云南『五网建设』再吹集结号

马铱潞 郭雪艺

近日，云南省委省政府主要领导接连来到云南“五网建设”施工现场，为建设者们加油鼓劲。在“五网建设”中，云南省公路开发投资有限责任公司肩负着重要角色。现如今，3年攻坚战场的硝烟刚刚消散、5年会战的集结号在云岭大地吹响，云南“五网建设”再掀高潮，云南公投集团再攀高峰。

桥梁道路 让全省时刻“牵肠挂肚”

5月15日，云南省委书记李纪恒来到让他“牵肠挂肚”已久并刚建成通车的龙江特大桥。在龙江特大桥腾冲岸观景台，李纪恒详细了解了大桥建设基本情况和创新点。当得知大桥通车前，国内30多位桥梁专家聚集腾冲“华山论剑”，“论剑”结论是，龙江特大桥建桥技术世界领先。李纪恒高兴地伸出大拇指，对云南省公路开发投资有限责任公司现场的建设者说：“你们真了不起！”在工程建设最困难的时候，李纪恒曾亲临现场做指示、提要求，帮助解决资金等棘手问题，为建设者们鼓劲加油，使工程得到快速推进。李纪恒表示，云南交通建设需要大思维、大智慧，只要心中装有人民，没有什么困难解决不了。从南北大通道到龙江特大桥的建设，实践证明，我们干大交通是对的。云南要发展，交通必须先行，我们再通过5年大会战，大干交通，相信云南交通出行条件一定会得到改变。

5月14日上午，云南省长陈豪来到正在施工中的保山至泸水高速公路控制性工程勘察试验段施工现场。他强调，保泸高速公路是怒江州第一条高速公路，建设保泸高速公路意义重大，对于怒江州脱贫将起到重要作用。

保泸高速公路全长88公里，是连接滇中、滇西、滇北的重要通道，同时也是滇藏公路新通道和通往缅甸、印度的南亚国际大通道。控制性工程勘察试验段全长20公里，于去年12月开工，主要工程是老营特长隧道段和百花岭段，老营隧道长11公里，是目前云南高速公路建设中最长的隧道，也是云南高速公路最大的控制性工程。保泸高速公路勘察试验段主要由云南公投负责建设。

3年攻坚 高速路写满公投情怀

3年前，云岭大地吹响跨越发展号角。滞后的交通发展被云南省委省政府放在了第一位，云南综合交通基础设施建设“3年攻坚”重大决策出台。面对新机遇与挑战，“如何冲开层层壁垒，突破重重瓶颈？云南南北大通道要打通，交通基础设施亟待改善，是摆在我们面前的重大课题。”云南公投公司董事长孙乔宝说。

3年攻坚，1000多个日日夜夜，云南公投用公投速度改写了云南高速公路建设历史，投入资金近600亿元，相继建成了大理至丽江、待补至功山、昭通至会泽、普立至宣威、龙陵至瑞丽、楚雄至广通等11条高速公路，新增通车里程近900公里。

说起大丽高速公路，当时的指挥长孙乔宝不无自豪。他说，这条高速公路设计标准高、桥隧比例大，科研攻坚难度大，是对云南筑路者的新挑战。我们硬是提前半年建成了这条云南投资最大、里程最长的高速公路项目，从而打通了云南出滇入川，连接藏区的大通道。

昭会待功高速公路是云南南北大通道的重点项目，自然环境异常恶劣，云南公投在乌蒙山中让云南北连成渝通长江变成了现实；普宣高速公路，从普立特大桥等控制性工程入手，冲破资金短缺的瓶颈，打通了云南通向贵州的又一条通道。3年攻坚，云南公投可谓勇往直前，啃下一个个硬骨头，连通了云南多条断头路。

5年会战 云南公投将再立新功

3年攻坚战场的硝烟刚刚散去，5年会战的集结号又在云岭大地吹响。“十三五”期间，按照习近平总书记提出把云南建成民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心的新定位，云南将建成高速公路累计通车里程将达6000-8000公里。云南公投正在主动融入和服务国家战略，继续发挥公路建设主力军作用。目前已经与昆明、楚雄、大理等13个地州市签订了30余个战略合作建设项目，里程超过3000公里，云南公投抓紧项目前期工作，已经新开工了玉溪至临沧、小勐养至磨憨、昆明至广通、楚雄至大理、上关至鹤庆、大理至永胜、小铺至乌龙、武定至易门等15个高速公路项目，建设里程近1000公里。

