完备的救援体系和救援网络,形成了巨大的航空救援产业链,拉动了通用航空市场,成为规模巨大的服务性产业。

务、国内外私人直升机销售、租赁、直升机专业作业飞行、航空器代管、商用驾驶员执照培训、学生外派国际飞行院校委培服务等业务。公司拥有飞行、机务维修、航空气象、通信导航、签派管制、地面场道等专业技术人员队伍。2013年起在河南安阳创建培训基地,培养航空紧急救援人才,是中国紧急救援事业的开创者和先行者。

2012年,民政部紧急救援促进中心与广东白云通用航空有限公司签订了战略合作协议,双方约定:共同推进我国航空紧急救援事业进程,全面提高紧急救援队伍、设施、装备、技术、信息服务和智能服务的水平,打造一个高端的航空紧急救援网络。

2012年12月,航空飞行员暨紧急救援人才培训基地揭牌仪式在安阳职业技术学院举行。

2013年6月13日,经民政部紧急救援促进中心同意,广东白云通用航空有限公司与安阳职业技术学院合作,在河南省安阳市建设全国首个航空紧急救援专项人才培训基地,联合培训航空紧急救援直升机飞行员、直升机维修师、航空抢险救援、航空医护等专业人才。

2013年7月16日,中国紧急救援专项人才培训基地挂牌成立。

2013年11月29日,中国紧急救援首批学员授衔仪式在安阳职业技术学院启动。

2013年12月12日,中国紧急救援首届年会在桂林市红旗渠迎宾馆隆重举行。

2014年5月29日上午,中国紧急救援河南航空救援基地成立仪式,在河南省安阳市汤阴县隆重举行。

2014年6月11日由国家民政部紧急救援促进中心常务副总书记陈平、广东白云通航董事长张子轩率队携慰问金与慰问品专程前往江西宜春人民医院,看望并慰问了见义勇为的宜春三中学生柳艳兵、易政勇,并力邀两位学子康复后加入中国紧急救援的队伍。

2014年6月20日,由民政部紧急救援促进中心联合当地政府举办的中国航空救援登封基地紧急救援演练拉开帷幕。

民政部紧急救援促进中心航空紧急救援委员会主任张子轩介绍,2015年前,建设好郑州、洛阳、开封、驻马店、商丘等城市的航空紧急救援基地,进而扩展到河南18个地市103个县(区),在河南省范围内形成24小时常态化航空救援圈,2017年底以前,以河南省为样板,建设全国其他省市的航空救援基地,使中国的24小时常态化航空紧急救援产业初具规模。争取到2020年,建设覆盖全国的航空紧急救援基地,形成中国航空紧急救援网络,在全国范围内,实现24小时常态化的航空紧急救援能力。

2014年8月6日,在云南鲁甸地震发生

的第四天,救援队员在震中龙头山镇的八宝村成功救出一名被埋67小时的84岁老人。虽然救援过程几经曲折,但经过救援队员将近五个小时的努力,老人被成功救出并转运至昭通市人民医院进行救治。“84岁高龄,被埋67小时,还能生还,这真是个奇迹!”医生感叹说,“救援队员们及时救援,对抢救老人生命至关重要。”

中国紧急救援虽任重道远,但步伐坚定

随着世界第四次工业革命的浪潮和我国“十三五”发展规划以及“一带一路”、“脱贫攻坚战”等发展战略的实施,我国通用航空及紧急救援事业面临着一次大发展的机遇与挑战。我们从通用航空及紧急救援产业发展的角度充分认识到:

(一)发展通用航空产业是拉动GDP的动力。国外经验表明,通航产业投入产出比为1:10,技术转移比为1:16,就业带动比为1:12。按照这个比例测算,预计到2020年,我国通航作业飞机将超过5000架次,作业量将达到200万小时,年均增长速度将达19%。预计5年内可提供至少10万个以上的就业岗位。同时,将会拉动GDP产值的5—8%,增加4万亿的产值。因此,坚持从购买到组装到自主研发生产,从基础设施建设到通航覆盖到配套服务的产业链形成,可以说是一条具有中国特色的经济振兴之路。

(二)发挥复转军人的优势。可从每年的复转军人中招聘及安置部分人员到通用航空以及紧急救援的队伍中来,较好地解决复转军人的安置就业。

(三)加速通用航空产业发展是汇集民

费需求旺盛。充分发挥改革创新的力量,让通用航空产业和紧急救援事业的壮大发展带给老百姓更多实实在在的获得感和时代感。

几年来,中国紧急救援事业还处在低速发展的状态。但是以广东白云通用航空有限公司为代表的中国民营企业,依然坚守在通用航空及紧急救援事业的阵地上。以求真务实、实干兴邦的民族精神,把握机遇,努力开创通用航空及紧急救援事业的新局面,迎接第四次工业革命的来到。

