

美国贸易保护损人害己

商业诚意贵在互利共赢

中国高铁出海不是『求人办事』

本报记者 王俊岭



近日，中美首条高铁建设项目受阻备受各方关注。事件起源于美国合作方西部快线公司突然单方面毁约，发布公告称“与中铁国际集团（美国）有限公司组建合资企业、建设连接加州南部和拉斯韦加斯高铁线路的计划将不再继续”。专家指出，中国高铁在制造、建设及运营方面的成就举世瞩目，性价比优势十分明显，项目建成后对当地经济社会发展都有非常大的拉动作用。美方突然单方面毁约的本质依旧是贸易保护主义。这种不负责任的行为不仅对其商业信誉造成打击，更有损沿线美国民众的利益。

美方毁约难服众

从“握手”到“变脸”，不到一年。2015年9月，西部快线公司与中铁国际着手谈判筹建合资公司，旨在帮助开发、融资、建设并准备运营连接内华达州拉斯韦加斯市与加利福尼亚州洛杉矶市的西部快线高铁项目，并计划在沿途各地设立站点，以缓解令当地民众十分头疼的堵车问题。据了解，该高铁线路全长370公里，预计总投资额127亿美元，原本计划将于今年9月开工。

对于为何突然毁约，美方的解释是，美国联邦政府有关“高速列车必须在美国制造”的规定成为了推进这一项目的最大障碍。多位海内外专家表示，此前双方所签署的协议规定，不管是公布协议还是取消，都必须经过双方一致同意。西部快线采取“突然袭击”显然违约，且给出的理由难以服众。中国国际问题研究院美国所所长滕建群认为，美国西部快线终止合作主要还是来自于联邦政府的反对。滕建群表示，不让其他国家参与本国铁路建设，实际上是保护主义的具体体现。

美国科罗拉多大学（丹佛校区）金融系主任、终身教授杨坚在接受本报记者采访时指出，美方企业突然单方面毁约的做法，显然违背美国在商业交易上一向推崇的契约精神。“当初双方能够签约，在商业上对美方公司应该也是有利的。因此，有可能是由于美国大选年被常常强化的政治等非商业因素，干扰了正常的商业决策，使包括美国公司在内的相关方商业利益受到损害。同时，这也是中企在美投资所遇政治风险的一个具体体现。”杨坚说。

中国高铁实力强

那么，中国高铁受阻是否说明自身竞争力不强呢？综合各方面信息来看，中国高铁的优势其实十分明显。

中国工程院院士王梦恕表示，中国的高铁技术主要有三大优势：一是轨道、隧道建造技术高，具备应对各种复杂情况的能力，如中国高铁技术能够在很大温差情况下铁轨不变形等；二是中国的高铁技术团队过硬；三是中国高铁的修建造价比竞争对手更低。据测算，中国高铁造价只有其他国家高铁造价的33%—50%。

价格之外，中国高铁技术上的含“金”量亦傲视全球。以被誉为“列车大脑”的列车网络控制系统为例，传统技术受带宽和传输速度影响，仅能支撑基本的列车控制和诊断功能数据传输，而信息化的发展对这一“大脑”的要求则越来越高，庞巴迪、西门子等国际巨头也都非常重视这一研

发。不久前，中国中车株洲研究所自主研发的全球新一代列车网络控制系统，在时速380公里级中国标准动车组上装车试验成功，中国高铁有了“最强大脑”。

“一方面，作为中国制造走向海外的最闪亮名片，中国高铁有着自主知识产权、全产业链优势以及最佳的性价比；另一方面，建设高铁是一个系统性工程，牵涉面广，因此，在推进过程中出现波折也是十分正常的，需要理性看待。”国家发改委对外经济研究所国际合作室主任张建平对本报记者说。

贸易壁垒须破除

据介绍，高铁不仅能为人们在城市群之中穿梭提供快速便宜的选择，也是减少碳排放的有效途径之一。近年来，中国至少与30个国家进行了高铁合作或者洽谈，“互联互通”的朋友圈遍及土耳其、沙特阿拉伯、伊朗、泰国、老挝、马来西亚、巴西、俄罗斯等国。

分析人士指出，中方了解有关国家建设高铁的现实需求和愿望，积极发挥自身比较优势进入其市场，不仅为了拓展中国企业的利润源，更可以帮助当事国提高基础设施水平，为当地民众带来经济发展上的实惠。相关方面需要清醒地认识到，中方基于“互利共赢”逻辑的种种努力并非一厢情愿地“求人办事”，而是需要得到公正对待的商业诚意。

张建平进一步指出，从此前中美双方的框架性协议和进展来看，很多敏感问题大家应该已经有所考虑，突然毁约更像是贸易摩擦的一种延伸。“需要注意的是，高铁产业往往会大量带动钢铁、电气设备等诸多上下游产品的需求，美方通过搁浅高铁项目来保护其国内相关产业，并借机打压中国制造势头的动机其实很充足。只是如今美国的基础设施已经相对落后，这种做法并不符合美国民众的长远利益。”他分析。

