

全球“大咖”达成“青岛共识” 开启邮轮旅游“黄金十年”

赵伟

邮轮产业，素有“航行在海洋中的黄金产业”之称。

近日，世界旅游城市联合会邮轮分会成立大会暨第四届中国（青岛）国际邮轮峰会（以下简称“峰会”）在青岛举行。峰会传递出的信息，对中国乃至全球邮轮产业，意义非凡。国家旅游局副局长吴文学表示，中国邮轮旅游将再次迎来一个大发展的“黄金十年”。

而对于因海而生、向海而兴的沿海城市青岛来说，发展邮轮产业早已被纳入其“推进国际城市战略”这一城市总体发展大纳。未来，青岛还将把青岛邮轮母港周边5平方公里，建设成为集商务中心、酒店商场、居住休闲和休闲娱乐等为一体的“国际邮轮城”，以此为主体的老港区转型，将为青岛城市整体发展注入新的动力。

邮轮产业达成“青岛共识”

5月中旬的青岛，呈现出红瓦绿树、碧海蓝天的城市风貌。与这座城市迷人的风貌一样，世界邮轮行业的未来发展也被业界普遍看好。

峰会首日，来自德国、法国、希腊、美国、加拿大、摩洛哥、阿根廷等26个国家和地区的90名会员代表以及来自澳大利亚、韩国等地的100余名嘉宾齐聚青岛，见证中国首个世界级邮轮行业组织——世界旅游城市联合会邮轮分会（以下简称“邮轮分会”）的成立。青岛当选为邮轮分会理事长单位，分会秘书处常设青岛。

据悉，邮轮分会首批会员单位包括美国皇家加勒比、美国嘉年华、美国诺唯真、意大利地中海等10家世界知名邮轮公司；希腊雅典、西班牙巴塞罗那、阿根廷布宜诺斯艾利斯等16家邮轮旅游城市；加拿大维多利亚州港务局、中国香港启德邮轮码头、韩国仁川港湾公社等13家邮轮港口；中国国际旅行社总社、携程旅行网、途牛网、凯撒旅游公司等20家旅行社及OTA；上海海事大学亚洲邮轮学院、天津海运职业学院等9家邮轮院校以及22家其他邮轮相关企业机构。

据介绍，在邮轮分会成立的同时，中国青岛、希腊雅典、阿根廷布宜诺斯艾利斯、韩国釜山、美国嘉年华邮轮集团、摩洛哥卡萨布兰卡、丹麦哥本哈根、中国大连、韩国济州邮轮协会、美国皇家加勒比游轮有限公司、中国天津、日本下关市港湾局、中国上海宝山区13家邮轮分会理事单位代表签署了《世界旅游城市联合会邮轮分会青岛共识》，达成“高品质的邮轮服务有助于提高邮轮产业的发展”、“大力培育邮轮旅游市场是提高邮轮产业发展的重要源泉”、“邮轮产业的发展能够推进旅游城市经济”、“环境等相关产业链协调发展”、“邮轮旅游服务将促进不同种族、不同文化历史的城市和地区间的友好交流和文明交往”等共识。

青岛邮轮母港进入“大船时代”

近年来，世界邮轮旅游业发展势头迅猛。资料显示，在过去30年间，邮轮旅游以8%以上的增长速度远超国际旅游业3%—4%的整体增速。中国作为邮轮旅游的新兴市场，在过去10年时间实现爆发式成长。2015年，全国共接待邮轮629艘次，同比增长35%；邮轮旅客出入境248万人次，同比增长44%。

作为国内改革开放后最早接待国际邮轮的城市，青岛早在1979年就开始接待国际到港邮轮。目前，青岛已是中国接待国际邮轮最多的城市之一。

去年，青岛邮轮母港客运中心的建成，意味着青岛由经停港模式迈入全新的邮轮母港时代，青岛邮轮产业发展步入快车道。今年，预计有近60个母港航次从青岛邮轮母港出发。

此次邮轮峰会正值青岛邮轮母港开航1周年，交出的“年报”令业内人士为之瞩目：据统计，青岛邮轮母港自开年以来已运营56个邮轮航次，游客达5万人次。

今年，青岛邮轮母港进入快速发展时期，各大邮轮公司包产运营方积极参与青岛邮轮母港的航线运营，预计可完成60到80个母港航次。

加快在青岛“登陆”，正在成为未来几年各大邮轮企业



青岛国际邮轮母港。张进刚 陈星华摄（人民视觉）

的共同行动：

5月26日下午，凯撒旅游携手中海邮轮“抒情号”进驻青岛签约仪式在青岛国际邮轮母港举行，此邮轮将在8月以青岛为母港开通日、韩航线，加上此前已宣布进驻青岛的皇家加勒比“海洋神话号”、歌诗达“维多利亚号”，这3艘重量级的豪华邮轮“大咖”的到来，标志着开航仅一年的青岛邮轮母港进入“大船时代”。