中国紧急救援,航空应急救援的未来

白云通航是中国紧急救援航空救援历史的亲历者与书写者,继往开来,白云通航希望全球的华人共同关注到既是重要经济工程更是重大民生工程的紧急救援产业中来。

2016年国办第38号文《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》,为通航产业的发展指明了方向。近日,白云通航召开会议,认真学习贯彻“指导意见”,分析当前形势,并为今后五年紧急救援产业的发展做出战略部署,提出了以下战略发展目标:

(一)加速基础设施建设:自2016年起至2020年,规划逐步实施通用航空机场建设,实现全国城市之间的1小时的通航网络布局;

(二)拉动需求发展:通过通用航空专业人才培养、机场建设、通用飞机生产及销售、救援物资集散地建设及通用航空服务业等的实施,每年将以15%的增速递增;

(三)提升产业规模:预计2020年,通用航空飞行器将超过10000架以上,初步形成自主知识产权的通用航空飞行器生产能力及初具规模的消费市场;

(四)促进经济振兴:通用航空产业的发展,不仅利于完善综合交通体系,培育新增长点,带动扩大就业和服务业升级。同时能够带动基础设施建设、产业升级、拉动内需,打通物流、地产等相关产业,更为关键的是给百姓带来实惠,为小康社会做出贡献。

集体的力量如钢铁,众人的智慧如日月。恰逢2016年7月1日建党95周年,白云通航作为中国航空紧急救援的领军团队将以经济发展为导向,以百姓的民生为宗旨,吹响中国紧急救援的集结号,将“紧急救援,赢得时间,救护生命,服务社会”的企业精神奉为主旨,为了祖国通航产业的发展,为了伟大民族民生工程的实现而共襄盛举,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。



安阳基地启动

在我国社会民间力量参与下,航空紧急救援刚刚起步。本着“公立与民营相结合、公益性与经营性相结合、地方与军队相结合”的原则,由民政部紧急救援促进中心协调社会相关资源,促进该事业的健康发展。

中国的航空救援力量从无到有的短短数年,在抢险救灾、医疗救护、突发事件处理等方面发挥了重要作用,充分体现了党和国家对紧急救援事业的积极推动发展作用,看到了党和国家把人民生命财产安全放在首位的大民生理念的掷地有声,也看到民营企业在国家公益事业中不可或缺的重要力量。由于我国通用航空起步晚,在管理、制造、运营、服务等环节上相对来说还比较薄弱落后,与先进国家相比尚有很大差距。目前,美国拥有通用航空飞行器30多万架,通用航空机场有5000多个,起降点2万多个;加拿大、巴西等国也有数万架通用航空飞行器,近2500个通用航空机场。而我国的通航机场与临时起降点数量只有400多个,通用飞行器国内在册登记数量更是不足2000架。差距表明我国的通用航空业还有很大的发展提升空间,发展通用航空业应该是中国新一轮经济发展的战

略目标,是我们国家稳增长,转方式,调结构,促发展的一个有效途径。同时也是广大民众对美好和谐社会的希望。

“中国紧急救援”在行动



创客大会支持中国航空救援产业发展

略目标,是我们国家稳增长,转方式,调结构,促发展的一个有效途径。同时也是广大民众对美好和谐社会的希望。

“中国紧急救援”在行动

1997年12月15日,广东白云通用航空有限公司成为中南六省地区范围内的首家地方通用航空公司,1998年10月为国内第一家取得中国民用航空总局批准私人飞机驾驶员执照培训的通用航空企业。2013年与民政部紧急救援促进中心签订战略合作协议,开创了中国紧急救援事业的先河。

公司主要从事直升机空中紧急救援服



救援演练

生的需求。随着国民经济持续快速增长以及消费结构的不断升级,中国通用航空在农林矿等行业的作业飞行、医疗救护、抢险救灾、气象飞行、飞行培训、遥感测绘、旅游观光等方面以及公务、私人飞机的潜在消

空中接力 营救耄耋老人

2014年8月6日,救援队员在震中龙头山镇八宝村成功救出一名被埋67小时的84岁老人。虽然救援过程几经曲折,但最终经过救援队员将近5小时的努力,老人被成功救出并转运至昭通市人民医院进行救治。



中国紧急救援: 大爱铸就一片蓝天

王银城

