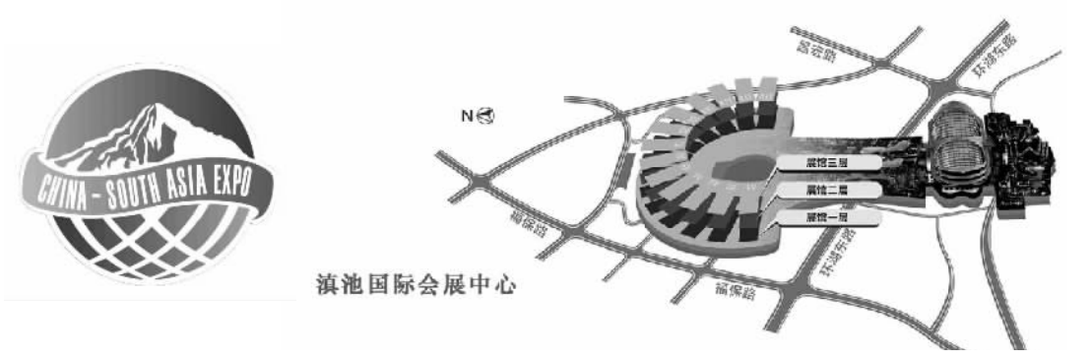
南博会给世界一份别样精彩

马铱潞 郭雪艺



6月12日—17日，“第四届南博会暨第24届昆交会”将在滇池国际会展中心举行。目前，相关筹备工作有序进行，展会的各方面基础保障将得到进一步升级。

精心筹备办好这场盛会

近日，南博会云南全省动员电视电话会议召开，云南省委副书记、省长陈豪强调，要站在服务国家发展战略和云南跨越发展高度，举全省之力、借全国之力，群策群力、精心筹备，确保盛会圆满成功，给中国和世界一份别样的精彩。

电话会上，陈豪强调，南博会是中国全面深化与南亚东南亚乃至世界各国多边外交、经贸合作和人文交流的重要载体和平台，是“一带一路”建设中我国重要大型展会。我们一定要在思想上高度重视，行动上真抓真干，组织上群策群力，办好这场高规格区域性国际盛会，为云南跨越式发展和服务国家发展战略作出贡献。

陈豪要求，要精心做好组织协调工作，力保指挥通畅、运转高效。加强统筹协调，形成工作合力，抓紧查漏补缺，确保每一个岗位和细节衔接顺畅，运转无误。要精心做好城市运行和保障工作，创造良好展会环境。突出云南元素和昆明特色，完善展馆硬件及周边配套设施建设，全面开展城乡环境综合整治，为发展全域旅游打下良好基础。要精心做好招商招展和嘉宾邀请工作，提升南博会品牌影响力。加强主动对接和协调跟进，促成更多知名企业参展；寻求各方支持，精细会前服务，争取更多高层次贵宾参会，切实提高经贸合作成效和展会影响力。要精心做好服务工作，协调好会期各项活动，展示国家良好形象。

下大力气改善周边环境

第四届南博会举办在即，作为东道主城市昆明近日召开了“迎南博”现场推进会。昆明市政府专项检查团对场馆周边环境、道路景观提升、交通出行等进行实地检查。

在会展中心周边道路建设方面，飞虎大道南段、官渡3号路段的工程绿化及路基加固工作将于本月底完工。昆明市还将加大河道沿岸环境综合整治力度，确保“水清、岸绿、路整洁”。

在市容环境综合整治方面，截至目前，已顺利完成了环湖东路、机场高速、彩云路等23条重要道路的综合提升整治。会展中心周边规范了临街商铺门头、招牌、广告，拆除了违章户外广告牌。各建设工地正在结合会展主题完成道路两边围栏、围挡的美化。

在交通组织方面，6月12日—13日开幕式及专业会展期间，展馆不对外开放，除特殊车辆外一律不允许驶入飞虎大道及飞虎大道、会展东路、昌宏路、环湖东路、会展西路围合区域。14日—17日，场馆对外开放，进入场馆内部区域车辆实行验证管理，无证车辆禁止驶入。社会车辆可到滇池国际会展中心周边的五号地块、新二村地块停放。

