在当今速度经济时代，航空作用凸显。国际上，一种与机场相伴的新型城市——航空大都市随之应运而生。而在中国内陆地区、粮食主产区河南，一个国际航空大都市也正在郑州航空港经济综合实验区崛起。五六年前，该实验区还是一个小镇，如今，已初步建成我国内陆重要的对外开放平台、全球重要的智能终端制造基地、国际航空物流枢纽中心。

不沿边 不临海 内陆开放靠蓝天

郑州跻身国际航空大都市

本报记者　罗　兰

郑州机场二期T2航站楼、综合换乘中心。

举头向天外

言　明

比大地更辽阔的是海洋，比海洋更辽阔的是蓝天。面向苍穹，展开翅膀，当今世界发展航空经济正逢其时。

快速发展的制造技术，让产品变得越来越小、重量越来越轻、价值越来越高，产品对物流成本的敏感度变得越来越小。而快速发展的航空技术、信息技术让人与人之间、地区与地区之间的联系变得更加紧密，产品与技术的更新换代变得越来越快、时间成本变得越来越重要，产业全球分工、生产全球布局，世界正变成平的，地球正变成一个村落。许多企业产品的集疏、人员的互动几乎完全依靠航空。

2011年，世界机场协会公布的数字显示，按重量计算，航空货运仅占全球货物贸易的1%，但货物价值却占到了36%。航空已成为高端商品运输的主要方式、高端人士出行的主要选择。为进一步提高物流效率和出行效率，降低物流和出行的资金成本、时间成本，以全球为销售市场的产品制造、以全球为活动舞台的商界人士开始向机场周边迁移，航空城开始出现。比如，荷兰阿姆斯特丹的史基浦机场正在成为欧洲的商业中枢。

有别于公路、铁路、海洋运输，只要有一条跑道，飞机就可以飞到世界的任何一个地方。但因地面保障的复杂性，最为适合航空运输的距离在800公里以上，这就需要一个广袤的地面空间为之提供货源和客源，需要一个完善的陆路交通体系将这些货物和人员进行集输。因此，航空经济是一种最适合内陆发展的经济模式。

在中国，当许多内陆地区囿于自身“不沿边、不靠海”的区位劣势时，郑州打破思维定式，举头向天，先行先试，建设起国内首家航空港经济综合实验区，将航空经济发展得风生水起。

3年来，郑州航空港经济综合实验区的枢纽建设、物流发展、产业培育、城市塑造都得到了快速发展，各项经济指标都取得了一倍以上的增长。一座现代化的航空都市雏形开始显现。

但航空运输800公里的特点又决定了，任何一个航空都市都不可能独立发展，必须在全球形成一个航空都市网，才能互相成为货物与人员输出和接受的节点。因此，发展航空经济需要一个开放的胸怀、开放的视野，更需要一个真诚合作的态度和行为，才能尽快实现各航空都市间政策、设施、信息的互通，最终实现资源全球配置、资金全球流动，人员全球互动、信息全球互通。

依托蓝天、开放合作，既是内陆地区发展的出路，更是推动全球共赢发展的重要选择。特别是在贸易保护主义有所抬头的今天，航空经济显示出的合作精神值得世界重新审视。让我们冲破藩篱，打开胸襟，在苍穹中拥抱，创造新的合作发展奇迹吧！

开放谈

1　一本书打开一片天

中原腹地河南，全国产粮大省。进入新世纪，农业、重化工业已不能满足经济发展的需求，中原经济区迫切需要选择一个战略突破口，一个带动区域发展的新引擎。而作为不沿边、不靠海的内陆省份，依靠什么打开更高层次的开放通道？

靠蓝天。2008年，当时的河南政府官员敏锐地意识到：航空运输正在成为继海运、河运、铁路、公路之后，在全球范围内配置高端生产要素和促进跨越式发展的重要动力。由此来看，河南的未来在机场！要加强航空港的建设。

2011年，时任国家民航局局长的李家祥给河南领导寄了一本书——《航空大都市——我们未来的生活方式》，这本书进一步拓展了河南领导班子的思路，坚定了发展航空经济的决心。

美国教授约翰·卡萨达在书中介绍，随着越来越多的商业企业在机场以及交通走廊周围集聚，一种新型城市出现了：航空大都市。该书译者称，这种依托综合航空体系迅速崛起的未来城市形态，是全球城市的未来。许多国家和地区都已从全球战略高度进一步认识到了大力发展临空经济、建设航空大都市的重要性，并将此作为区域经济新引擎、城市发展新动力，借以在新的国际产业分工体系、世界城市创新体系中占据有利地位。

河南地理位置承东启西，连南贯北，交通便利，具有建设航空港的优越条件。当时，河南省领导多次提醒大家：郑州航空港做好了，有可能使我们抢占一个新高地，迈上一个大台阶，改写中原地区在中国经济版图中长期落后的历史。

2　枣园变成“苹果林”

当年航空港建设是先有产业后有城。引进产业时，人口近亿的河南省经过慎重思考，选择了劳动密集型、但同时又是高附加值、高技术的智能终端产业。在这个领域，他们首先请来了富士康。富士康科技集团资深协理张占武告诉记者，当时许多地方都在争着引进他们公司，最终河南的真诚打动了集团总裁郭台铭。他曾表示，“河南的行政效率高，服务态度好，官员认真负责、做事清廉的作风让我们钦佩。”

