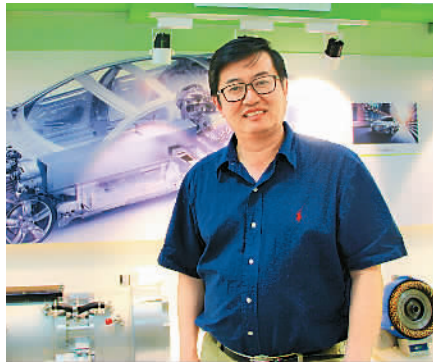


蔡蔚：



精进电动科技（北京）有限公司创始人、首席技术官蔡蔚

“我是做好了随时出差的准备，随时随走。”一个周六的中午，笔者来到精进电动科技（北京）有限公司采访蔡蔚，他随身携带的一只拉杆箱引起了我们的注意。“上午有供应商来参观，下午还要接待客户，我到现在还没顾上吃早餐呢。”蔡蔚说。

作为精进电动创始人兼首席技术官、国家“千人计划”专家、我国新能源汽车“十三五”规划起草组成员，蔡蔚身上透露出工程师踏实稳重的气质。

49岁毅然回国

“学电机、教电机、做电机，我一辈子没有离开过电机系统和电驱动总成。”蔡蔚用一句话简要概括了自己的人生经历。1985年，蔡蔚从哈尔滨理工大学电机系硕士毕业后留校任教。1994年，蔡蔚到美国威斯康星大学做访问教授，而后又到瑞士苏黎世联邦理工学院和美国克拉克森大学做研究，并获得克拉克森大学电气及计算机工程博士学位。

1999年，蔡蔚加入美国雷米国际公司，担任汽车与卡车启动电机及发电机的首席设计师，随后升任该公司混合动力技术总监。“2009年下半年之前，除了日本人设计制造的几款，全球量产的混合动力车里，搭载的电机多数出自自我。”蔡蔚说。由于贡献卓越，雷米国际首席执行官多次称赞蔡蔚为雷米公司的“混合动力汽车电机产品之父”。

“在美国做得再好，那也都是‘美国创造’。中国新能源汽车前景广阔，我们何不‘中国创造’？”2008年，49岁的蔡蔚与合伙人一同回国创业，立志在中国做出世界上最好的新能源汽车驱动电机和电驱动产品。

“当时，许多大型车企都在中国设立了采购中心，但采购的主要是低端零部件。”蔡蔚说，“电机是新能源汽车的‘心脏’，我们要做的就是填补国内制造业在汽车核心零部件领域的技术和产品空白。”

创业历练柳暗花明

作为一名“大龄海归”，在创业之初，蔡蔚冒着很大的风险。“刚回国时没有社保，收入不及在雷米时薪资的三分之一。我也担心创业失败，连女儿在美国读书的学费都交不起。”蔡蔚回忆道，“但信心多于担心，我对于自己创业的方向和产业前景，以及自己的能力从不怀疑。”

靠着一笔160多万美元的风险投资、在咖啡馆面试招聘到的10个初始员工，蔡蔚与合伙人在中关村电子城西区望京科技园租来的百余平方米办公室里，开启了为新能源汽车制造“心脏”的创

为新能源汽车造最好「心脏」

邹雅婷
周可涵

业追梦之旅。

创业仅3年，精进电动首先建成我国第一条年产6万台（双班10万台）驱动电机规模生产线，2011年产销和出口乘用车驱动电机超过1万台，成为我国新能源汽车驱动电机行业的领军企业。

然而，2013年，公司却遭遇了意外的打击。“我们的一个重要客户突然破产，拖欠了数百万美元货款。另一个客户的大批量订单，由于美国政策原因突然取消了。加上国内新能源汽车政策出现断档期，日子真不好过。”蔡蔚说，当时心中十分伤感。但危机也令他重新思考公司的发展方向，加大力度研发技术和创新产品，在新能源汽车的大巴车领域找到了商机。

“2013年是很艰苦的一年，也是收获最大的一年。”蔡蔚说，“这一年主要在做国家科研项目，取得了许多科研成果，也为德国大众、宝马等知名车企研发和交付了少量驱动电机样件。”后来，公司在前几年夯实的创新产品基础上，赢得了一笔向国际主流汽车公司出口驱动电机的连续6年的订单，当年9月份国家有关政策也明朗了，精进电动重新驶入快速发展的轨道。

新能源汽车前景无限

在精进的展厅和实验车间，蔡蔚向我们介绍了公司的产品及其生产过程。展厅里摆放着许多奖杯和各种规格型号的电机样品。车间里安装了18个国际上最先进的实验台，昼夜不停地对电机进行温度、湿度、振动等多方面可靠性的实验，有的高端试验设备价值高达百万欧元。