除此之外，南博期间，昆明市将建立统一、高效、科学、规范的公交运输保障系统。公交集团将依托临时场地，投入600辆公交车运行，临时开通8条“南博会”公交运营专线，最大限度保障参会群体基本出行需求。

国际志愿者服务南博会

南博会志愿服务工作，是整个南博会工作的重要组成部分。历届南博会中，志愿者工作部组建“百名骨干志愿者、千名展区志愿者、万名城市志愿者”队伍，提供主要包括“问询服务、秩序导引、接待协助、语言翻译、参观协助、媒体服务、活动（论坛）组织协助、组织方工作协助、安全保障、展区清洁”等十类服务。万名城市志愿者主要通过昆明市重要交通枢纽、商业网点、旅游景点、文化活动场所等区域的志愿服务点开展服务，得到了社会各界的高度关注和广泛认同。

5月14日，第4届南博会志愿者培训在云南开放大学呈贡校区举行，志愿者共1200余人参加培训。

近日，云南工商学院17名老挝籍留学生通过选拔，将作为高校国际志愿者服务第4届南博会，这也是南博会的首批国际志愿者。在云南工商学院留学的老挝籍留学生们得知招募南博会志愿者的消息后，报名十分踊跃，最终全部参加到志愿者队伍中。目前，他们正在接受相关培训，将根据自身的老挝语、中文双语特长，在展会上承担问询服务、接待协助、语言翻译等工作，并准备为老挝展团及来宾提供帮助。

【延伸阅读】

最大实体沙盘模型将亮相

本报电 日前，从滇中新区规划部门获悉，在2016年第四届南博会上，滇中新区以规划实体沙盘模型和多媒体（LED展示屏）互动展示的全新设计方案亮相。其中面积495平方米的规划实体沙盘模型属云南省全省最大。

本届南博会新区展区面积约为1008平方米。主门头造型以桥头堡为设计元素，寓意新区为面向南亚东南亚辐射中心的重要支点，整体设计方正大气。为增强影响力、传播力和震撼力，新区的展示设计方案将采用云南最大的规划实体沙盘模型和多媒体（LED展示屏）进行互动展示。其中，总体规划沙盘尺寸为30米×16.5米（比例：1/1700），LED大屏幕尺寸为26米×5米。实体沙盘模型和LED大屏幕正前方设置了“VIP观看台”。

南博会首批进境展品运抵

本报电（宋凌）5月27日，伴随卡车的轰鸣，第四届中国—南亚博览会暨第24届昆交会首批进境展览品运抵昆明滇池国际会展中心，该批展品来自印度和巴基斯坦两国，通过海运从广东黄埔新港口岸入境，再通过陆路转关方式运抵昆明，主要为木制工艺品，共计820件、2.9吨。

据昆明海关现场处业务处负责人介绍，昆明海关秉持“以改革促创新，优化海关监管；以服务促发展，全力支持展会”基本理念，切实加强协调布置、服务保障、通关监管等各项工作，并出台了12项具体通关便利措施，全力做好海关对南博会的监管和服务工作。

云电东送又增新通道

本报电 从南方电网超高压输电公司大理局获悉，日前，云南金沙江中游电站送电广西直流输电工程（以下简称“金中直流工程”）建成投运。

金中直流工程是首条落点广西的±500千伏直流输电工程。工程西起云南省丽江市金官换流站，东至广西壮族自治区柳州市柳南换流站，线路全长1105公里，输送容量320万千瓦，每年可向广西送电约140亿千瓦时，相当于广西全年社会用电量的15%。

目前，云南水电已成为“西电东送”主干力量。南方电网超高压输电公司大理局负责人介绍，金中直流工程投运后，可以极大缓解金沙江中游电站弃水问题，促进东西部资源优化配置。金中直流工程预计每年可减少燃煤450万吨，减少二氧化碳排放1120万吨，减少二氧化硫排放8.6万吨，将为防治大气污染、改善生态环境作出积极贡献。

金中直流工程建设攻克了一系列技术难题。一些以前一直由国外厂商垄断的关键材料，此次南方电网公司联合国内设备厂家积极开展研发，实现了国产化，使该工程综合自主化率达100%。