2010年7月，富士康签约入驻郑州。在航空港区，河南将一大片枣园划给了富士康，将枣树都移植到其他地方保护起来。同时，加速建设厂区，在全省范围内招兵买马。当时，创造了两个奇迹：6个月内，从零员工发展到十几万员工；12个月内，50座厂房拔地而起。

“河南速度”带动了“富士康速度”。“公寓、厂房、智能生活配套等都是河南政府在做，我们可以专心生产。”张占武说，8个月后，富士康首条生产线投产。2013年，全球超七成苹果5手机产自郑州。2015年，累计生产手机超过4亿部。目前，富士康正计划在郑州建立智能手机研发中心。

随着富士康入驻，港区建设也日新月异。2013年3月7日，郑州航空港经济综合实验区获国务院批复，成为我国目前唯一一个以航空港经济为引领的国家级新区。“加快郑州航空港经济综合实验区建设”还被正式列入全国“十三五”规划纲要。

如今，以富士康为龙头的全球智能终端生产基地正在实验区形成，已有中兴、正威、酷派、天宇等151家手机企业入驻，2015年手机总产量达到2.02亿部，约占全球手机供货量的1/7；带动电子信息业产值达到2600亿元，约占全省的72%。航空物流集聚了联邦快递、俄罗斯空桥等企业；精密机械产业集聚了友嘉精密机械、穆尼飞机、天迈科技等项目；生物医药产业集聚了河南美泰宝新药、中科干细胞等项目。

海关查验货物。

实验区生活配套完善。

3　“连天接地”通全球

在产业全球分工、产品与技术更新换代频繁的今天，一个地区的区位、交通、物流因素更为人所看重。“如果以郑州为中心画一个圆，500公里以内都有产业。但若以沿海城市为中心画圆，则一半是海，没有产业，对企业来说不合算。”郑州航空港经济综合实验区党政办公室副主任李自强对记者说，现在，如此多现代产业入驻实验区，与其区位优势有密不可分的关系。

不沿边、不靠海，河南就用地上、空中交通网将全球编织在一起。

地面上，河南拥有“两纵三横”的高速路与“四纵六横”的快速路网，“米”字形高速铁路网规划已经确定。郑州还开行了郑欧货运班列，打通了走向欧洲和中亚的陆路走廊，开行频次达到每月20班，集货半径超过1500公里，覆盖22个省份和日、韩等东亚国家，分拨地辐射20个国家105个城市。

高空中，郑州机场已拥有2条跑道、2座航站楼，可以全重起降所有型号的各类飞机。已开通国内国际航线172条，成功实施了“郑州—卢森堡”航空双枢纽战略，初步形成连接全球主要枢纽机场的航线网络，机场货邮吞吐量增速连续4年居全国第一。实验区还拥有中国首个垂直整合的综合换乘中心，将高铁、城铁、地铁与公路直接引入到机场，“机公铁”无缝衔接，真正实现了“连天接地”。

“我们将研发中心总部设在郑州航空港，首先看重了它的交通优势。”河南昂睿生物科技有限公司首席执行官吕明向记者介绍说，作为一家生物科技企业，生产的冷链产品必须当天运达目的地，而郑州正好在米字形交通的中心点，东西南北都有高铁直达，满足了这个要求。

卢森堡国际货运航空在欧洲是最大的定期全货运航空公司，该公司也将目光投向了河南，于2014年将其亚太枢纽定位于郑州。“我们看好郑州机场的基础设施建设和服务，这里飞机转换卡车的时间很短，比其他国家机场转运速度快2—3倍。”卢森堡货航派驻郑州的负责人对记者说，今后要将公司更多业务转移到河南。

4　一业带动百业兴

航空经济这种快速、高效配置全球资源的方式，让沿海地区海运贸易优势不再明显，却让内陆城市脱颖而出，成为中国新的经济增长高地。郑州的实践显示了这一趋势。

自郑州航空港经济综合实验区发展规划获得国家批复以来，其快速发展已成为河南省和中原经济增长的新引擎。统计显示，2015年，航空港实验区地区生产总值是2010年的6倍，年均增长43.3%；规模以上工业增加值是2010年的11倍，年均增长61.4%；外贸进出口总额是2010年的3480倍，年均增长410%，约占全省的65.2%以上。2016年一季度，各项指标也持续保持了快速增长。

在航空经济带动下，实验区现在已发展了智能终端（手机）产业集群与精密机械、航空物流、大宗商品、跨境贸易电子商务、生物医药五个产业集群，共建成八大产业集群。而港区生活环境也越来越好，高端商住小区、教育医疗、餐饮住宿、商业消费、休闲娱乐等设施一应俱全。一位来此工作的美国专家一再表示，将来要在实验区买别墅养老。

区内各项体制机制创新也全面推进。2015年7月，航空港实验区获批内陆首个人民币创新试点；全面实施了“一门受理、并联审批、多证联办”的“政务超市”审批服务模式；建立起协同创新机制与实用人才定向培养机制。与国际接轨的营商环境正在快速形成。

实验区未来目标明确：到2020年，经济总量大幅提升，地区生产总值突破1000亿元；基本建成国际商都核心区、国际航空物流中心、以航空经济为引领的产业基地和具有国际影响力的现代航空都市。　**（图片均来自资料库）**

富士康手机生产车间。

郑州航空港经济综合实验区一角。