皇家加勒比邮轮有限公司北亚太及中国区总裁刘楠楠的说法道出了业界对青岛的积极期待：“青岛有着巨大的邮轮市场潜力，在一小时公路和铁路距离之内，有近2100万人口，在一小时的飞行圈里有超过1亿多人口，显然，这个丰富的客源市场，为青岛邮轮产业的发展创造了非常好的条件。”

虽然目前以规模而言，青岛邮轮母港处于国内邮轮母港城市第二梯队，但青岛坐拥的诸多独特优势和发展后劲令其他城市艳羡不已：红瓦绿树、碧海蓝天的自然环境，海、陆、空交通枢纽的区位优势，老牌旅游城市积累的客源条件……

尤为值得一提的是，在国家“一带一路”战略中，青岛被定位为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点城市。这为青岛发展邮轮产业提供了难得的历史机遇。

此外，青岛还拥有青岛船员学院、青岛职业技术学院等多家院校都设有邮轮相关专业，每年为各大邮轮公司输送数千名船上服务人员。

而这些，也正是邮轮界看好青岛的缘由所在。

“国字号”实验区潜力无限

此次峰会上，还举行了青岛“中国邮轮旅游发展实验区”的揭牌，为这座城市的邮轮产业发展注入新的强劲动能。由此，青岛成为继上海、天津、深圳之后全国第四个“中国邮轮旅游发展实验区”。

专家认为，邮轮经济是海洋经济的重要组成部分。青岛市作为首批国家级旅游业改革创新先行区、山东省经济发展“龙头”城市和山东半岛蓝色经济区领军城市，在青岛设立“中国邮轮旅游发展实验区”对青岛市、山东省乃至整个中国中东部地区的旅游业都将产生巨大的推动作用。

实际上，发展邮轮产业，青岛一直在行动。两年前，随着邮轮母港城的开发建设，青岛老港区上的散货码头，就已开始分批的搬迁工作。整个老港区正在由散杂货码头向邮轮母港转型升级。未来，在老港区停留的，将不再是装满货物的大船，而是“高大上”的邮轮。

当然，建设“中国邮轮旅游发展实验区”，青岛要建的不仅仅是单纯一个邮轮母港，还有一座“城”：未来，除了

将曾经的货运码头改造为青岛邮轮母港的一部分，青岛邮轮港周边5平方公里，将建设成为集商务中心、酒店商场、居住休闲和休闲娱乐等为一体的国际邮轮城，进一步推动青岛邮轮经济和高端服务业的发展。

近日，青岛市商务代表团访问美国迈阿密—戴德郡期间，青岛港集团分别与“世界帆船之都”迈阿密—戴德港签署友好港意向书，与全球著名邮轮公司皇家加勒比邮轮、嘉年华集团分别签署战略合作备忘录，共同做大做强青岛市邮轮旅游经济，建设东北亚区域性邮轮母港。

因为外方对青岛邮轮产业的看好，青岛商务代表团的出访很快得到了积极回应。5月31日，美国迈阿密与新加坡邮轮产业“大咖”分别来到青岛，商谈超豪华邮轮项目合作的相关预案；6月1日，新加坡邮轮团队抵达青岛，商谈具体合作事宜，青岛将与新加坡邮轮公司合资组建超豪华邮轮项目公司，把超豪华邮轮制造落在青岛，把运营管理系统落在青岛，把中国运营总部落在青岛。

此外，青岛将培育一批专业化的邮轮业务人才与企业，完善邮轮经济服务体系与配套开发项目，并积极开发设计一批有吸引力的邮轮旅游产品与线路，强化区域市场培育，积极组织国内外营销推广，将青岛全力打造成为中国邮轮产业“模式创新的先行区”、“高端服务的前沿区”和“产业升级的示范区”，最终实现将青岛建设成为中国最具国际影响力的“中国北方邮轮中心”和“东北亚区域性邮轮母港”的发展目标。

这是实现老城区布局调整、转型发展的重大行动，是青岛老港区腾笼换鸟、转型升级的必然选择，也是青岛未来发展的重要支撑。



“钻石公主号”邮轮内景。（资料图片）

峰会声音

国家旅游局副局长吴文学：

去年中国出境人数达到1.2亿人，是全球最大的出境旅游国、全球最大的境外消费国，现在仍然保持持续增长的态势。预计到2020年，中国出入境邮轮旅游将突破350万人次，成为亚太地区最具活力、最大规模的邮轮旅游市场。