临沧，古称缅宁，以毗邻澜沧江而得名，是著名的佤乡，至今没有一寸高速公路。云南省委书记李纪恒曾说，“临沧通高是自己寝食难安的一件大事，加快建设玉（溪）临（沧）高速公路，是党和政府对临沧人民的承诺和决心。”临沧市市长杨浩东说：“临沧资源丰富，但经济欠发展，制约临沧经济发展的主要原因就是交通问题，它像一把无形的壶盖子，盖住了临沧丰富的资源，它也像一根无形的绳子勒住了喉咙，成为临沧发展的瓶颈。”去年12月6日，临沧人民期盼已久的玉临高速公路试验段控制性工程开工，云南公投在试验段中承担了重要的施工任务。

2016年元旦，云南公投建设集团公司在武定召开年度经济分析会议，春节还没有过完，集团公司又召集会议，动员大家按年初制定的经济目标努力冲刺，集团公司董事长孙乔宝和集团公司党委书记张之政作了动员，集团公司领导班子成员分片包干，分别到一线加强督导和协调，要求玉临项目加快施工进度，稳步推进工程。

目前，15个高速公路项目平均工作量完成20%以上，在“十三五”开局之年的前两个季度实现了开门红。在小勐养至磨憨高速公路工地上机械轰鸣，仿佛是在奏一曲交响乐；在上关至鹤庆、小铺至乌龙等高速公路上，灯火通明，建设者在为确保今年通车而挑灯夜战；在沾益至会泽、功山至东川、武定至倘甸至寻甸等高速公路上，建设者认真组织，科学安排，狠抓质量，确保安全。

据张之政介绍，2015年，云南省委省政府开启“云南五网”建设新征途，在云南交通基础设施建设尤其是5年大会战期间，云南公投至少融资3000亿元，5年大会战，投资最少2000亿元。

云南省委书记世旅大会上亲自推介

让世界感受七彩云南

马铱潞 郭雪艺

“七彩云南是旅游的天堂、歌舞的海洋。2015年，云南省接待国内外游客3亿多人次，其中海外游客100多万人次，通过云南口岸出境游客300多万人次”。5月19日，云南省委书记李纪恒在北京举行的首届世界旅游发展大会开幕式及高峰论坛上，向世界推介七彩云南，让世界再次感受别样云南。

李纪恒说，云南以自己的实践充分证明，旅游在增进各国人民相互了解、促进地区的和平与发展中发挥了巨大的不可替代的作用，云南将认真落实本次大会达成的《首届世界旅游发展大会北京宣言》，促进旅游国际合作，推动可持续旅游，为促进和平与发展作出应有贡献。此间，围绕“旅游促进和平与发展”这一大会主题，李纪恒与10多个国家的旅游部长交流了彼此观点，回答了高峰论坛主持人提出的问题，和大家一起分享“云南故事”。

李纪恒说，透过蓬勃发展的国际旅游交往，各国人民增进了相互了解，更促进了地区的和平与发展。在谈及云南省文投集团投资、在柬埔寨公演的大型文化旅游驻场演出《吴哥的微笑》时，李纪恒很自豪地说：“演出2058场，观众人数达到107万人，演出产值达到3339万美元，被柬埔寨政府授予‘柬埔寨旅游特殊贡献奖’”。他说，这一旅游文化合作项目的成功实施，搭建起了中国与柬埔寨间的旅游之桥、合作之桥、友谊之桥、心灵之桥，为两国各领域合作的可持续发展打下了坚实基础。目前，已有马来西亚、印尼、老挝、缅甸、阿联酋等国的政府有关部门和企业发出邀请，希望以国际合作的模式，共同发掘本国历史文化资源，联合发展当地的旅游产业。与马来西亚和老挝的合作项目，正在进行前期准备工作。

