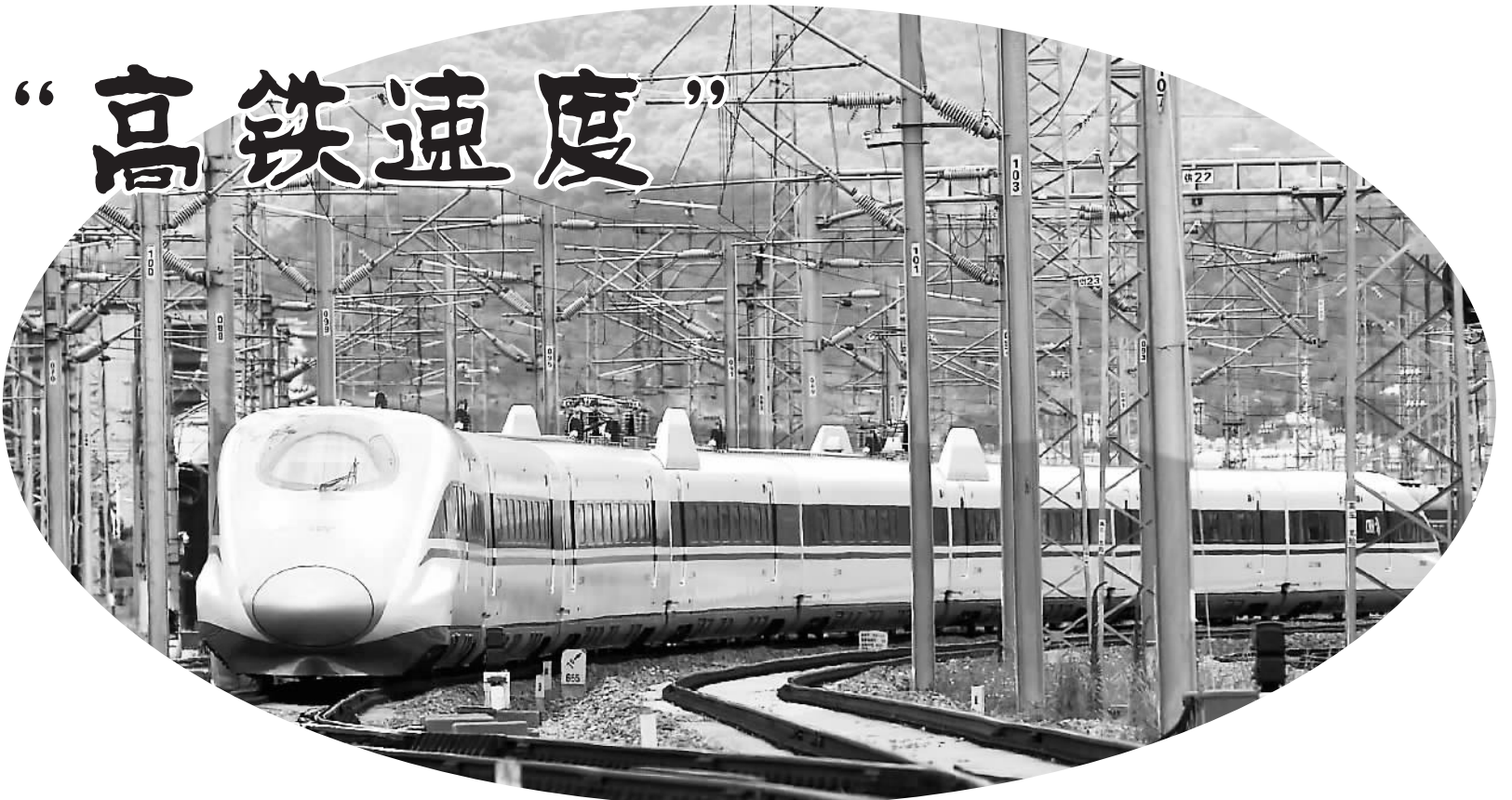


福建发展进入“高铁速度”

本报记者 汪灵犀



G1676次高铁16时45分从福州火车站呼啸而出。搭乘这趟列车的武夷山茶业经销商叶明说：“(肥)福(州)高铁密切了茶叶主产区武夷山与省会福州的联系,车程从3小时缩短至1小时左右,上午来福州商谈合作,一天就能来回,方便极了。”