据蔡蔚介绍，目前，精进电动占我国商用车电机系统市场份额30%以上。在乘用车领域，2016年我国前10大乘用车公司中至少5家的新能源汽车搭载了精进电动的电机，已经上市的包括吉利帝豪EV、广汽传祺GA3S插电混合动力等知名车型。此外，年产10万台新能源乘用车驱动电机生产线已经建成，今年上半年也已批量投产。

5月30日，蔡蔚以特邀嘉宾的身份出席了全国科技创新大会、两院院士大会、中国科协第九次代表大会。在会上他如潮澎湃。蔡蔚说，“国家对科技创新十分重视，领导人目光长远、谋划未来，我们这些创新创业者很受鼓舞。”

习近平总书记曾经指出，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。蔡蔚告诉笔者，“这个行业充满机遇，我们赶上了一个很好的时代。如果把汽车电动化和新能源产业结合起来，更是一盘了不得的大棋。”

不久前，蔡蔚被评选为“2015中国汽车创新人物”。这个奖既让他感到自豪，又颇有压力。“新能源汽车还有很长一段路要走，企业既需要创新，又要有耐心，踏实做事，不能浮躁。”蔡蔚表示，“我相信总有一天，中国将在新能源汽车领域引领世界，我们只是尽自己的努力，让这一天更早地到来。”



克罗地亚孔子学院举办龙舟赛



6月11日，克罗地亚萨格勒布大学孔子学院在雅伦湖组织龙舟赛，与当地民众共度端午节，共有10支龙舟队参加比赛。图为萨格勒布市民参加龙舟赛。米绍·利沙宁摄（新华社发）

北京与曼彻斯特开通直航

据新华社英国曼彻斯特6月10日电

（记者邓茜、钱春弦）中国海南航空股份有限公司10日开通北京至曼彻斯特的直飞航班。这是英国首次在伦敦以外的城市开通对中国内地的直飞航线。直飞航线采用空客A330宽体客机执飞，每周4班，设有公务舱36座和经济舱260座。

鉴于曼彻斯特是英国北方工业重镇和重要交通枢纽，英国交通部负责北方推广计划的官员安德鲁·琼斯表示，新航线的开通对于振兴英国“北方经济增长区”，促进英格兰北部开发，具有重要意义。

预计新航线在未来10年不仅可为当地创造2.5亿英镑（1英镑约合9.5元人民币）的经济收入，还将推动双边旅游、教育发展与交流。

“熊猫主题”图片展圣彼得堡开幕

据新华社圣彼得堡6月10日电

（记者鲁金博）以熊猫为主题的中国四川省旅游资源大型图片展10日在俄罗斯圣彼得堡洛夫中央文化休闲公园开幕。由中国国家旅游局驻莫斯科办事处和俄罗斯国家地理杂志社共同推出的这一展览展出图片64幅，包括世界著名摄影师拍摄的大熊猫以及四川省境内九寨沟、黄龙、都江堰、峨眉山、乐山大佛等一系列著名景区和民俗文化。

此次展览是进一步在俄推广丝路旅游和“美丽中国”旅游品牌形象的系列活动之一。除了圣彼得堡以外，类似展览还将在俄罗斯喀山、叶卡捷琳堡、新西伯利亚等城市巡回展出。

西藏代表团访韩促进双方交流

据新华社首尔电

（记者王家辉）西藏自治区主席洛桑江村日前率团访问韩国，寻求推动西藏自治区与韩国方面的旅游及人文交流与合作。洛桑江村8日在韩国仁川市开幕的首届中韩省长理事会议上发言，介绍了西藏自治区经济社会发展，以及西藏自治区发展旅游的政策措施、目标前景等情况，并就推动西藏自治区和韩国方面的旅游文化和人文交流、深化务实合作提出具体建议。

洛桑江村9日还同韩国庆尚南道知事洪准共同签署了西藏自治区和庆尚南道建立区道级友好关系协议。代表团官员表示，协议的签署实现了西藏自治区与国际间省级友好城市关系“零”的突破，将有力促进双方在扩大共识、增进友谊、了解和互信、加强务实合作等方面发挥重大作用。

唐崖土司城址世界文化遗产公园开园

据新华社武汉6月11日电

（记者喻珮、谭元斌）被誉为“深山里的小故宫”的湖北省恩施土家族苗族自治州咸丰县唐崖土司城址世界文化遗产公园11日开园。2015年7月4日，在德国波恩召开的联合国教科文组织第39届世界遗产委员会会议上，包括湖南永顺老司城遗址、湖北恩施唐崖土司遗址、贵州遵义海龙屯遗址在内的中国“土司遗址”通过审议，成功列入《世界遗产名录》。