“旅游促进和平，关键在行动。”李纪恒说，在与各国旅游官员、旅游企业、国际和地区组织、学术界和民间组织代表进行深入讨论，使我们对推动可持续旅游，促进和平与发展有了进一步的认识。云南将认真落实本次大会达成的《北京宣言》，在促进旅游国际合作方面办好3件事。一是继续办好中国国际旅游交易会和中国—南亚博览会暨中国昆明进出口商品交易会等重大国际展会，以展会促进旅游国际合作。诚挚邀请在座各国贵宾参加今年6月12日至17日在昆明举办的第4届南博会暨第24届昆交会。二是积极推进澜沧江—湄公河旅游合作。源自中国境内的澜沧江与中南半岛的湄公河一脉相连，沿江六国“同饮一江水，命运紧相连”，希望顺澜湄之水推动旅游合作之舟，与澜湄五国在以往边境旅游和贸易的基础上，共同提升边境旅游便利化水平，推进旅游景区、住宿、餐饮等旅游业薄弱环节的投资建设；共同推动“旅游先通”，建立澜湄旅游城市合作联盟，开发“澜沧江—湄公河”跨国黄金水上旅游线路，使澜湄国际旅游合作体成为澜湄国家“命运共同体”中最活跃、最紧密的一部分。三是开辟更多国际旅游航线。作为中国西南重要的国际航空枢纽，云南昆明将开辟更多通往东南亚、南亚以及欧美主要城市和成熟客源地的航线航班，让更多各国游客到云南旅游，也让更多中国包括云南的游客走出国门看世界，增进了解，建立友谊，促进世界和平与发展。

中印瑜伽大会昆明举行

5月18日，2016中国（昆明）·印度瑜伽大会在云南省昆明市开幕，来自印度的10多名瑜伽大师与上千名瑜伽爱好者进行千人瑜伽表演。此次瑜伽大会从18日持续至22日。大会以“与世界友好相处 春天的城市 春天的瑜伽”为主题，包括大师瑜伽课程、瑜伽进社区等内容。来自印度及世界各地的瑜伽五大流派18位继承者和传承人，给来自全国各地的瑜伽爱好者传授50堂共100小时的课程。 **马铱潞**摄影报道

首列高铁抵达昆明

5月21日20时零6分，随着“和谐号”CRH380A停靠昆明站12道，云南终于迎来了第一列高铁动车组。据悉，“和谐号”CRH380A最高时速380公里，入库检测以后，将试跑沪昆高铁云南段，今后将在沪昆高铁上投入使用。（云 图）

红土航空首航南昌

本报电（郭雪艺）云南省第二家本土民营航空公司红土航空5月21日正式开航，首飞航线为昆明至南昌，航班号为A67105。

红土航空是云南省第二家本土民营航空企业，也是昆明机场的第六家基地航空公司。按照该公司发展规划，红航将分阶段构建以昆明为主运行基地，辐射南亚、东南亚和省内支线的区域枢纽，并适时开通欧美、中东等国际航线。

红土航空董事长唐龙成表示，作为云南本土航空企业，红航将通过建立蛛网式航线网络、“互联网+”式营销网和全流程服务网“三网一体”的新型网络，从旅客需求出发，用心打造“新网络 心体验”的品牌形象，争做中国新型网络航空公司的领跑者，积极推动云南由“民航大省”向“民航强省”转变，为加快昆明门户枢纽建设做出积极贡献。预计今年底该公司的机队规模达到6架。开航3年后，机队规模达到20架以上。

云南做好沿边这篇大文章

云 文

绵延数千里的边境线，在云南面向南亚东南亚辐射中心建设及沿边开放热潮中，就是数千里的合作发展一线、互联互通一线和友好交往一线。

因边而谋，因边而兴，云南正在大建设、大开放、大发展的机遇中扬帆远行。

多平台协同发力

2015年8月，中老两国政府正式签署《中国老挝磨憨—磨丁经济合作区建设共同总体方案》。作为中老两国经贸合作发展的重要里程碑，合作区可以说是两国创新合作模式、加快开放步伐的一块核心“试验田”。与此同时，中越河口—老街跨境经济合作区、中缅瑞丽—木姐跨境经济合作区也积极发挥优势，找准突破口，打造开放合作新平台。