世界旅游城市联合会秘书长宋宇：

近年来，嘉年华、皇家加勒比、丽星、地中海、诺唯真等国际邮轮公司巨头已悉数布局中国市场，寻求新的发展空间。此次在青岛成立的世界旅游城市联合会邮轮分会，标志着中国邮轮产业进入产业化、规模化、组织化发展新阶段。

中国港口协会常务副会长陈英明：

中国的邮轮业务面临着一些瓶颈。例如，航线产品比较单一，包船的模式需要改进，邮轮大型化的趋势给我们带来一些问题，船舶供应系统有待改进，邮轮产业经济的供应效益尚未得到体现等。未来10年，我国邮轮产业的发展将处于市场细分的快速发展阶段，在发展中逐步成熟。

上海宝山区副区长夏雨：

我们现在作为母港，邮轮游客都是到国外去的。另外，航线和产品相对来说还是比较单一和单向的。“大船时代”到来以后，我们确实要考虑邮轮旅游的发展怎么样带动所在城市旅游业的发展，这方面我们觉得是有很多的课题好做。因为在互联网时代，完全是单赢的现象和局面是不可持久的，一定是共享的、分享的经济才能持久。

天津国际邮轮母港有限公司党委副书记刘莹：

码头不是引来邮轮的最重要条件，但却很有可能使邮轮去而不返的重要因素之一。码头的责任非常重要，不但要把码头的设施搞好，为船公司、为旅行社、为所有的旅客提供最好的服务，还要积极地与船公司、与旅行社一起开拓市场丰富客源，这样才能够很好地运营。

资讯速递

“一带一路”青岛航运指数首发

本报电 日前，由青岛国际航运服务中心、青岛航运发展研究院和青岛指数研究院三方联合研发编制的青岛航运指数组成部分——“一带一路”青岛航运指数首次对外发布。这是继青岛中韩航运指数、青岛中日航运指数、青岛东北亚航运指数之后，青岛航运的第4支指数。

“一带一路”青岛航运指数以青岛到韩国、日本、东南亚、中东、地中海、欧洲、非洲等航线为主要内容，以箱量为分配权重参考，以运价为基础，形成的比值变化趋势，反映了市场在运价、运量、成本等各方面相互关系，客观反映了市场的形势、发展趋势及规律。

国内首家外资石墨烯企业成立

本报电 日前，韩国独资企业“青岛新韩标准石墨烯新材料科技有限公司”揭牌成立。韩国标准石墨烯公司是韩国政府石墨烯倡议领头公司，在世界石墨烯技术领域处于领先地位。此次成立的青岛新韩标准石墨烯新材料科技有限公司，计划以青岛高新区为切入点，建设大规模石墨烯生产工厂，将其多样化的石墨烯及石墨烯下游产品销售到山东省乃至全中国，并将与中国石墨烯新材料研发企业达成合作，共同在电子产品、电池电容、3D打印、涂料、汽车、船舶等领域开发新产品并推向市场。

作为青岛市发展石墨烯产业的先行区和示范区，高新区成立了国内首个国际石墨烯创新中心，设立了1亿元的国内首支石墨烯天使投资基金，并获批“国家青岛石墨烯及先进碳材料特色产业基地”。

青岛与阿里巴巴签署战略合作协议

本报电 5月31日，青岛市政府与阿里巴巴集团战略合作签约仪式在杭州阿里巴巴集团总部举行。围绕中国（青岛）跨境电子商务综合试验区建设，双方将共同推动青岛市B2B电子商务发展，在跨境电商、农村电商、产业链升级等方面开展全方位合作。

青岛往返韩国航班每周超250架次

本报电 日前，德威航空公司一架波音B738客机平稳地从青岛流亭国际机场起飞返回首尔仁川机场，标志着德威航空公司在青岛机场完成首航，韩国德威航空成为继大韩航空、韩亚航空、釜山航空、济州航空后，执飞韩国—青岛客运航线的第5家韩国航空公司。加上山东航空等3家国内航空公司，目前，青岛机场共有8家航空公司执飞韩国航线，飞往仁川和釜山机场，每周往返航班达250多架次。

德威航空公司是韩国一家主打平价的航空公司，总部位于韩国首尔。按照计划，韩国德威航空每周一、三、五、日执行仁川—青岛—仁川航线。近年来，韩国5年有效多次往返签证等多种政策，使韩国成为众多旅客出境旅游的重要目的地之一。