史料记载，唐崖土司城始建于元代初期，明代末期扩建，辟3街18巷36院，包括衙署区、宗庙区、军事区以及书院、花园、赛马场、狩猎场等，占地100多公顷。

据介绍，目前唐崖土司城遗址已经完成一、二期文物保护工程、遗址动态信息、监测工程、环境治理和游客服务设施等遗址公园建设工作。

生态中国行公益活动启动

本报北京6月12日电

（记者柴逸扉）6月11日，由中国网“生态中国”和市场观察杂志社共同主办的“美丽中国梦 生态中国行——生态中国大会暨中研投·生态中国行”大型公益活动启动仪式在北京举行。

据了解，活动主委会将通过为期一年的时间，面向全国重点邀请生态示范城市、示范园区等进行重点宣传推介，共同组织开展生态中国行走进示范城市和美丽中国图片成果展等活动。



千亩百合花盛开

日前，被誉为“华东第一百合主题公园”的江苏省东海县西双湖风景区近2000亩百合园内，160多种名贵百合鲜花盛开，争奇斗艳，引来了大批中外游客进园赏花观景。图为在花丛中奔跑的儿童。孙军摄（人民视觉）

文化遗产日 故宫活动多

本报记者 李贞



中国文化遗产日纪念邮票首发，陕西西安古城墙举办《丝路系巾·城垣传非遗》展览……6月11日是我国第11个文化遗产日，全国各地纷纷以此为契机，举办相应的主题活动。

在北京，故宫博物院也开展了多项活动，与公众一起分享故宫文化。

故宫文化带回家

今年中国文化遗产日的主题是“让文化遗产融入现代生活”。让人们感受故宫文化，并把故宫文化带回家，这是故宫近年来一直探索的方向。

从故宫神武门向东，就能看到紫禁书院，当天上午，这里充满了孩子们的欢声笑语。“我要再把这朵蓝色的花用上。”一名戴眼镜的小朋友对同伴说。这是故宫为庆祝中国文化遗产日而举办的宣传教育活动之一：来自西总布小学的孩子们，亲自动手给瓷瓶“变装”。

活动先由故宫博物院的工作人员结合故宫藏品，向大家介绍不同时代瓷瓶造型的变化、用途、装饰技法等知识，然后孩子们可以动手制作皮球花或百蝶纹样的瓷瓶。“这样的动手活动，可以使小朋友们在课堂中学到的知识点、文化符号加深印象，增加他们对文物的兴趣。”故宫博物院宣教部孙晓晔表示。

与此同时，故宫致力于让更多丰富的藏品向公众展现。位于慈宁宫大佛堂的“佛教造像馆”和其西庑的“砖石画像馆”展室近期已经正式开放。

地下遗存揭面纱

“地下遗存也是我们对紫禁城的爱的一部分。”故宫博物院院长单霁翔对着近期故宫中一处新发现的遗址发出感慨。而这处遗址到底是什么样子，也在文化遗产日当天揭晓。

从慈宁宫出来，在长信门西北侧，可以见到一处被写着“故宫考古”字样布围起来的区域。这里正是故宫最新的一处考古现场——今年5月由故宫研究院考古研究所发现的明代大型宫殿建筑遗迹。虽然现在游人还不能直接参观，但下一步，故宫计划将此处遗迹加装玻璃幕墙、照明设施、说明牌等，向公众直接展示遗址现场。

外行人看来，这里只是一处坑洞，但在故宫专家的讲解下，会发现此处包含着一条形早期墙基，清晰可辨其底部的地钉、排木组成的桩承台、夯土夯砖层、建筑基槽等遗迹。这也是紫禁城内首次发现明代大型宫殿建筑的墙基以及建筑基槽遗迹。

据介绍，这应该是紫禁城建造之初，具有宫廷分区功能的大型墙基。而从遗迹的工艺精湛程度看，“当时的工匠精神历历在目”。

加强保护巧开发

为了让游客更好地欣赏养心殿，故宫在文化遗产日启动的另一项重要活动是养心殿区域文物撤陈。

单霁翔为大家讲解：“故宫每年接待1500万观众，其中1/3的观众要来养心殿参观。”养心殿始建于明嘉靖十六年，自雍正皇帝起，养心殿被作为历代皇帝的寝宫和日常理政的中心，几乎见证了清代中期以后历次重大历史事件的发生。

但是，为了保护文物，此前养心殿只开放了30%的区域。

所以，自去年年末，“养心殿研究性保护项目”正式启动。从今年6月11日开始，养心殿区域内的1890件可移动文物开始有序撤陈，为下一步修缮做准备。在撤陈工作现场，还同时开展文物除尘和基础影像采集工作。全部文物撤陈工作预计在3个月内完成。这也是养心殿内文物第一次“离家”。

在养心殿重新开放时，90%的区域可供参观。殿两侧将会设置文物展览，使其文化价值得到进一步开发，让人们获得更好的参观体验。

另外，根据此次对文物的详细测绘，新版的养心殿VR（虚拟现实）视频也在制作中。“我想养心殿再开放的时候，将会展现出故宫展览陈设的最高水平。”单霁翔说。