诚如其所言,高铁时速把福建拉入全新生活。作为福建省第一条高速铁路,合福高铁开通一年来,四通八达的高铁列车大幅缩短了城市间的距离,不仅方便民众出行、旅游、生活,更是把福建的发展推上“高铁速度”。

打造“城际生活”

李福君是合福高铁的常客,“去年合福高铁开通,我特意乘高铁到北京旅游了一趟,后来就在北京开了茶庄,福建有很多老乡在北京经营茶叶生意,有了合福高铁,回家方便多了。”一年来,李福君通过合福高铁往返于福州和北京之间不下15个来回,他说,是合福高铁打开了经商的思路,也打开了致富的大门。

高铁的便利,让曾经的“八闽互不通”变成如今的“享受城市生活圈”,人们与远方的亲人在周末相聚成为常态。现住安徽铜陵的老彭,常常在周末回福州看望年迈的父母;家住福州的徐先生,在南昌上班,每到周末就要往返于两座城市之间,“周五下班乘高铁,3个多小时就到福州了,回家和妻子、小孩在一起的时间有两天,周日晚上再回南昌”。像老彭和徐先生这样,实现“两城一家”梦想的人有不少。

是贴地飞行的“和谐号”,让福建的交通状况改头换面。半个小时,实现省内相邻城市间自由转换;3个小时,长三角地区和长江中南部城市群展现面前;6个小时,便可踏上京津冀地区的土地。连武夷山、建瓯、南平等“山沟里的人”,也搭上了“高铁时代”,使得“城际生活”不再是梦想。

合福高铁开通一年来,福州火车站通过高铁列车发送旅客549.7万人次;从福州车站

开出的高铁列车,也由最初的日开行15对到如今最高峰的日行26对,加上经停客车20对,往返于福州车站的高铁列车达到46对;上座率也由最初的平均70%,上升到如今的85%。靓丽的数字背后,蕴含着合福高铁沿线地区经济、人文、旅游的深度交融,正产生着巨大的社会效益。

告别“旅游淡季”

往来驰骋的高铁列车,点燃了合福高铁旅游热潮,曾经必须经舟车劳顿才能一见的美景,如今转眼间就能出现在眼前。

春节过后本是武夷山的旅游淡季,可今年春节武夷山旅游热度一直不减。据当地旅游部门统计数据显示,武夷山在整个猴年正月共接待游客15.66万人次,同比增长37.56%。“今年春节期间武夷山的游客接待量首次超过国庆黄金周。”武夷山景区管委会营销中心主任杨钦才兴奋地说,这也意味着今年春节武夷山完成了从旅游淡季到旅游旺季的逆转。目前,上海、北京、厦门至武夷山方向高铁平均客座率超八成,武夷山旅游呈现全年无淡季的态势。

搭上高铁列车,福建的乡村旅游也风生水起。古田县凤都镇际面村村民江春分从没想到,自己山里的白凤桃竟能从一年前的两三元一斤直升到10元一斤的批发价,还供不应求,而江春分的年收入也从一年20多万元提高到一年100多万元,这让他心里乐开了花。

老江说,以前这里一到桃花盛开的季节就特别美,可却因为路途遥远鲜少有人问津。合福高铁通车后,路上时间缩短了近2/3,今年桃花节村里10天就来了近10万人。现在正赶上白凤桃采摘时节,不少江西、福州、上海的客人专程到际面村来摘桃子。

古田县旅游局局长杜新坤说,高铁开通后,古田红色旅游迎来了大发展,仅2016年上半年,古田县共接待游客75万人次,与去年同期相比,增长81.3%,旅游综合收入3.5亿元,与去年同期相比增长52%。

福州三坊七巷、鼓岭,三明市泰宁县的大金湖,将乐县的玉华洞也游客大增,据福州火车站统计数据显示,合福高铁开通运营一年来,到达福州火车站的旅客同比增加增加了12%。

对接“海丝之路”

合福高铁连接着中国经济发展活跃和颇具潜力的众多地区,运输需求旺盛,经济互补性强。以前交通的不便极大限制了八闽地区的发展,如今,高铁呼啸而过,日行数千城市。时空半径的转换,使得福建高铁沿线城市特有的生态、资源、空间、区位优势得到全面盘活,带动了沿线经济的发展。