思澜高速公路开工建设

本报电（马铱潞）5月29日，思茅至澜沧高速公路建设工程举行启动仪式。

思澜高速公路建设不仅可以实现昆曼大通道与澜沧江—湄公河“国际黄金水道”“澜沧景迈机场”的快速连接，辐射普洱市“直过民族”聚居最多的“边三县”，惠及农村贫困人口18.1万人，而且对普洱主动服务和融入国家“一带一路”战略，加强与周边国家互联互通，加快云南建成面向南亚东南亚辐射中心具有重要意义。

思茅至澜沧高速公路项目起于思茅区曼歇坝，止于澜沧县富本村，全长141.61公里，估算投资171.81亿元，建设工期4年。项目建成后，思茅至澜沧行程将由目前的3.5小时缩短至1.5小时。

昆明将开沙巴、曼谷航线

本报电（郭雪艺）5月27日，云南祥鹏航空有限责任公司宣布将于6月29日开通昆明—沙巴航线、7月8日开通昆明—曼谷航线，两条国际航线的增加，将进一步拓展祥鹏航空在南亚、东南亚地区的国际航线网络布局。

昆明往返沙巴航线是祥鹏航空开通的第一条马来西亚航线，标志着祥鹏航空新增一个通航国家。同时，昆明至沙巴航线还是全国唯一的白班直飞航线，该条航线为昆明、沙巴两地独飞航线。截至5月，祥鹏航空在飞航线67条，通航城市58个，已拥有8条国际航线、2条地区航线，通航城市覆盖东亚、东南亚，沙巴、曼谷航线开通后，国际航线将增至10条，通航的国际城市达到9个。

澜湄大学生交流周举行

本报电（邓清文）近日，以“同饮一江水，共叙邻里情”为主题的首届澜沧江—湄公河大学生友好交流周在德宏傣族景颇族自治州芒市举行。来自中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南的123名大学生代表参加交流活动。据了解，此次交流活动由德宏州政府主办，德宏职业学院承办，旨在通过6国高校间的校园文化交流合作，促进澜沧江—湄公河经济走廊相关地区跨境交流合作机制的形成，为搭建跨境文化交流平台和提高利用水平奠定基础。在为期5天的交流活动中，还将开展文化交流论坛、职业技能展演、文体活动、德宏民族风情体验等交流活动。

云南将开首条城市有轨电车

云南省红河哈尼族彝族自治州于2015年8月6日在首府蒙自市开工建设省内首条现代有轨电车线路，近期规划线路4条，全长约62公里，总投资66.19亿元，预计于2017年实现实验性通车。图为5月26日，在云南省红河州首府蒙自市，有轨电车技术验证车驶出站台。 新华社记者 **周磊**摄

宜良花街节开展在即

本报电（郭雪艺）5月24日，云南省宜良县召开“第三届中国昆明国际观赏苗木展览会暨2016宜良花街节”新闻发布会，发布会称，2016年宜良花街节将于6月7日至13日举办，届时宜良将摆下一场花卉苗木盛宴迎接八方来客。

本次花街节历时预计7天，活动地点在宜良县城（乡鸭湖项目区）。届时开展的云南乡土苗木精品展示及花卉苗木展销、评奖活动将邀请省内外的观赏苗木生产企业、花卉培育企业、园林绿化单位、大专院校、科研单位到宜良乡鸭湖进行精品苗木展示，同时邀请知名专家对精品苗木展示区参展企业布展情况进行评奖；宜良县还将组织举办云南乡土苗木论坛、林下经济论坛、三角梅论坛三个高峰论坛。

铺设教育“丝绸之路”

云南财大曼谷办学出手不凡

张若谷 罗蓉婵

到泰国曼谷去给学生上课！如今，随着云南财经大学曼谷商学院逐渐发展壮大，这样的情况正成为云南财经大学（下称云南财大）许多老师的一项日常工作。见到云南财大曼谷商学院院长、国际工商学院副院长张洪烈时，她刚完成在泰国的教学工作回到国内。她自豪地说，虽然开办时间不算长，但是，目前曼谷商学院已经招收了国际商务、电子商务两个本科专业的学生，国际商务研究生专业今年将开始招生，教学工作非常繁忙。

