



离开北京抵达贝尔格莱德 习近平开始访问塞尔维亚



本报贝尔格莱德6月17日电 (记者杜尚泽、任彦) 6月17日, 国家主席习近平乘专机抵达贝尔格莱德, 开始对塞尔维亚共和国进行国事访问。

当习近平乘坐的专机进入塞尔维亚领空时, 塞尔维亚空军战机升空护航。当地时间下午2时许, 专机抵达贝尔格莱德尼古拉·特斯拉机场。习近平和夫人彭丽媛步出舱门, 塞尔维亚总统尼科利奇夫妇、议长戈伊科维奇、总理武契奇、副总理兼外长达契奇等在机场迎接, 并来到舷梯前同习近平和彭丽媛热情握手, 热烈欢迎习近平和彭丽媛到访。少年儿童按照当地迎接贵宾的礼节献上鲜花、面包和盐, 民众跳起欢快热情的传统舞蹈罗舞。

习近平向塞尔维亚人民致以诚挚问候和良好祝愿。习近平强调, 中塞两国和两国人民传统友谊历久弥新。近年来, 特别是2009年双方建立战略伙伴关系以来, 中塞关系发展步入快车道。两国政治互信牢固, 各领域务实合作亮点纷呈, 文化交流蓬勃开展, 人员往来日趋频繁。双方在重大国际和地区问题上保持沟通配合, 在“一带一路”建设、中国-中东欧国家合作框架内合作良好。中方愿同塞方一道, 乘势而上, 将双边关系和两国务实合作提高到更高水平, 开创互利共赢、共同发展的合作新局面。我期待着同塞尔维亚领导人就双边关系和其他共同关心的问题深入交换意见, 规划两国关系未来发展蓝图, 为中塞关系发展掀开新的历史篇章。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。中国驻塞尔维亚大使李满长也到机场迎接。在结束对塞尔维亚的国事访问后, 习近平还将对波兰和乌兹别克斯坦进行国事访问, 并出席在塔什干举行的上海合作组织成员国元首理事会第十六次会议。

新华社北京6月17日电 6月17日上午, 国家主席习近平乘专机离开北京, 应塞尔维亚共和国总统尼科利奇、波兰共和国总统杜达、乌兹别克斯坦共和国总统卡里莫夫邀请, 对塞尔维亚、波兰、乌兹别克斯坦进行国事访问; 应乌兹别克斯坦共和国总统卡里莫夫邀请, 出席在乌兹别克斯坦塔什干举行的上海合作组织成员国元首理事会第十六次会议。

陪同习近平出访的有: 习近平主席夫人彭丽媛, 中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁, 中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书, 国务委员杨洁篪等。

图为习近平主席和夫人彭丽媛在机场受到塞尔维亚总统尼科利奇夫妇的热情迎接。
新华社记者 饶爱民摄

习近平和彭丽媛凭吊在我国驻南联盟使馆被炸事件中英勇牺牲的烈士

本报贝尔格莱德6月17日电 (记者杜尚泽、雷达) 当地时间17日下午, 刚刚抵达贝尔格莱德开始对塞尔维亚进行国事访问的国家主席习近平和夫人彭丽媛, 第一站就是前往中国驻南联盟被炸使馆旧址, 凭吊在使馆被炸事件中英勇牺牲的邵云环、许杏虎和朱颖3位烈士。塞尔维亚总统尼科利奇、议长戈伊科维奇、总理武契奇率全体内阁成员参加凭吊活动。

习近平和彭丽媛抵达时, 尼科利奇总统和夫人德拉吉察在停车处迎接。

当地时间下午4时30分许, 凭吊仪式开始。军乐团奏响肃穆的乐曲, 全场肃立。塞尔维亚礼兵抬花圈前行, 习近平和尼科利奇缓步随行至纪念碑前驻足。塞尔维亚礼兵

将花圈摆放在纪念碑前, 两国元首一同趋前整理缎带。缎带上写着“深切缅怀邵云环、许杏虎、朱颖烈士”。全体默哀30秒。默哀毕, 军乐团奏中塞两国国歌。国歌毕, 彭丽媛、德拉吉察、戈伊科维奇议长、武契奇总理以及塞方全体内阁成员、中方全体陪同人员依次向纪念碑献花。

中塞两国元首强调, 中塞两国深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的, 必将世代相传。中塞双方将携手努力, 共促发展、共谋和平。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加凭吊仪式。

