

聚焦京城

汛期降水总量虽降 局地暴雨趋势增强

安全度汛 北京做了哪些准备

本报记者 赵鹏飞

6月1日起，北京正式进入汛期。为平稳度汛，北京市积极备战，已经组建了83个防汛分指挥部、近27万人的防汛抢险队伍，预备了15大类防汛物资以及180多个重点预案。针对下凹式立交桥、雨水算子、积水点等防汛节点，有关部门采取卫星定位查询、手机推送显示积水拥堵点等多种措施加以解决防范。

【今夏气候形势较复杂】

“今年汛期我国将出现南北两个多雨带，不过京津冀地区处于正常区域。”北京市气象相关负责人介绍，预计北京地区降雨量在310毫米至350毫米之间，接近去年同期，较常年偏少一至二成。大雨以上量级的降水日数为4至5天，接近常年的4.8天，主要强降雨过程集中在7月下旬至8月上旬。但是，受超强厄尔尼诺的影响，天气气候形势复杂严峻，防汛形势依然严峻。

据了解，今年5月以来，北京市降水频繁、水量增多，降水量较常年同期偏多四成，其中5月2日、11日房山、平谷出现局地暴雨。截至5月27日，全市17座大中型水库共蓄水16.85亿立方米，比去年同期增加3.43亿立方米。

“从北京形势来看，虽然近50年来北京市汛期降水整体呈下降趋势，但局地暴雨有加强趋势。”北京市防汛办相关负责人指出，虽然预测今年降水量总体偏少，但防汛形势依然严峻。

【组建83个防汛指挥部】

北京市防汛办相关负责人介绍，全市42处挂账督办

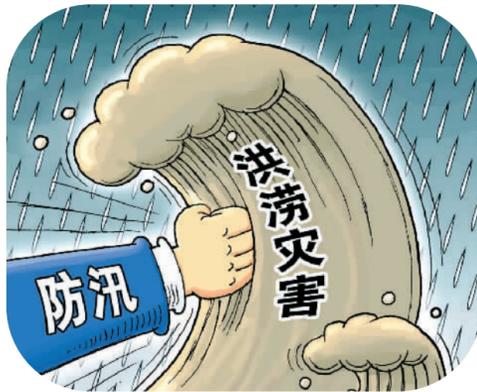
积水点治理项目已完成15处，其余27处落实应急度汛措施。已有77座下凹式立交桥雨水泵站具备防汛排水功能，排水能力得到提升。全市392座下凹式立交桥将严格落实“一桥一策”措施，完善道路积水联动抢险机制。

同时，全市组建83个防汛分指挥部，并依法落实各级政府、各级防汛指挥部防汛责任制，层层签订防汛责任书。各区在汛期积极落实属地责任。如通州区专门成立北京市城市副中心行政办公区防汛专项指挥部，制定防汛应急预案和排水方案，储备10类抢险设备；怀柔区对旅游景区、宾馆饭店、度假村等重点部位进行风险评估，制作并公示区域防汛风险图和避险转移路线图。

截至目前，北京市已修订完善180多个重点预案；按照“专业化与社会化相结合”的原则，组建落实近27万人的防汛抢险队伍；更新充实各类防汛物资15大类。

【卫星定位雨水算子】

今年，卫星定位技术将在防汛度汛工作中派上大用场。北京市排水集团相关负责人介绍，以前，如果桥区积水，工作人员得步行进入桥区，寻找并打开检查井。今年汛期，依托北斗导航卫星系统，全市139座下凹式立交桥的抢险排抽位置、检查井及雨水算子等重要设施将实现坐标



徐骏作(新华社发)

定位。当积水淹没排检查井或雨水算子时，能通过坐标定位快速确定地点。

“以前，当因积水出现断路和拥堵时，都是通过交通诱导屏等方式告知市民，及时性、服务性没有那么强。”北京市交管部门相关负责人介绍，今年要建立道路积水远端交通疏导工作机制，交管部门针对易积水点制定远端疏导方案，充分利用室外电子屏和北京交通广播，及时向社会发布积水及绕行信息，全力保证雨中城市交通体系正常运行。

从今年汛期开始，北京市交管局将与百度地图和高德地图即时联动，通过手机GPS定位、后台数据分析等方式，在手机地图上直接显示红色警示图表，在汛期强降雨天气时，两家地图运营商会主动推送和显示防汛和交管部门的防汛信息、积水点和拥堵点。

本报北京电 从6月起，北京市将启动长安街及其延长线园林绿化改造工程。这是近10年来长安街及其延长线最大规模的一次绿化改造。沿线行道树将全面采取复壮措施，道牙、围栏等园林设施也将首次统一样式、风格。