曼谷商学院建立运营，正是云南财大教育资源经历“引进来”兼收并蓄后，自信走出国门的体现。

独辟蹊径打造“财大模式”

泰国兰实大学位于泰国首都曼谷，是该国一所在私立大学中排名前三的知名学府。2013年12月，由云南财大与泰国兰实大学合作创办的曼谷商学院，获得中国教育部、泰国教育部批准成立。这是目前中国教育部批准在海外开展学历教育的四家海外办学机构之一，也是第一所中国在泰国开办的学历学位教育机构。

曼谷商学院在建设过程中云南财大并未进行土地、房产、设备等固定资产的大额投入，兰实大学所有教学设施都对曼谷商学院开放，并配备了曼谷商学院专用设施。一个海外全新的教育机构，仅仅依托合作伙伴的相关办学设施，就快速进入办学项目实施阶段。

根据协议，双方共同制定人才培养方案、课程设置等。云南财大要选派高水平师资到泰国承担各专业人才培养方案中1/3的课程，而按要求完成学业的学生将可获得两所高校的学位。依托兰实大学办学条件和生源优势，云南财大输出优质教育资源，让泰籍学生和其他国籍学生实现“不出国的留学”，攻读财大学位。这令人耳目一新的模式，其实是源于云南财大长期以来国际合作办学的经验积累。

张洪烈介绍说，在过去16年的时间里，云南财大已经成功实施了6个中外合作办学项目，让更多学生实现“不出国的留学”，拿到双学历正是一直以来云南财大努力实现的目标。而引进国际教育资源，给云南财大的思维方式、教学模式带来了不小的冲击。欧美高等教育的第三方评估、合作伙伴对课程的系统评估、对学生成绩的严格要求，都让学校对国际标准有了全面的理解。云南财大一边消化吸收，一边整合提升，十几年教育国际化的探索，培养了一批可以用全英文教授管理、会计和金融等专业课程的老师，并建立起成熟的教学管理体系。

由点及面做强国际品牌

自2014年7月成立至今，曼谷商学院的课堂里，已经有来自7个国家和地区的64名学生进行本科和研究生课程的学习。根据双方共同制定的教学计划，学院的基础课程由泰方负责，一部分课程由云南财大指定教材、泰方安排教学，另外一部分课程则由云南财大派教师进行教学，并根据各专业的课程设置，选用中文、泰文、英文版教材。云南财大和兰实大学还互相承认学分，便于学生的交换和往来。

目前，云南财大把专业设置、课程体系、培养方案、师资配置作为曼谷商学院的核心竞争力，努力打造海外合作办学名片。为此，云南财大专门制定了从教师选聘、课堂教学评价、教学过程督导、教学效果评估等境外办学教学质量监控体系，并把派出教师长期驻外授课列入教学计划加紧实施。未来5年，曼谷商学院计划形成以商科为主的学科专业群，力争在泰国开设4至5个招生专业；同时以本科教育为基础，以硕士研究生教育为增长点，择机开展博士研究生培养，形成较为完善的办学层次；逐年扩大招生规模，争取在5年内本硕博在校生达到500人左右。

不仅如此，滇泰两所高校还以曼谷商学院的建设为契机，把合作扩展到了更广泛的领域。为支持泰国学者研究中国，云南财大为兰实大学援建了“中文图书文献资料中心”。首批1200册图书资料已经抵达，今后每年还将向兰实大学捐赠1000册中文图书资料。下一步，云南财大计划将学校中文图书资料电子资源接入兰实大学，把兰实大学中文图书资料中心，建成全泰国高校里中文资料最齐全的学术科研资料中心。此外，云南财大还与兰实大学开拓了中泰学生交换项目和师资合作，并在科研、文化交流、教学设施开发、实习基地建设等方面逐步开展更深层次的合作。

可以预见，随着曼谷商学院的成长，将有越来越多的云南老师把知识和经验带到曼谷课堂；而随着在曼谷商学院的学生们通过努力拿到云南高校的文凭，云南高等教育“走出去”也将迎来一种全新的思路和机遇。

中国教育部赴曼谷商学院调研。 （**云南财大**供图）