**开栏的话：**

位于太平洋西岸黄海之滨的青岛，因海而生，开放立市。

从唐宋时期山东半岛胶州湾板桥镇成为古代“海上丝绸之路”东线之起航地，到上世纪初中国近代史上“广大上青天”五口通商时代；从新中国成立初期的外贸港口城市，到改革开放新时期的沿海开放城市，当代国家“一带一路”战略中的“双定位”城市，全国第一个以财富管理为主题的金融综合改革试验区、国家跨境电商综合试验区……时光流转，岁月更替，不变的是青岛始终勇立开放潮头、引领时代发展的角色和担当。

青岛下一个目标越来越清晰——建设国际城市。

国际化是一个不断累积的城市历史发展进程。国际城市代表着更加雄厚的综合实力、国际化的功能设施、国际水准的城市管理、世界品质的创业宜居环境。为此，本刊开设“青岛：建设国际城市”专栏，记录青岛创建国际城市的每一步。

鸟瞰青岛。张进刚 杜浩摄（人民视觉）

# 青岛：将“国际化”落到100项实事上

赵 伟 杨 瑶

6月14日，青岛市委、市政府召开国际城市战略推进委员会第二次全体会议，研究讨论了《青岛市国际城市建设指标体系》和《青岛市推进实施“国际化+”行动计划（2016—2017）》，确定了今明两年的100项工作实事。

自去年青岛启动实施国际城市战略以来，在创建国际城市的道路上，这座城市可谓一步一个脚印，铿锵而有力。半年来，青岛先后印发了《落实开放发展理念推进国际城市战略实施纲要》；编制了《国际城市战略指标体系》；形成对标“国际化+”的百项行动计划。

青岛面向城市未来发展，按照“两个一百年”的战略目标，将国际化建设统筹规划为基准启动期（2016）、实施展开期（2017—2021）和中远规划期（2022—2049）。长远的战略目标体现于当前的具体工作实际内容之中，“国际化+”的行动计划落实为100项实事，让青岛建设国际城市战略的目标愈加具体有形和清晰于事。

## 把战略纲领转为实际行动

按照国际标准建立城市规划建设标准体系、建设现代服务功能体系、提升现代产业综合实力、提升现代文明和国际交流水平，这四个方面是青岛“国际化+”的结构框架。

基于这个大框架，国际标准全面建立国际城市规划建设标准6大体系、实施国际城市服务功能体系现代化建设30项系列工程、推进国际城市现代产业综合实力提升41项行动计划、开展提升国际城市现代文明和国际交流水平10项系列活动、全面启动国际城市战略推进工作6项机制、组织国际城市战略评估展望研究3项工作、实施国际城市战略境内外宣传推介计划等4项内容共同构成了《行动计划》中的100项工作实事。

山东省委常委、青岛市委书记、国际城市战略推进委员会主任李群指出，实施国际城市战略，是青岛市委贯彻落实十八届五中全会提出的开放发展理念的重要举措，也是青岛坚持世界眼光、国际标准、发挥本土优势的具体体现。我们要对标国际水准和眼界，把战略口号、行动纲领转化为实际工作的落实行动。

太平洋东岸的墨西哥坎昆，闻名世界的国际旅游度假胜地，沿着15公里长的海边，豪华饭店、购物中心、娱乐设施林立，这里已经是墨西哥的重要经济来源。新加坡圣淘沙岛，集主题乐园、热带度假村、自然公园和文化中心于一体，每年吸引着近千万游客前来观光旅游，被誉为新加坡旅游与娱乐业的璀璨明珠。对标这两处知名旅游胜地，建设胶州湾西海岸凤凰岛国家级旅游度假区，正是青岛推进百项“国际化+”计划中的一个具体内容。

每年的青岛国际啤酒节都会吸引各国友人。（资料图片）

对照《青岛市国际城市战略指标体系》，《行动计划》将其中国际竞争力、国际影响力、国际成长力、国际吸引力和国际支撑力5个一级指标中涉及的35个二级指标，融入到政府各个部门的工作实事中，逐项列出任务目标、工作措施，排出时间表，每一项工作都做到可督查、可落实、可评议。

在《行动计划》中确定，对基准启动期进行年度工作评价，对实施展开期的工作进行论证研究，从而在此基础上对长远规划期进行研究展望，发布《青岛市实施国际城市战略综合发展愿景报告》。

与此同时，这份可操作性极强的“国际化+”《行动计划》，将采取对标国际化的工作模式，成为推动青岛经济发展、城市规划、社会治理、公共服务、国际交流、人文环境等领域的“行动纲领”。此外，这些推进实施国际城市战略的工作都已纳入科学发展考核体系，对政府部门和区市政府进行年度考评。

