

南京江东门纪念馆馆长刷微博刷出罕见老照片史料，私信、电话、上门恳求，终于打动了收藏者愿意慷慨捐出，让这些珍贵的历史资料成为侵华日军南京大屠杀的又一“铁证”。日前，北京影像资料收藏家王旭，正式向侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆捐赠了这份影像资料——由参战日军拍摄的《北支派遣纪念》原版照片集，其中留下了民国首都机场内遇难者尸横遍野的惨烈景象。

侵华日军旧照曝光 罕见影像记录罪行

“南京大屠杀”再添

申冉



尽管过去了七十多年，但这本相册内的黑白照片，清晰度非常高，细节丝毫不损，非常难得。

申冉摄

道正好看到王旭先生发的几张黑白老照片。我看了很惊讶，这照片很特别。”

张建军告诉记者，当时他就以“江东门纪念馆工作人员”的身份，向王旭发了私信，希望能够跟他联系，经过几次私信和电话联系，王旭由于不清楚“江东门纪念馆”的“大名”，所以还辗转进行了解。

馆长赴京感动捐助者

在王旭了解到纪念馆确有其名之后，张建军带领工作人员远赴北京、直接找上了门，“当时看到照片，我就跟王旭先生说，这份史料对于纪念馆意义重大，不知道能否捐赠给我们。王旭先生也很感动，当场就同意了。”

记者现场翻阅了这本得来不易的相册，这是一本装帧考究的相册，封皮为皮革压制战地图案底纹，右上标注有“北支派遣纪念”，右下为相册主人的名字“腾岛泰男”，相册内的衬纸为黑色棉纸。从相集的封面签名可以得知，这是一本日本侵华士兵的相册。

相册的前几页粘帖的是攻城城市的纪念邮戳，后面是装裱在衬纸上的100多张2-8寸黑白银盐照片。尽管已经过去70多年，但这批原版的黑白照片影像非常清晰，画面的细节丝毫不损，只有照片中的暗部隐隐泛起的银光，告诉人们它的悠久历史，非常难得。

据王旭的研究，银盐照片经过严格的印放、充分的定影和水洗以后，经历100年不会发生太大变化。照片集中的衬纸和当时的相纸都是纯木浆制作而成，干燥透气、无酸、延展收缩一致，对这些珍贵的照片起到了保护作用。所以照片几乎没有散落、泛色或发霉的情况，保存的非常好。



来自网络资料图片

珍贵影像让人铭记历史

江苏省社会科学院历史研究所所长王卫星对照片集进行了评析考证。他告诉记者，在相册的前几页就有四五张都是在南京拍摄的。“可以非常清晰地辨认出是日军在南京哪些地方进行的大规模屠杀。包括城墙附近的城郊、扬子江沿岸……尤其珍贵的是，我们首次看到了日军在当时的民国机场、南京大校场进行屠杀后的惨烈场面，照片中的尸体堆积如山，这是极为罕见的影像史料。”

慷慨捐赠了这批珍贵的老照片史料，对于摄影爱好者王旭来说，尽管颇有些舍不得，“但希望这能为我们中华民族铭记那段历史，提供一份铁证。”

此外，他也呼吁，国内的各级各类博物馆应重视原版底片、照片的保护和收集工作。“中国近百年的沧桑巨变，都浓缩在这相纸和底版上，相比几千年文字和绘画的描述，这种方式更直观，更珍贵。”王旭和王卫星在向媒体介绍这本相册内的珍贵影像史料。

(据中国新闻网)

「热线」不能「冷」民意

姚友明 郭翔

近日，有报道称有人连续拨打百余次东北某市市长公开电话竟无法接通，也无任何语音提示。此事被曝光后至今，有关方面仍无任何回应，让人感到遗憾。地方政府热线难拨通、难办事，说明相关方面服务群众意识已经“掉线”。想要真正实现“利民所谋”，相关方面应该克服权力傲慢，畅通热线、网站等下情上达渠道，切不可高高在上，怠慢了民意。

政府热线是政府与群众沟通的桥梁。群众遇到困难、难题拨打热线，体现出对相关方面殷切的期盼和信任。一通电话、一个问题，可能只是政府部门工作中非常微小的一部分，却可能是某些群众生活的“百分之百”。零点咨询去年进行的公共服务热线公众印象调查显示，仅有28.8%的公众肯定公共服务热线是“亲民好举措”，16.5%认为它们“纯属摆设”。如果放任地方热线虚挂，“冷”对民意，最终损伤的是政府公信力。

热线“热”不起来，说明个别党政机关衙门作风依然存在，有些也与涉及跨部门、跨层级的疑难问题有关，有些热线安排了接线坐席，接线员也注意文明礼貌，然而受业务权限和水平所限，无法真正解决老百姓的具体问题。公共热线不尽如人意，本质还是相关方面不作为。