“二战以来，美国一直在国际间推动自由贸易和投资并大受其益。除非有特别明显的技术理由，否则只有美国造的高铁才能获批这类强制性限制避免产生隐性贸易壁垒的嫌疑。”杨坚表示，美方应该更加习惯与中国企业进行双赢的交易，而中方则需要意识到国际投资和贸易中政治风险的存在并加以有效管理。

河南将打造北斗导航产业链

据新华社郑州6月11日电（记者甘泉）河南省政府近日公布北斗导航产业3年行动计划。根据部署，2016年至2018年河南将围绕打造完整的北斗导航研发、生产、应用服务产业链条，形成3个百亿产业集群。

目标提出，到2018年，基本完成北斗导航产业在重点领域的部署。其中，规划的3个产业园分别为位于郑州的河南北斗产业园和郑州航空港区北斗智能终端产业园以及位于豫南的信阳北斗卫星产业园。三者分别侧重建设北斗专业孵化器、北斗中部地区运营中心和北斗应用终端研发生产等。到2018年，3个产业园预计实现产值600亿元。

河南的北斗导航产业链还将侧重重点行业应用如城市智能交通、农机全天候无人驾驶精准作业等，推进北斗导航系统与移动通讯、互联网及高端装备制造深度融合，推动装备制造业转型升级等。



镇江：“小候鸟”学理财

江苏大学财经学院志愿者日前走进镇江市官塘桥街道秀山村“小候鸟”课堂，指导外来务工人员子女学习点钞、验钞、识别假币等技能，引导“小候鸟”从小养成节约理财好习惯。石玉成摄（人民视觉）

中国吸收外资结构继续优化

高技术服务业、高技术制造业实现双增长

本报北京6月12日电（记者邱海峰）商务部今天发布消息，今年前5个月，我国实际使用外资金额3435.5亿元人民币（折541.9亿美元），同比增长3.8%。

商务部外资司负责人指出，1—5月全国吸收外资总体保持增长。1—5月，全国新设立外商投资企业10871家，比去年同期增长13.5%；实际使用外资金额3435.5亿元人民币（折541.9亿美元），同比增长3.8%。5月当月全国新设立外商投资企业2573家，同比增长43.6%；实际使用外资金额567.7亿元人民币（折88.9亿美元），同比下降1%。

产业结构的进一步优化仍是一大亮点，高技术服务业和高技术制造业吸收外资保持增长。数据显示，1—5月，服务业实际使用外资2418亿元人民币（折382.2亿美元），同比增长7%，在全国总量中的比重为70.4%。高技术服务业实际使用外资403.8亿元人民币（折63.7

亿美元），同比增长94.7%。在高技术服务业中，信息技术服务、数字内容及相关服务、研发与设计服务实际使用外资涨幅较高，同比分别增长238.3%、88%和33.9%。

1—5月，制造业实际使用外资988.6亿元人民币（折155.2亿美元），同比下降3.2%，在全国总量中的比重为28.8%。其中，高技术制造业实际使用外资258.8亿元人民币（折40.6亿美元），同比增长2.3%。医药制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业实际使用外资增幅较高，同比增长分别为111.6%和47.4%。

此外，商务部外资司负责人指出，1—5月我国吸收外资还呈现以下特点：

一是主要来源地投资继续保持增长。1—5月，前10位国家/地区（以实际投入外资金额计）实际投入外资总额512.2亿美元，占全国实际使用外资金额的94.5%，同比增长1.3%。其中，美国、英国、德国增幅分别为140.2%、

110%和20.6%。同期，东盟对华实际投入外资金额29.8亿美元，同比增长13.3%。欧盟28国对华实际投入外资金额41.2亿美元，同比增长24.5%。“一带一路”相关国家对华实际投入外资金额30.5亿美元，同比增长1.3%。

二是西部地区吸收外资增幅较高，东部地区吸收外资保持稳定。1—5月，西部地区实际使用外资262.5亿元人民币（折41亿美元），同比增长31.2%，远高于全国增幅。中部和西部地区合同外资金额分别为739.7亿元人民币（折113.5亿美元）、490.6亿元人民币（折75.8亿美元），同比分别增长15.2%和26.5%。东部地区实际使用外资2971.2亿元人民币（折469.1亿美元），同比增长4.7%。

三是通过外资并购方式实际使用外资继续增长。1—5月，以并购方式设立外商投资企业544家，实际使用外资金额717.7亿元人民币（折111.1亿美元），同比分别增长3.2%和19.9%。

昆明举行中国—南亚博览会



6月12日，由中国商务部和云南省人民政府共同主办的第4届中国—南亚博览会暨第24届中国昆明进出口商品交易会于云南昆明开幕。来自亚洲、欧洲、美洲、非洲、大洋洲的共有89个国家和地区国内29个省（区、市）参展企业，参展企业约5000家，其中境外企业约占50%。图为博览会一角。李发兴摄（人民视觉）

上海保险交易所正式开业

本报北京电（记者周小苑）上海保险交易所6月12日宣布正式开业，首期注册资本22.35亿元，将重点搭建国际再保险、国际航运保险、大宗保险项目招投标、特种风险分散的“3+1”业务平台。