“我们先后8次将《行动计划》发至中央、省驻青有关单位，市直有关部门、各区市（功能区）70多个相关单位及有关专家征求意见。”青岛市商务局作为全市国际城市战略推进委员会办公室，负责《行动计划》的起草。一位负责人介绍说：“反复的与各成员单位就提报落实国际城市战略的工作实事进行研究和讨论，多次召开会议分部门、分领域逐条对行动计划进行梳理归类、寻标对标、凝练提升，才最终出炉了符合城市定位、彰显城市特色的‘国际化+’逐条工作实事。”

## “软环境”吸引外籍人才定居

“我在青岛生活了27年，对这里非常有感情。”现年54岁的林永喆，是一位最早来山东投资设厂的韩国人，“我在青岛这些年，眼看着青岛发生了天翻地覆的变化，国际化气息越来越浓。”

现在，像林永喆一样在青岛生活、工作的外国人越来越多。常年居住在青岛的韩国人有10万左右，日本人近5000之多，欧美人达千余之众。

这些国际化人士，已然成为组成青岛国际化的一道风景。因为外国人的支持，今年，青岛第5次连续入选“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国十大城市”。

为吸引国际人才，按照国际城市战略指标体系，青岛将定向提高外籍常住人口占总常住人口比重。借鉴国际先进模式，探索开展公共服务机构外籍雇员制试点；探索建立“一带一路”国际智力合作机制，举办2016年“一带一路”国际化引智引才研讨会，建立“一带一路”沿线国家引才引智工作站和出国（境）培训海外基地。

一个名为“文明云”的监测系统，将成为青岛提升城市现代文明水平的得力助手。借鉴新加坡先进经验，青岛将探索建立城市文明指数日常监测机制，研究制定监测指标体系，开发应用“文明云”监测系统。此外，青岛研究借鉴德国、新加坡等国家先进社区经验，建立健全以居民自治为基础，以多元参与、民主协商为主要特征的社区治理机制。

举办国际化的文体活动，也是提升国际化“软环境”的题中之义。靠海而生、因港而兴的青岛，将启动实施国际休闲体育城市和海上运动世界之城建设行动计划。

在去年的2015“东亚文化之都”活动中，青岛、新潟、清州分别代表中日韩三国，开展系列文化交流活动，颇具影响。未来，青岛将启动实施东亚知名文化都市建设行动计划，对照国际标准建设东亚知名文化都市。

随着青岛西海岸灵山湾国际影视产业基地的建设，青岛将对标美国好莱坞积极争取举办青岛国际电影节，对标法国戛纳电影城，打造具有世界水平的“东方影都”。人文交流将带来这座城市与世界的互动和影响力不断增强。

## 登上全球产业布局大舞台

今年年初，青岛海尔54亿美元并购美国通用家电的消息，引发全球关注；去年8月，海信收购了日本夏普的墨西哥工厂……来自青岛的企业恒顺众昇、聚大洋、三祥科技、青岛双星等企业通过成功的并购，实现了资源、技术、渠道、产业和市场的丰收，助推青岛成为打造国际化品牌的典范城市之一。青建、金王、赛轮、森麒麟……“走出去”日益发展壮大的青岛企业不断地在世界的舞台上演着精彩。

青岛国际帆船比赛现场。 边捷宁摄

青岛企业开启国际化征途，彰显的是这座城市与日俱浓的国际化特征。正如青岛市市长、国际城市战略推进委员会主任张新起所期待的：青岛将积极推进国际化、现代化、特色化，进一步走向深海、远海，更好地把握趋势、抓住机遇，提升参与全球化、国际化的深度和广度。

今年一季度，在国务院刚批复的《青岛市城市总体规划（2011—2020年）》中，青岛城市定位从以往的“中国东部沿海较重要的经济中心”提升为“国家沿海重要的中心城市”，明确了“滨海度假旅游城市、国际性港口城市、国家历史文化名城”的城市发展方向。青岛剑指建设世界级“国际湾区都市”。

在《行动计划》中，青岛对如何“建设世界级国际湾区都市”这一问题进行了详细解读。

涂好城市生态底色，是青岛一直在努力的方向之一。“海绵青岛”，是青岛注重生态的建设方式之一。

未来几年，青岛将统筹推进新老城区海绵城市建设，建设自然积存、自然渗透、自然净化的“海绵青岛”。此外，按照国际城市战略指标体系，青岛将实现市区空气中细颗粒物（PM2.5）浓度同比下降5%。研究引进美国土壤改良先进技术进行土地修复的可行性，对老城区工业用地变更商业住宅用地实施土地修复工程……