在德宏州，瑞丽重点开发开放试验区建设的5年，积累起沿边开放先行先试的宝贵经验；在西双版纳州，勐腊（磨憨）重点开发开放试验区和磨憨—磨丁经济合作区两项重大开放利好，引领全州进入更高层次、更宽领域的开放发展；在红河州，蒙自经济技术开发区、红河综合保税区、河口—老街跨境经济合作区“三区联动”，打开了新的开放发展局面……

当前，云南正充分发挥自身独特的区位、人文优势，启动和实施了涵盖互联互通、产业合作、人文交流等领域的51项重大项目、重点工作和重要政策，形成以重大基础设施项目为先导和带动、以国际产能和装备制造合作为重点、以各类开放功能平台为载体的沿边开放多点开花的良好发展态势。

以点串线，由线及面。各沿边州（市）汇聚的重点开发开放试验区、沿边国家级口岸、边境城市、边境经济合作区和跨境经济合作区等重点发展区域，协同推动、整合发力，日益显现强劲的经济创造力和辐射带动力，逐步成为中国、云南开展双边及多边合作的先手棋、排头兵。

眼下，第4届中国—南亚博览会暨第24届昆交会开幕在即，云南举全省之力、借全国之力，将通过会展大平台，给中国和世界创造一份别样的精彩。从首届南博会外经贸成交174.66亿美元、签订外来投资项目423个、总投资5982亿元，到第3届南博会外经贸成交250多亿美元、签订投资合作项目903个、总投资7850亿元，南博会的合作领域不断拓展，影响力不断扩大，人文交流的内涵不断丰富，增强了南亚东南亚对实施“一带一路”战略的认同和响应。

整合平台，叠加机遇，在服务和融入国家重大发展战略中，云南扮演着越来越重要的角色。

新机制共建共享

满载云南咖啡的列车15天抵达欧洲，来自波兰的黑加仑汁、白兰地等知名商品经过1万多公里的行程直达昆明王家营铁路集装箱中心站。中欧班列（昆明—成都—罗兹）双向对开，开启了云南直通欧洲的铁路运输模式，为中国西南地区商品出口欧洲开辟了新的快捷物流通道，也为南亚东南亚国家的物资转运到欧洲国家提供了新的便利。

目前，大湄公河次区域（简称GMS）跨境电子商务合作平台企业联盟正在紧锣密鼓地筹备中。GMS各国的电子商务促进机构、电子商务企业等瞄准电商大舞台，跃跃欲试。

如今，云南参与GMS经济合作走过了24年的辉煌历程，孟中印缅经济走廊建设也取得了实质性进展，云南—泰北合作工作组、云南—老北合作工作组、中越5省市经济走廊合作会议、滇越边境5省协作会议以及滇缅经贸合作论坛等双边合作机制，为互利共赢打下了扎实基础。

着眼双向大开放，云南主动服务和融入国家发展战略，积极主动参与中国—中南半岛、孟中印缅经济走廊建设以及中国—东盟自贸区、澜沧江—湄公河次区域经济合作的同时，深入构建与长三角、泛珠三角、京津冀及周边省区市的常态化合作交流机制。

在合作机制框架下，云南同各省（区、市）、同周边国家积极共商、共建、共享，推动彼此之间的产业链、价值链、物流链相互对接，深化利益融合，推动在互联互通、投资贸易、产业发展、能源资源和人文交流与合作等领域取得突破，努力让南方古丝绸之路焕发新的生机活力。

今年4月，我国发布“一带一路”规划，明确了云南沿边开放的方向。深耕周边，云南将在国家沿边开放和构建开放型经济新体制的谋篇布局中，更加积极主动。

提高贸易便利化水平、积极发展跨境旅游合作、加强口岸基础设施建设、打造“智慧边境线”……在未来，云南以“边”为媒的各类开放机制、开放平台，终将因边而兴、为边谋福，辐射带动多边，实现合作共赢。