这次绿化景观改造提升的范围为：西起门头沟三石路，东至通州区宋梁路，全长55公里。改造内容包括栽植、绿地道牙、绿地围栏、铺装、景观小品等。

“这次绿化提升改造秉承‘百里长街、百年大树’的理念，不会有大拆大建措施。”市园林绿化局绿化处负责人介绍，现状的行道树以及外侧绿地内的高大乔木，都将加大保护力度，并采取复壮措施。

长安街沿线目前主要树种包括国槐、油松、白皮松、雪松、玉兰、银杏等。受路面改造、汽车尾气、土壤板结等因素的影响，部分树木的生长状况不尽如人意。

这次负责人介绍，复壮有改良土壤、回填园林废弃物、添加通气渗水管、松土、施肥等多种方式。另外，借助步道铺装改造扩大行道树树池，或者实施树池联通工程，可以最大限度改善树木根系环境，提升抗倒伏的能力。

这次改造，长安街及其延长线的各类园林设施材质、样式、风格都将实现统一。绿地围栏统一设计为钢制墨绿色、高度为40厘米的护栏。绿化井盖全部更换为大小一致、刻有“北京园林”字样的铸铁盖；绿地道牙统一为花岗岩材质；树池算子的纹路也全部改为祥云图案的样式。

改造工程从今年6月份开始实施，遵循“先地下、后地上、后绿化”的施工工序，绿地护栏、绿地道牙、树池算子、座椅、绿地内垃圾桶等先行更换改造；明年3月到5月，绿地内景观提升、行道树复壮等项目将陆续实施。预计整个改造工程将在明年8月份完成。

长安街启动大规模绿化景观改造

胡同里的影展



北京时间

人民日报海外版 联合主办  
北京市人民政府新闻办公室

近日，由北京市西城区大柵栏街道等单位主办的“胡同情深”摄影展举办，近百幅反映老北京胡同文化及风土人情的照片展出。图为市民在观看摄影展。

郭俊锋摄(人民视觉)

好剧本要靠「脚」写出来



张和平

在广泛的文艺创作领域里，好剧本是成就经典作品的必备条件。好剧本能够促成人才的出现、能够“造星”；相反，一个文学质量、思想浅薄的作品会毁掉一批人，丢掉很多机会。

在业界，有人称我为“金牌策划”，认为我总能找准艺术和商业的契合点。这个称号我不敢当。我也失败过，是党和人民替我交了学费，让我在一次次失败和挫折中积累了经验。当然，对市场的感觉，也不是天上掉下来的。如果一定要谈心得，我认为成功的秘诀是坚守“人民性”。

我在北京长期学习、工作和生活，对北京的人、事、物有着特殊而深厚的感情。我最感谢、最得益于的是自己做了17年群众文化。1968年我从北京艺术学院话剧表演系毕业后，到1970年，我在山西4643部队农场的毛泽东思想宣传队工作；此后，一直在北京工作和生活。其间，1970年到1975年，在北京大兴县毛泽东思想宣传队，去过所有的公社和村庄，多是骑着自行车，驮着行李去演出；1975年到1979年，在北京毛麻丝公司工会搞文体；1979年到1985年，在北京群众艺术馆的群众戏剧组。

后来的一些成绩正是得益于那17年群众文化工作对我的滋养。在与群众的接触中，我知道了他们喜欢什么，不喜欢什么。日后，我总是自觉不自觉地换位思考：如果我是观众、是读者，这部作品我会喜欢吗？位置一颠倒，就能克服文艺工作者最容易犯的毛病——自我。艺术创作一旦离开了人民，必定一事无成。

文学是作品的魂和根，不仅在戏剧、电影上如此，在其他领域也适用。我曾担任北京奥运会开闭幕式工作部部长。有人说，这只是个仪式而已，搞得热闹、好看就行。但我认为，外在的表现，需要内在的文学作基础。在开闭幕式的团队里，有两位文学顾问：刘恒和王安忆。有人问，这样一个唱歌跳舞的大晚会用得着他们吗？我认为需要。正因为有了他们的加入，有了文学的意识，北京奥运会的开闭幕式才会给人留下如此深刻的印象，让人有回味的空间。

我参与策划推出过《离开雷锋的日子》《张思德》《云水谣》《建国大业》等几部主旋律作品，总的社会反响不错。这些作品里面都有鲜活的人物，无论是张思德还是雷锋，都是我们时代典型的英雄人物，塑造好这些人物的花很大力气。一位作家说，好的剧本不是用手写出来的，而是用脚写出来的。所以，应该迈开你的双脚，无条件、长期地到生活中去，形成对生活和对人物最深刻独到的认识和理解。

