

## 中国经济继续保持「稳中有优」态势

本报北京6月3日电（记者王俊岭）今天，财新传媒和研究公司Markit共同公布的财新中国5月份服务业采购经理人指数（PMI）录得51.2，低于4月份的51.8，为连续第二个月增速放缓。这一走势与此前国家统计局公布的PMI数据走势基本一致。

日前，国家统计局发布数据显示，5月份制造业PMI为50.1%，与上月持平，连续3个月高于临界点，同时非制造业商务活动指数为53.1%，比上月小幅回落0.4个百分点，与去年同期基本持平。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河在解读统计局数据时指出，5月份制造业运行呈现三大特点：一是制造业生产稳步增长，企业采购活动有所加快。在生产持续扩张的带动下，企业采购意愿有所增强；二是结构调整稳步推进，高技术产业和消费升级相关制造业继续保持扩张态势。高技术制造业和消费品制造业PMI分别为持续高于制造业总体水平。其中，食品及饮料精制茶、农副食品、医药制造、汽车制造、计算机通信电子设备等行业连续处于扩张区间；三是去产能进一步取得成效。非金属矿物制品和黑色金属冶炼及压延加工等行业PMI均明显回落，处于临界点以下。

交通银行首席经济学家连平表示，随着中央推动更为积极的财政政策，加上制造业的带动，非制造业年内仍有望实现稳中求进，但对于当前及未来数月服务业的业务活动预期持续下降应当引起重视，应通过减税、简化审批流程、加强融资便利等措施促进服务业加快发展。

“5月份PMI指数与上月基本持平，表明经济增长继续保持企稳态势。产成品库存指数、采购量指数继续提高，表明补充库存活动仍在发展；购进价格指数、生产活动预期指数回落，反映市场预期有所减弱。新订单、出口订单指数下降，预示市场需求有所减弱。综合研判，经济仍处于企稳过程中，但预期还不够稳定。”国务院发展研究中心研究员张立群说。

专家普遍认为，当前制造业和服务业扩张双双回落，但结构性调整方向未变，经济结构优化的趋势仍在延续。特别是消费和产业结构升级这两个推动力依然在增强，所以整个结构优化得以延续。未来，宏观经济政策需要继续在“稳增长、调结构、促改革”之间进行平衡。

石油储备“小步跑” 阶段“补仓”有新规  
中国成为国际油价“定海神针”

本报记者 邱海峰

在经历了5月冲上年内新高每桶50.2美元的火热场面之后，进入6月，原油展开了轰轰烈烈的多空大战。近期，国际油价一直徘徊在每桶50美元附近不断波动。而此前，国家能源局起草的《国家石油储备条例（征求意见稿）》向社会公开征求意见。专家指出，在国际油价及全球经济形势复杂和不确定的情况下，作为全球最大石油进口国的中国，出台“意见稿”是非常及时和必要的，这将有助于保障我国石油储备稳定增长，也将对国际油价起到稳定的作用。

## 全球最大石油进口国

根据海关总署数据，2015年，我国原油进口量为33550万吨，净进口量达到33263万吨。专家指出，我国原油进口较10年前增长了1倍多，并已经超越美国成为全球最大石油进口国。中国的石油市场对国际油价有着重要的影响力。

今年2至4月份，我国原油进口量都超过了3000万吨，大批满载原油的轮船停在青岛港，等待运往各地方性炼油厂，来自中东、南美、俄罗斯的石油商人纷纷来到中国争抢市场。

进口持续增加的同时，我国石油消费对外依存度也在不断攀升。相关人士指出，2009年我国原油进口依存度首次突破国际公认的50%警戒线；2011年，首次超越美国，达到55.2%；2015年，达到60.6%，首次突破60%关口。

“中国经济的高速发展决定了我们对原油进口的大量需求，所以，我国石油对外依存度的不断提高是不可避免的。虽然这会带来一定的风险，但通过改善运输及与国际石油组织合作等多种方式，我们完全有能力应对风险，而提高石油储备就是重要的应对方式。”中国石油大学（北京）工商管理学院院长郭海涛在接受本报记者采访时说。

国家统计局数据显示，至2015年年中，我国储备原油2610万吨。若按照国际能源署建议的拥有不少于上年度90天石油净进口量的石油储备来计算，约7600万吨的原油储备量才是2015年的合理量，很明显，我国2015年年中的2610万吨的储备量与“及格线”还有不小差距。