1999年5月7日, 以美国为首的北约悍然对南联盟进行轰炸, 用导弹野蛮袭击了我国驻南联盟大使

馆, 造成正在使馆中工作的新华社记者邵云环、《光明日报》记者许杏虎、朱颖不幸牺牲, 同时炸伤数十人, 使馆馆舍严重损毁。2009年5月7日, 贝尔格莱德市政府在使馆旧址前竖立纪念碑, 缅怀在北约轰炸中牺牲的中国烈士, 感谢中国在塞尔维亚最困难时期给予的宝贵支持。

当地时间6月17日下午, 刚刚抵达贝尔格莱德开始对塞尔维亚进行国事访问的国家主席习近平和夫人彭丽媛, 第一站就是前往中国驻南联盟被炸使馆旧址, 凭吊在使馆被炸事件中英勇牺牲的邵云环、许杏虎和朱颖3位烈士。新华社记者 饶爱民摄



6月17日, 中国国家主席习近平开始对塞尔维亚和波兰的国事访问, 这是习主席3个月内再访中东欧, 充分体现了中国对中东欧国家的高度重视。

近年来, 中国与中东欧国家高层互访频繁, “16+1”框架下的合作及“一带一路”的中东欧建设硕果累累。双方关系持续走近, 既是彼此重新发现、再度认识的结果, 更与双方发展战略契合度高、互补性强密切相关。

从中东欧的情况看, 近年来虽然经济发展较快, 但问题与隐忧也开始凸显。中东欧国家对欧盟依赖普遍过高, 对欧出口占本国出口总额均超80%, 所吸引的外国直接投资也主要来自欧盟。中长期看, 欧盟特别是欧元区经济复苏缓慢无力, 其重重问题不可避免会传导至中东欧。另外, 过去中东欧从欧盟获得大量援助资金, 但未来所获资金肯定将减少。

中东欧国家还普遍面临基础设施不

中国-中东欧关系迎来发展新契机

张健

足、老旧问题, 翻新、改造及新建需求巨大, 包括铁路、公路改造, 新建高铁、能源管线、核电站、工业园区等。跨国项目如“喀喀尔巴阡走廊”是一项贯穿中欧南北的公路、铁路计划, 由波兰、匈牙利、捷克、斯洛伐克、罗马尼亚、保加利亚、立陶宛等国共同提出, 投资需求也非常大。

因此, 中东欧国家经济多元化战略不可避免, 并从“16+1”合作机制及“一带一路”建设中看到希望和机遇。无论从扩大出口、吸引投资和游客, 还是改善基础设施等方面来看, 中国都是中东欧国家极

好的合作伙伴。

对中国来说, 中东欧在欧洲群体性崛起, 处于快速追赶西欧的发展阶段, 经济增长未来很长时间内仍将大大快于西欧国家, 且又背靠欧盟大市场, 劳动力素质高但成本又相对较低, 正是中企“走出去”的理想地区。

目前, 中国-中东欧合作方兴未艾, 在双边贸易、投资、基础设施建设、金融、旅游及人文交流等领域均取得丰硕成果。习主席此次出访的塞尔维亚和波兰两国, 在“16+1”合作机制及“一带一路”建设中均发挥了重要作用。

塞尔维亚是西巴尔干未入盟五国中面积、人口及经济体量最大国家, 长期对华友好。去年9月, 尼科利奇总统率内阁成员来华出席了“9·3”纪念活动。中塞两国政治互信强, 经贸合作亦卓有成效。塞尔维亚积极参与“16+1”合作及“一带一路”建设, 贝尔格莱德跨多瑙河大桥、科斯托拉茨电站及匈塞铁路等项目就是近年来中塞合作的具体成果。

波兰是中东欧地区最大国家, 工业及农业基础坚实, 是最早与新中国建交的国家之一, 是中国在中东欧地区最大贸易伙伴。去年11月, 波兰新任总统杜达对中国

进行了国事访问, 并出席第四次中国-中东欧国家领导人会晤。近年来, 中波务实合作持续推进, 双边贸易、投资快速增长, 多条中欧班列途经或终达波兰。波兰还是中东欧地区唯一的亚投行创始成员国。中波两国在基础设施、物流、能源、采矿业、高科技、农业、金融、旅游等领域合作潜力巨大。

高层互访既是双边关系的晴雨表, 也是深化发展的催化剂。相信习主席此次出访, 必将推动中塞、中波双边关系及中国-中东欧、中欧关系再上层楼, 迎来更为美好的明天。

(作者为中国现代国际关系研究院欧洲研究所所长)