数字会说话。福建古田县是“食用菌之都”,碍于交通不便,名气只能“深藏闺中”。如今通了高铁,各地前来考察洽谈交易的客商络绎不绝,一年来签订食用菌产品协议金额1.28

亿元,食用菌批发市场零售交易额较以往增长30%。借助高铁“东风”,古田还在宁德投洽会上落实内资项目5个,总投资32.7亿元;外资项目1个,投资3100万美元。

福建省社科院中国与海上丝绸之路研究中心副主任陆芸分析说,福建作为21世纪海上丝绸之路核心区,合福高铁使其与丝绸之路经济带、长江经济带和京津冀都连接了起来,促进了高铁沿线人流、物流、资金流向21世纪海上丝绸之路核心区福建集聚,然后走向东南亚,从而使合福高铁成为加强“一

带一路”区域合作的快速“黄金通道”。

陆芸还表示,因为合福高铁的加持,未来福建自贸试验区主打对台以及海上贸易业务,预计会有更好的发展前景。

一年来,合福高铁改变了沿线居民的生活版图,距离近了,旅游火了,经济发展快了,八闽之子享受到实实在在的获得感。而随着铁路建设的加快,相信这些变化只是开始,好戏还在后面。

压题照片:合福高铁列车驶入福州火车站。新华社记者 宋为伟摄



由中铁22局集团电气化公司建设的福建第二座高铁动车所——龙岩动车所正式开通交付使用,标志着龙岩火车站成为闽西高铁枢纽。

图为6月28日,技术人员认真检查动车所机电设备线路。

陈莉 武蓝 摄影报道

重温历史 践行承诺



“七一”前夕,福建省福清市结合“两学一做”学习教育,在党员干部中开展“重温党的历史,践行党员承诺”活动,纪念中国共产党成立95周年。

图为6月28日,部分党员在福清罗汉里闽中游击队旧址纪念碑前重温入党誓词。新华社记者 张国俊摄

福建企业信用信息系统建成

将与全国互联互通

本报福州电(谢贤伟、吴毓健、陈孔霖)日前,国家企业信用信息公示系统(福建)基本建成并投入使用,福建全省86万余家企业将实现信息一网归集、记于企业名下。到今年年底前,国家企业信用信息公示系统将全部建成,形成全国“一张网”,届时,企业信用信息互联互通,在任何地方均可对企业一查便知。

据《福建日报》报道,随着商事制度改革不断深入,市场准入越来越宽松,企业数量快速增长,为此,建设全国“一张网”,让所有企业信用信息“晒”在阳光下,国务院就此作出决策部署。今年2月底,福建省被确定为全国先行建设国家企业信用信息公示系统的7个省市之一。随即,福建省政府决定,由省工商局牵头,在改造升级原有“福建省工商系统市场主体信

用信息公示平台”基础上,建设新的公示系统。

据悉,“新系统”对比“旧平台”,对企业信用信息的归集更加全面、精准。“最基本的要求,是横向到边、纵向到底。首先,涉及信息归集的省直、中直部门共有41个;其次,省市县三级都要归集信息,形成涉企信用信息的全覆盖。”福建省工商局企监处负责人说,“同时,公示系统的核心变化是,企业信用信息不再分散记录在相关部门名下,而是统一记录在企业名下,方便对社会公众、政府部门开放共享。”

截至6月底,福建省已有27个省直、中直部门以及9个设区市、平潭综合实验区和75个县(市、区)的123个市级部门、595个县市级部门,归集公示了18.2266万条涉企行政许可、行政处罚等信息。其余

部门和县(市、区)亦在抓紧整理、归集、传送中。

一处失信、处处受限。“一张网”建成后,失信企业将在全国范围内无处遁形。福建省工商局相关负责人表示:“不管在哪里,企业的许可审批、资格认定等,都将被限制或禁入,增强信用监管的针对性和实效性。”

今日福建

新闻周刊

人民日报海外版编辑部 合办
福建省政府新闻办公室

厦门海沧成台湾人才集聚地

付敏

作为大陆设立最早、面积最大的国家级台商投资区,厦门市海沧区着力推动两岸人才交流,对前来海沧创新创业的台湾人才提供优惠政策和多元平台。如今,海沧已成为台湾人才集聚地。