按照《中国（青岛）跨境电子商务综合试验区建设实施方案》，青岛口岸将创新建立具有国际引领水平的跨境电商运行规则。启动电子商务发展环境优化、园区基地载体建设、大宗商品电商交易青岛指数平台、扩大电子商务交易、应用服务创新发展五项工程。

拥有“财富管理金融综合改革试验区”这块金字招牌，青岛在金融产业上动作频频。对照伦敦全球金融中心标准建设国际财富管理中心城市，青岛将面向重点国际财富管理中心开展招商合作。

对标美国迈阿密、英国南安普顿、西班牙巴塞罗那、荷兰鹿特丹，青岛则将大力推动青岛邮轮产业发展。

在基础设施建设上，青岛更是大刀阔斧：新机场建设对标世界前5、多条地铁线路进入规划、发展“海铁陆空”多式联运，招招掷地有声。

青岛对标美国亚特兰大国际机场、北京首都国际机场、英国伦敦希斯罗国际机场、日本东京羽田国际机场、美国芝加哥奥黑尔国际机场世界前5大机场，建设青岛胶东国际机场。对标香港国际机场标准，推进城市空港综合交通体系建设；对标新加坡、香港等地国际标准，开工建设地铁4号线、8号线，加快地铁2号线、1号线和蓝色硅谷、西海岸城际快线建设，开通运营地铁3号线全线；对标鹿特丹、汉堡、纽约、旧金山等欧美发达国家港口城市，提升胶州“海铁陆空”多式联运铁路集装箱运量，形成以青岛为枢纽的国际集装箱货运中心。

青岛：建设国际城市

# 空客直升机将实现『中国总装』

杨 瑶

6月13日，青岛联合通用航空产业发展有限责任公司、中国航空器材集团与空客直升机集团在北京签署了在青岛中德生态园建立H135直升机总装线的框架合同，这将是空客直升机在欧洲之外的第一条H135系列直升机总装生产线，也标志着空客直升机将实现“青岛总装”、“中国总装”。

## 计划2018年正式投产

根据合同，该总装线将严格按照空客直升机德国标准进行投资建设，计划于2018年正式投产，设计产能36架/年，与此同时，总装线所在的青岛西海岸新区将成为空客直升机在华唯一的轻型系列直升机工业合作基地。

“我们对于空中客车直升机与中国合作伙伴的这一合作进展感到非常高兴。随着中国低空空域逐步开放及直升机民用、公共服务领域的持续发展，中国有望在未来几年成为世界最大的民用直升机市场，未来20年中国市场将需要大概600架轻型双发直升机。”空中客车直升机中国总裁诺贝尔表示。

凭借先进的技术、紧凑的外形、相对小的旋翼直径、完美的客舱尺寸和卓越的双发动力性能，空客H135已成为全球最受欢迎的轻型双发直升机之一，主要运营于公共服务领域，其中包括直升机紧急医疗救助、警用航空、巡逻指挥、消防、搜救，以及旅游观光和商务运输等任务。目前，全球接近1200架H135直升机已交付运营，累计超过300万飞行小时。

## 在华实现本土化生产

空客直升机集团是空客集团的全资子公司，是全球最大的直升机制造厂商，占全球民用及准军用直升机40%以上市场份额。按照规划，还将同步设立销售中心、维修维护基地、培训基地。该总装线投产后，空客直升机集团将逐步实现产业链转移，带动发动机、航空电子系统、直升机旋翼等零部件供应商落户。

项目投产后，在中国销售的H135机型将全部在青岛生产，并与欧洲本部保持同等技术水平、同等产品质量和服务标准。未来空客直升机集团将考虑把轻型、中型直升机生产逐步转移至中德生态园总装线，构建空客直升机集团欧洲以外的生产体系。

## 逐步形成产业聚集效应

直升机产业链包括：上游的飞机研发、设计行业，中游的整机及零部件制造行业，下游的销售、维修、保养等售后服务以及飞机运营、人员培训、机场服务、医疗救护保险等行业。空客总装生产线落户青岛，将产生显著的行业拉动杠杆效应。根据行业权威测算，直升机制造的产业拉动比高达1：10。总装生产线项目将带动高端装备制造业、通航运营产业、通航服务产业等多领域企业落地，实现全产业链协同发展，逐步形成产业聚集效应，促进产业优化升级。

根据测算，仅H135直升机总装生产线一项，在10年期内，仅完成100架直升机销售，即可实现税收12亿元。另外，维修维护中心、直升机培训中心等的产业链企业税收将超过百亿元。此外，直升机应用示范城市体系的搭建，有利于增强青岛应急与服务能力，提高青岛在医疗救援、抢险救灾、护林防火、警务安防等领域的应急能力，升级社会公共服务体系。