青岛海关与仁川海关商定

设立通关「联络热线」

本报电（陈星华、姜雪丽）5月31日，青岛海关、韩国仁川海关2016年国际合作工作会议在青岛召开。会上，双方围绕落实中韩自贸协定、推进中韩跨境电商发展、深化中韩海关间通关合作及信息互换、监管互认、执法互助等方面进行深入交流，就近年来合作备忘录框架下的合作情况进行评估，对下一步深化务实合作、更好地促进中韩经贸发展进行研讨。

双方海关商定，将设立中韩自贸协定企业通关“联络热线”，用于沟通协调中韩自贸协定项下两国货物海关通关的相关问题，指导企业充分利用好税收优惠政策；务实支持跨境电商业务，提供通关便利，促进新型贸易业态发展；联合开展“关税估价讨论”，在技术层面问题开展实质性深入交流，促进贸易公平；密切打击走私、知识产权海关保护等动向信息交流，加强联合执法和打击力度。

据了解，2010年3月11日，双方海关签署《中华人民共和国青岛海关与大韩民国仁川海关国际合作谅解备忘录》。6年来，双方分别指定日常联系机构，设立联络员，开展多种形式信息交换，在海运口岸开展联合宣介活动，针对海关业务

等主题开展培训、研讨，共同为优化决策、完善监管服务提供支持，促进中韩贸易日趋便利。

山东半岛与韩国地缘相近、产业优势互补，贸易潜力巨大。据青岛海关统计，2016年前4个月，山东省对韩贸易出口286.7亿元，进口298.2亿元，韩国已成为山东省第一进口来源地和第四出口目的地（其中，青岛市对韩贸易出口82.3亿元，进口63.2亿元）。去年12月20日中韩自贸协定正式实施，5个月来，山东省共进口中韩自贸协定项下受惠商品17.5亿元，减免税款4300多万元（其中青岛市受惠进口5.5亿元，减免税款790万元），对韩贸易企业获益良多。

据了解，双方海关实行AEO（经认证的经营者）互认提高了企业通关效率。根据统一部署，青岛海关将高级认证企业纳入中韩AEO互认安排，相关企业出口到韩国的货物可以享受到低货物查验率、简化单证审核、优先通关等便利。目前，山东省共有200多家高级认证企业从AEO互认中获益（其中109家位于青岛市）。据统计，企业出口韩国海运、空运通关时间平均分别缩短34.78%和71.43%。

企业转型有了金融「后援团」

宋晓华 邢其师

近日，中国进出口银行山东省分行与国家开发银行青岛市分行签署战略合作协议，支持青岛市外向型经济发展和实体经济转型升级，成为青岛企业发展的重要“后援团”。

据了解，双方将通过搭建信息交流平台、建立有效的信息交流机制，不断深化双方合作领域及合作内容，进一步改善青岛辖区企业融资环境，支持青岛市企业“走出去”，银团合作支持青岛市基础设施及重点项目建设，加强金融创新服务青岛市供给侧结构性改革，提升贸易金融合作水平，推动青岛外贸转型升级，有效降低企业融资成本等六大方面，有效整合双方业务资源，有针对性地合作开发客户潜在融资需求，丰富业务合作产品，不断拓宽辖区企业融资渠道，实现合作共赢。

据悉，双方目前已联合青岛市11家金融机构共同签署了青岛新机场项目银团贷款协议。青岛新机场项目总投资415.66亿元，其中机场工程项目332.72亿元，本次银团规模为199亿元，双方合计为青岛新机场项目

提供免担保信贷资金55亿元，占银团贷款总额的近30%。

据介绍，青岛新机场建成后可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮50万吨、飞机起降29.8万架次的保障需求。下一步，双方将进一步加强沟通，强化合作，支持青岛新机场远期项目建设，满足年旅客吞吐量5500万人次，货邮吞吐量100万吨，飞机起降45.2万架次的保障需求。并以此为契机，支持临空经济区、航空基础产业、临空高科技制造和高端服务业发展，以临空经济区带动青岛产业结构升级，为“大青岛”的发展格局注入全新活力。

青岛新机场并非个案。截至今年5月，双方通过联合组建银团支持了青岛蓝色硅谷轨道交通等重大基础设施工程建设，共同接洽济青高铁、青岛地铁、“四横五纵”公路基础设施建设。

相关人士表示，此次战略合作协议的签署，必将进一步优化双方资源配置，为支持青岛市打造“一带一路”双向开放桥头堡及经贸合作枢纽城市建设，全面落实“十三五”规划和实体经济转型升级注入强大动力。