关心台湾人才无微不至

台湾科技大学硕士、高级职业经理人苏毓勋从来没有想到自己会定居在厦门海沧。2013年,因工作调配,苏毓勋来到海沧。经过近3年的发展,现在他已是长鸿光电(厦门)有限公司制工部前段副经理。“海沧是我的第二故乡。这里的环境跟台湾类似,语言文化习俗也相同,很亲切。”苏毓勋说。

来自台湾的吴慧道博士,因为海沧的人才扶持政策,于2012年在这里创立了中大鑫新材料科技有限公司。作为第五批“双百计划”引进人才,吴慧道的公司获得了当地政府550万元的扶持,个人获得100万元扶持。更让吴慧道感动的是,海沧区对台湾人才无微不至的关心。“我们每年的生日,都会有大

蛋糕和鲜花,每年还有免费体检。”吴慧道说,“海沧区的人才政策和补助,让我们台胞扎根在海沧,安心在这里就业、创业。”

创业生活提供全面服务

据介绍,2012年以来,海沧推进“海纳百川”人才政策体系,向台企、台湾人才实现全覆盖,提供创业、生活等全方位扶持。自2013年以来,向44家(次)台资企业172人(次)兑现各级、各类奖励1858万元。

2015年,海沧出台了《海沧区引进台湾人才暂行办法》,从开办费、住房补贴、场所免租、薪酬补贴、贷款贴息、交通、培训、对台交流活动等方面,推出许多优惠措施,吸引和扶持台湾人才投资海沧。

去年5月,台湾设计师林士伟和夫人一起入驻位于海沧的海峡两岸青年创业基地,设立了晶禧文创(厦门)有限公司。“这里办公场所租金减免、开办补助、住房补贴、贷款担保补贴等措施,对于我们这种初创型企业来说,真的是雪中送炭、极大的利

好。”林士伟说。

中共海沧区委组织部部长吕辉表示,为吸引更多台湾人才前来海沧创新创业,促进两岸人才产业融合对接,海沧区正在不断完善对台人才政策,丰富多元载体平台,提升全方位贴心服务。

打造国家级创业产业基地

“目前,海沧正在建设完善创业广场,打造国家级‘海峡两岸青年创业基地’,建设国家级闽台生物医药产业基地等创业平台。同时,我们还成立高层次人才服务机构,加挂‘海沧台商投资区台湾人才服务站’,配备专人做好对台人才服务。通过座谈交流、走访调研,掌握台企需求,采取个性化举措服务人才,助力企业发展。”吕辉说。

据了解,海沧区重点打造的海沧创新园、海沧创业广场,正成为台籍青年创业、就业的聚焦热点。目前,在海沧创业广场创业和就业的台湾青年就有近百人,主要从事跨境电商、旅游服务、文化创意、智能制造等行业。

目前,海沧区已累计引进台企316家,实际利用台资约占全区利用外资的一半。统计数据显示,近年来,跨海前来海沧注册的台资企业快速增长,通过项目合作、柔性引进等方式,聚集各类台湾人才达600多人。(据新华社厦门电)

厦门将立法保护老字号

本报厦门电(蔡樱柳)近日,厦门市人大常委会召开会议,听取关于《厦门市老字号品牌保护发展促进办法(草案)》(简称《办法》)的说明。据了解,这是厦门市人大首次联合起草法规草案。

据当地媒体报道,该《办法》对老字号做出了定义,厦门老字号是指具有一定历史文化背景,因拥有可传承的产品、技艺或服务而被

社会广泛认知的企业名称、字号或商标等,由授权机构依照法定程序认定的称号。厦门老字号品牌企业应当是取得营业执照、连续经营15年以上,其商号、字号或商标已经注册,具有独特的本土化企业文化,并为社会认可的知名企业。

截至目前,由厦门市商务局等单位认定的“厦门老字号”企业共有80家。

闽北成立两岸同心创客村

本报武夷山电(李珂)日前,闽北首个吸引海峡两岸创客的众创空间——沃纯然两岸同心创客村在武夷山市紫阳古城成立,为两岸青年创客交流和学习提供了实用平台。与此同时,依托该创客村,民革南平市委设立的“武夷山两岸青年创业基地”同时揭牌成立。

据《福建日报》报道,沃纯然两岸同心创客村是由福建沃纯然信息科技有限公司设立,引进了北京大学1898创客咖啡、福州大学等一批优秀经营团队及创客导师。

据悉,创客村成立当天,来自台湾的3名创客已入驻这家创客村,经营领域涉及生物科技、茶业、酒业等。