“深入生活，扎根人民”。文艺工作者唯有走向群众，真正感受群众的冷暖，才能创作出留得住、传得开的文艺作品。为什么我们的作品会出现有“高原”没“高峰”、有数量没质量的现象？归根结底就是没有生活，没有真正对人民群众冷暖、命运的关怀和关切，没有真正地“感同身受”。

(作者张和平为北京市文联主席、北京人民艺术剧院原院长)

名家话北京

北京通风廊道怎样建

昆玉河试点效果不错 大规模拆迁不会出现

李贞 范琛炜 蒋子月

近期，国家发改委和住建部联合印发了《城市适应气候变化行动方案》，明确要求，“打通城市通风廊道，增加城市的空气流动性”。北京市规划委也成立了中心城通风廊道系统团队，其任务是在首都中心城区建设成一套完善的通风廊道网络系统，让中心城区与远郊区县之间更好地“换气”。

“5条宽度500米以上的一级通风廊道”、“多条宽度80米以上的二级通风廊道”、“形成通风廊道网络系统”……都是规划中的内容。其中，5条一级通风廊道将北京市中心城区多座公园和大片绿地串联起来。昆玉河即被规划为西北部通风廊道中的一段。

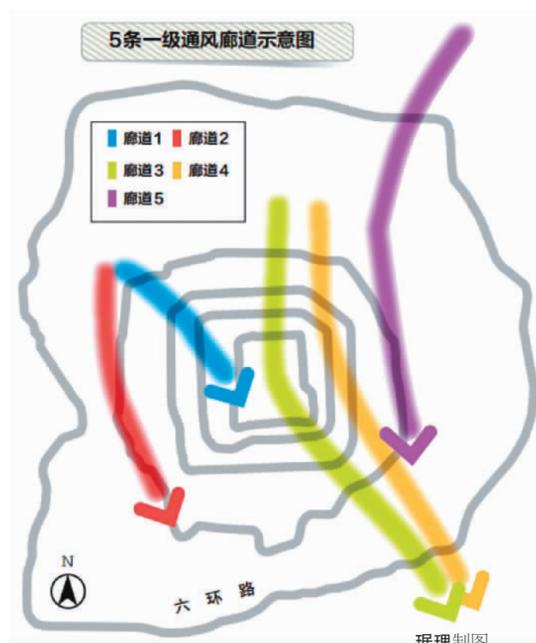
为规划建设北京的通风廊道，项目组研究人员在昆玉河地区选了3个地点进行模拟实测。结果显示，通风廊道对降低局地热岛效应、促进空气流通有一定效果，尤其是在峰值时效果更加明显。

昆玉河连接了密云水库与北京城区引水渠的下游水道，从颐和园昆明湖通到玉渊潭八一湖，始末两端都有丰富的历史人文景观。“河边风景好，视野开阔，空气也挺好。”家住海边的马先生常常在昆玉河沿岸散步。

“实际检测、计算机模拟计算的结果都表明，通风廊道可以发挥一定的作用。”北京市城市规划设计研究院规划研究室副任何永说。

事实上，在北京市规划建设的多条通风廊

5条一级通风廊道示意图



渠理制图

道中，存在一些“堵点”。“在未来通风廊道规划范围内，建筑物的高度、密度等都将严格控制。”何永解释，通风廊道的建设需要有开阔的空间，而不少高度较高、密度较大的建筑群

落，会成为空气流动的瓶颈区。例如，位于东部两条廊道交汇处的十里河地区，拥有大量的批发市场以及临时建筑，即可能对通风廊道造成影响。

对此，北京市规划委副主任王飞表示：“目前，北京的通风廊道还处于规划阶段，未来进入实施阶段后主要是基于现状严控增量。”也就是说，大规模拆迁现有建筑的可能性并不大。

实际上，城市通风廊道的概念早已有之，不少城市都在规划和实践中运用过该设计。例如，上世纪70年代时，德国就把气候学和气象学引入城市规划的实践。德国慕尼黑每年夏天都有干热的焚风，该城市利用这一特点，建设了5条城市通风走廊，把周边区域冷空气引入市区，让焚风从城市中穿过，并把城市中既有的脏空气带出去，有效解决了城市空气问题。

我国传统的城市规划也有相近的理念，主要是指在城市规划、建设过程中，留出一定空间的走廊，从而有利于污染物、城市内部热量的扩散，原理就像屋内的穿堂风。

目前，中心城通风廊道系统研究团队是通过数据计算、路径寻优等科学方法来规划三级通风廊道。据王飞介绍，未来北京还将利用通风潜力较大地带，以提升建成区整体空气流通性。至2020年，北京将可以全面建成中心城区市级绿道系统，形成中心城区绿道网的骨架。