上海市委常委、常务副市长屠光绍在揭牌仪式上表示，上海率先提出建设全国保险要素市场的设想，上海保交所正式揭牌，也是落实自贸区金改40条的重要举措。他说：“通过保交所的运作和辐射，全球保险资源将进一步汇聚上海。保交所的成立将进一步丰富上海金融市场体系的功能。”

上海保交所按照“公司化、市场化、专业化”原则组建，将着重探索和发挥助力盘活存量、支持用好增量两方面作用，重点搭建“3+1”业务平台，持续探索更为丰富的交易内容，实现产品更加透明、信批更加充分、服务更加便捷、功能更加完备，并切实做到资源优化、风险可控、努力建成“立足上海、面向全国、辐射全球”的保险综合服务平台。

中国保监会副主席陈文辉表示，上海保交所将依托上海自贸区、上海国际金融中心建设的国家战略，为各类市场主体创新提供支持，激发行业创新活力，努力建成交流的平台、示范的平台、借鉴的平台。

据介绍，下一步，上海保交所将从三个方面加快发展：一是坚持以服务民生为重点，提高保险产品供给质量，增强保险服务的可得性和覆盖率，实现普惠保险。二是上海保所在开展业务模式探索的进程中，没有现实的经验可复制，要在开拓创新上下功夫。三是高度重视风险防范，上海保交所要坚持业务发展和风险防范并重，严守风险底线。

据新华社广州6月12日电（记者王凯晋）汇丰银行（中国）有限公司常务副行长何舜华近日在接受记者专访时表示，坚定看好珠江三角洲及整个中国经济增长潜力。

尽管全球经济下行压力尚未缓解，但汇丰集团在全球大裁员的背景下加快了在广东珠江三角洲等区域的布局。按照汇丰中国的最新计划，5年内，该公司在广东的税前营收将达到10亿美元，员工增至目前的四倍。

“未来的珠江三角洲对我们举足轻重。年底，我们将在那里开拓信用卡业务，推动个人消费金融。”何舜华说，汇丰银行坚定看好珠江三角洲及整个中国经济增长潜力。

2015年，在全国出口负增长的背景下，广州实现出口5034.7亿元人民币，增长12.70%；2016年第一季度，这一良好态势继续得到保持，出口同比增长14.4%。而在今年的春季广交会上，境外采购商人数、累计出口成交也双双止跌回升。

来自商务部的数据也显示，2015年中国继续保持第一货物贸易大国地位，出口国际市场份额提高到13.4%，提高了1个百分点。

在新兴市场，2015年中国与丝路沿线国家和地区的贸易额近1万亿美元，世界银行预测，这一区域的贸易将在10年内达到每年2.5万亿美元。

“这些信息释放了极其重要的信号。”何舜华说。

去年6月，汇丰集团在全球投资者会议上宣布将重点投资广东的珠江三角洲地区，希望凭借粤港澳合作优势，在广东打造具备规模的银行业务，并使其成为进一步提升中国内地整体业务的新增长点之一。

汇丰看好中国经济增长潜力

河南将打造北斗导航产业链

据新华社郑州6月11日电（记者甘泉）河南省政府近日公布北斗导航产业3年行动计划。根据部署，2016年至2018年河南将围绕打造完整的北斗导航研发、生产、应用服务产业链条，形成3个百亿产业集群。

目标提出，到2018年，基本完成北斗导航产业在重点领域的部署。其中，规划的3个产业园分别为位于郑州的河南北斗产业园和郑州航空港区北斗智能终端产业园以及位于豫南的信阳北斗卫星产业园。三者分别侧重建设北斗专业孵化器、北斗中部地区运营中心和北斗应用终端研发生产等。到2018年，3个产业园预计实现产值600亿元。

河南的北斗导航产业链还将侧重重点行业应用如城市智能交通、农机全天候无人驾驶精准作业等，推进北斗导航系统与移动通讯、互联网及高端装备制造深度融合，推动装备制造业转型升级等。

世行贷款助力河北防治污染

据新华社石家庄6月12日电（记者巩志宏）记者从河北省财政厅了解到，世行日前正式批准了总额5亿美元的河北大气污染防治贷款项目。这个世行结果导向贷款项目，是河北在利用国际金融组织贷款历史上首次一个财年获得最大数额贷款。

这个项目贷款期限9年，宽限期5年，年利率为1.4%左右。与传统投资项目贷款不同，结果导向型贷款设立的支付指标可监控、可核定，达到支付指标，即可实现贷款拨付，具有前期准备时间短、程序相对简便等特点。

河北将利用这项贷款，与亚洲开发银行3亿美元政策贷款及德国复兴信贷银行1.5亿欧元促进贷款共同设立股权投资基金，充分发挥资金的引导放大作用，撬动更多社会资本投向河北大气污染防治项目及相关产业。



仙居：“互联网+”助杨梅销售

时下正是“中国杨梅之乡”仙居杨梅上市的高峰期。浙江省台州市仙居县推广“互联网+特色水果”电商模式以来，一改往年滞销状况，杨梅畅销。图为电商在签单发货。王华斌 王舒摄（人民视觉）