## 保障储备将有章可循

面对储备量的不足，我国正在加快提高石油储备。相比于2014年公布的1243万吨原油储备量，2015年年中的原油储备规模增长了约110%，建成的石油储备基地也从4个增加到8个。根据此前规划，我国的石油储备库及储备量还会进一步增加。

而随着我国石油储备建设的不断推进，石油储备涉及的主体越来越多，产权关系、利益关系也日益复杂。鉴于此，“意见稿”相关说明指出，为了完善国家石油储备管理体制，使国家石油储备的建设、管理、动用、监管有法可依、有章可循，保障国家石油储备建设和管理有序进行，需要尽快制定《条例》。

在推动石油储备方面，“意见稿”明确规定了政府储备和企业义务储备。就政府储备而言，“意见稿”除规定储备单位的职责及储备资金来源等事项外，还特别规定了国家设立或者委托有关单位负责石油储备基地运行管理。

企业义务储备的细化则成为一大亮点。专家指出，“意见稿”在规定了企业义务储备主体范围、储备规模及储备计入范围等事项的同时，企业的自主性也得到了充分体现，如根据石油市场供需状况，储备量在一定时期内可适量调整；企业义务储备石油的采购、存储和轮换由企业自行决定。

“在我国目前石油储备量较低现状下，企业义务储备可以发挥很大的作用。企业的参与将有助于加快石油储备，从而使我国的石油储备尽快达到合理水平。”郭海涛表示，在这一过程中，政府一方面要对参与的企业进行适当监管，另一方面也要多支

持企业，为企业提供一些财政、税收等优惠政策。

## 鼓励民资助“藏油于民”

为了更加合理、有效地进行石油储备，民间资本也将成为我国石油储备的重要角色。“意见稿”规定，国家鼓励社会资本参与石油储备设施建设运营，国家石油储备单位可以租赁企业石油储备设施存储政府储备石油。

“充分利用社会资本等市场力量将有助于进一步提高我国石油储备的效率。有了社会资本的参与，在石油储备建设中，政府就可以在某些方面购买企业服务，避免‘大包大揽’，从而能实现社会资源的充分利用。”郭海涛说。

“让民营石油企业加入到国家石油储备中是一种‘藏油于民’的做法。当然，对民资的参与，还需多鼓励，而考虑到政府在建设战略储备油库上财政支出较大，国家在后期可以给予相应的支持政策。”隆众石化网分析师李彦表示，例如，如果某地炼厂投资建设储备油库，国家可以考虑在原油进口配额或使用权上放宽条件，对该地炼厂予以鼓励。

而针对当前相对较低的油价环境，郭海涛指出，油价较低的确是提高石油储备的好时机，但考虑到石油储备是一个长期的过程，目前低价买入虽可以适当降低总成本，但是否在此时大量购入还需要综合考虑除价格之外的其他因素，如我国的储备库建设情况、石油储备能力等。



## 北京新机场建设全面展开

本报北京6月3日电（记者严冰）今天从中国民用航空局网站获悉，北京新机场工程于2014年12月开工后，现已进入全面建设阶段。目前，航站区核心区桩基础工程已完工，航站楼主体其余标段已于今年3月5日先后开工，目前正在开展土方降水、支护、混凝土垫层等工作。截至5月底，机场主体工程累计完成投资206亿元。

据悉，北京新机场工程于2014年12月26日正式开工建设。新机场定位为

大型国际航空枢纽，规划建设7条跑道，满足年旅客吞吐量1亿人次需求。本期按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计，建设4条跑道、70万平方米航站楼及相应的生产生活设施。根据国家发改委可研批复，机场工程投资799.8亿元，空管工程投资41.6亿元，供油工程（场内部分）投资22亿元。工期5年，计划于2019年建成投产。

## 中石化首次加工美国原油

据新华社北京6月3日电（记者安蓓）记者3日从中国石油化工集团公司了解到，中石化茂名石化一号常减压蒸馏装置已于近日开始加工处理美国页岩原油，这是中石化首次加工美国原油，也是美国解除长达40年的原油出口禁令后首次出口原油至中国。

分析人士指出，这将进一步提升中国原油进口的多元化，有助于

提升能源安全。上世纪70年代初，受石油危机冲击，美国国内油价一度飞涨，为保障本国石油供应安全，美国于1975年出台《能源政策和节能法》，开始严格限制美国原油出口。近年来，在页岩气革命的推动下，美国原油产量大幅增加，2015年12月18日，美国解除了长达40年的原油出口禁令。