### 中韩自贸协定生效半年

# 山东企业减免税款4700万元

**本报电**（潘兆智 姜雪丽）“自去年12月中韩自贸正式实施以来，公司已减免进口税款30多万元，受益明显。”青岛海地村我家食品有限公司是一家专门进口销售韩国食品的公司，谈到自贸协定带来的好处，进出口业务部相关负责人称。

作为青岛地区减免税款额最多的企业，青岛浦项不锈钢有限公司的减免税款额更是超过200万元。“中韩自贸协定犹如一剂强心针，给我们企业注入了新活力。”公司副总经理李载镇介绍，2008年金融危机以来，不锈钢市场持续低迷，对企业影响很大。中韩自贸协定实施后，公司进口原材料税率降低，国际竞争力增强，目前企业正规划进行二期扩建，以期进一步扩大产能开拓市场。

截至6月20日，中韩自贸协定正式生效半年。来自青岛海关的数据显示，山东企业共在中韩自贸协定下受惠进口韩国原产商品18.8亿元，减免税款4700万元，主要进口商品为阀门零件、硫磺和不锈钢卷材。其中青岛企业受惠进口6.1亿元，减免税款约900万元。

据青岛海关统计，2016年前5个月，韩国为山东省第一进口来源地。随着中韩自贸协定的实施，韩国进口商品关税逐步下降，自韩进口商品成本也进一步降低，山东省对韩贸易企业获益日益增加。目前，山东省350多家进口企业享受了中韩自贸协定税款减让，其中约140家位于青岛。

为保障中韩自贸协定顺利实施、企业充分获得关税优惠，青岛海关先后多次举办政策宣传会，通过多种渠道宣传优惠政策，提高企业用惠意识。同时在各口岸通关现场设立专门窗口，办理中韩自贸协定项下货物的进出口通关业务，保障货物顺利通关。

5月31日，青岛海关与韩国仁川海关在青岛召开关际合作会议，双方确定设立中韩自贸协定通关热线，用于沟通协调中韩自贸协定项下两国货物在双方海关通关的相关问题。在信息互换、监管互认、执法互助的基础上，双方海关将深化合作，提速中韩通关效率、促进中韩经贸发展。

## 资讯速递

### 青岛居“中国宜居城市”榜首

**本报电** 6月14日，中国科学院地理科学与资源研究所宜居城市研究小组正式发布《中国宜居城市研究报告》。报告通过大量居民问卷调查和数据分析，从中国40个案例城市（省会、直辖市和特色城市）中得出宜居性名列前10的城市，青岛高居榜首，其后分别是昆明、三亚、大连、威海、苏州、珠海、厦门、深圳、重庆。

这份报告提出了宜居城市评价指标体系，评价指标共包括城市安全性、公共服务设施方便性、自然环境宜人性、社会人文环境舒适性、交通便捷性和环境健康性等6大维度和29个具体评价指标。在6大维度评价中，青岛至少有3大维度排名位居前列。其中，在自然环境宜人性评价上，青岛位列单项第4。在公共服务设施方便性评价上，青岛紧随一线城市。在环境健康性评价上，青岛位于领先水平。

### 青岛动车配套产业产值80亿元

**本报电** 高速列车国家技术创新中心主要项目——中车青岛四方机车车辆股份有限公司的动车检修项目进展迅速，所有厂房建设均按计划有序推进，其中，进度较快的表面处理厂房已完成主钢结构吊拉施工。截至目前，该项目共完成投资2.6亿元，占工程建设总投资的38%。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司动车检修项目规划总建筑面积21.8万平方米，项目建成后将大大提升企业的产能。根据动车组高级检修部件检修的强时效性以及配套企业必须在主机制造企业周边设厂检修的拉动效应，该项目预计能够带动配套产业投资20亿元，配套产业新增产值可达到80亿元以上，新增利税总额约14亿元以上，配套企业就业岗位预计可达1300个至1500个，将推动青岛市轨道交通装备产业进一步发展壮大。

### 三家财富管理教育科研机构揭牌

**本报电** 日前，中国金融风险量化研究协同创新中心、青岛协同创新金融研究院、山东大学青岛金融与财富管理研究院三家与财富管理相关的教育科研机构同时在青岛揭牌，落户崂山金家岭金融聚集区。这对于增强青岛金融业的专业技术实力，提升青岛金融业国际影响力，从而更好地储备未来发展的潜力，具有重要的促进作用。