## 云南启动边民互市改革试点

本报电（记者罗兰）来自昆明海关的消息，云南首个边民互市管理模式改革试点日前在河口口岸正式启动。

云南河口瑶族自治县南溪镇边民邓星参与互市交易3年多了，管理模式改革后，他不到20秒的时间就完成了申报。河口口岸作为云南中越交易最大的口岸，这里边民多，互市交易规模大。

昆明海关选取河口口岸作为首个

边民互市管理模式改革试点，边民提前录入指纹等相关信息，将“人到、证到、货到”简化为“人到、货到”，实现边民互市“真边民、真交易、真实惠”，促进了互市管理规范化；以指纹申报和电子信息传输等智能化管理模式，取代以往边民凭借纸质单证申报的传统模式，极大地缩短了通关时间；以电子卡口为依托实现了物流监控智能化。

## 吐鲁番万亩杏园果满枝头



以葡萄闻名天下的新疆吐鲁番，如今正努力延伸着甜蜜触角，践行绿色发展理念，大力推动万亩杏园建设工程。目前，吐鲁番市杏园面积达8.12万亩，带动了旅游发展，促进了农民增收致富。因为6月3日，维吾尔族姑娘收获成熟的杏子。

刘健摄（人民视觉）

## 港珠澳大桥桥梁贯通在即



6月2日，港珠澳大桥最后一座巨型“海豚”钢塔成功完成吊装。至此，港珠澳大桥的江海直达船航道桥3座“海豚”造型钢塔全部顺利吊装完成，这意味着港珠澳大桥主体工程7座桥塔施工全部完工，桥梁贯通在即。

图为港珠澳大桥最后一座“海豚”造型钢塔在进行吊装施工。

张亮摄（新华社发）

## 美专家称

## 中国并不面临潜在银行业危机

据新华社华盛顿电（记者高攀、郑启航）美国知名智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪日前在英国《金融时报》网站发表题为《不必惊慌，中国银行业状况非常好》的文章，认为当前中国并不面临潜在银行业危机。

拉迪说，中国债务特别是企业债务水平的快速上升，让一些人对中国可能将无法避免一场银行业危机感到恐慌，并担心将给全球经济带来明显负面溢出效应。但他指出，这种恐慌是基于一些投资银行对中国近年来很大一部分新增贷款流向利润亏损的国有企业的估计，事实上，只要中国将信贷增速放慢到可持续的水平，中国离发生潜在的银行业危机还远。

拉迪说，作出这一判断的首要原因是，虽然中国债务占国内生产总值（GDP）的比重上升，但中国的国内储蓄率仍然很高，一国可以维持的债务水平很大程度上取决于国内储蓄占GDP的

比重。

第二，中国积压的债务几乎全部是本币债务。从2014年第三季度以来，中国本地企业一直在偿还外币债务，目前外币债务仅占中国国内总体债务的5%。同时中国也是一个大的净债权国。因此，中国不容易受到像1997年亚洲金融危机那样危机的影响。

第三，银行业危机几乎总是从银行资产负债表的债务端出现问题开始，但中国银行业的债务绝大部分都是较为稳定的存款，对批发融资的依赖也非常小。目前中国银行业贷款与表外资产的总规模与银行存款规模大体相当，而在银行业危机爆发的国家，两者的比例通常达到120%至150%。另外，无论在什么情况下，中国央行都拥有充足的工具来应对潜在的银行挤兑。例如，目前中国银行存款准备金率为17%，下调这一比率会对银行流动性带来极大的正面效应。

部人民币贷款的约30%，远低于上世纪90年代中期的62%。

拉迪表示，有人担心实力较差的银行受坏账影响将减少信贷投放，这可能会导致中国经济增长放缓持续的时间更长，甚至可能陷入日本低增长、高债务的困境。但他指出，中国与日本国情不同，上世纪90年代中国银行业也曾处于破产边缘，但当时中国政府通过大规模的资产重组计划使得银行可以继续放贷，并支持了本世纪头10年中国经济的强劲增长。

为减少金融业积累的风险，拉迪建议中国当局必须缩减对长期亏损国企的信贷投放，并关闭“僵尸企业”。他指出，中央政府必须克服地方层面反对关闭“僵尸企业”的阻力，同时通过加快销账、不良银行资产证券化和对实力最弱的金融机构进行局部资产重组等组合手段来处理不良资产存量。