政府热线如果不能发挥便民功能，就明显背离了设置它的初衷。徒耗人财物力，只是用来随时应付上级检查，却不能为人民群众提供任何服务。如此打着“便民”幌子大搞形式主义，势必深深刺痛公众神经。

各级党委、政府应进一步转变作风，以群众至上理念为价值取向，开门办公、主动服务。一方面要对干部开展作风教育，切实解决干部服务意识弱化问题；另一方面，要建立热线电话登记可回溯机制，把便民服务建设列入考核，通过完善刚性约束和督查机制倒逼相关部门主动作为。唯有如此，政府热线才能避免“无法接通”的尴尬，真正实现问民意、解民忧。



首列永磁跨座式单轨列车下线

本报北京5月19日电（记者严冰）中国自主研发的首列永磁跨座式单轨列车，今天在青岛四方机车车辆股份有限公司正式下线。该车在国内首次采用永磁牵引，综合节能10%以上，达到国际领先水平，标志着中国在跨座式单轨车辆技术领域取得新突破。

据了解，该跨座式单轨列车由中车四方股份公司历经3年时间自主研发，整车的国产化率达到90%以上，而且与车辆配套的轨道梁和道岔等线路系统也都实现了国产化。跨座式单轨不仅具有爬陡坡、拐弯急、噪音低、乘坐舒适等优点，而且工程造价仅为地铁的1/3，运行速度则与地铁相当，运量接近B型地铁列车，因而特别适合中运量、地形地质复杂、希望控制城轨建设费用及景观的城市。

智能养老机器人进杭州



日前，杭州首批智能养老机器人入驻杭州市社会福利中心，成为照顾老年人的新伙伴，受到老人的欢迎。图为护工从智能养老机器人“阿铁”身边走过。（据视觉中国、杭州网）

山东监狱设“孔子学堂”



日前，全国监狱系统首家“孔子学堂”在山东省鲁中监狱揭牌。据了解，鲁中监狱开办孔子学堂，本着“教育改造、攻心治本、文化育人、涤荡新生”的理念，提升服刑人员传统文化素养，引导他们重新树立正确的道德信仰。图为服刑人员在鲁中监狱“孔子学堂”内阅读经典名著。（据视觉中国、齐鲁网）



“五彩梯田”农耕忙

近日，随着气温回升，贵州省从江县加榜乡加车村农民抢抓农时积极进行田间备耕复种。图为施放的农家肥在田里溶解后，在阳光照射下，五彩斑斓，田间农民一派忙碌景象。

刘朝富摄 中新社发



报关不再拖拉杆箱 清关可实现“秒结算”

报关员眼中的贸易便利化

本报记者 罗兰

随着中国成为世界贸易大国，越来越多的进出口企业对报关业务需求日益增长。在日前于上海举办的国际报关协会同盟会议上，记者见到了参会的资深报关员何斌。上世纪90年代，中国专业报关行业诞生之时，何斌进入了全国最大的报关公司——上海欣海报关有限公司，从最普通的小报关员做起。如今，这位“60后”已成长为公司的高管。20多年来，他体验了做报关的酸甜苦辣，更见证了与国际接轨，通关不断改革提速，贸易日益便利化的历程。

“菜市场”的狼狈遭遇

对于这次国际盛会在我国召开，何斌充满了自豪。他对记者说：“中国是世界进出口大国，贸易便利化水平逐渐提高，国际社会对此非常关注。这次会议是我国报关协会应国际报关协会同盟的一再要求而主办的。”

何斌对我国报关业发展深有感触。他说，报关行业从上世纪90年代初开始迅速发展。鼎盛时期，全国大大小小的报关公司林立。当时业界流行一句话：做报关一年下来，票子、房子、车子不愁。

但与当时旺盛的业务需求相比，通关手段却很落后，效率不高。何斌回忆说，那时，大部分审单证工作都需人工完成。走进报关大厅，拥挤嘈杂，像是一个大菜市场。我们公司每天大约要报4000多票业务，每票都是厚厚的一摞单证，一般的文件包根本装不下。我们这些报关员只好将单证装进行李箱，拖着大大的拉杆箱挤进人头攒动的报关大厅中。

“个头小的报关员很吃亏，经常被挤出来，很狼狈。”何斌笑着说。那时，不仅报关员

辛苦，海关关员也很劳累，尽管如此，还常常令企业不满，抱怨通关速度慢。

“单一窗口”提速增效

经过多年通关改革，如今，报关员在“菜市场”的狼狈遭遇一去不复返。何斌说，2013年到2015年，是海关深化通关改革的三年。在这三年中，他随公司积极参与了上海海关的各项改革试点，如：无纸化通关、单一窗口、通关一体化、提前申报等。他眼见通关科技手段加强，信息化程度提高，报关从过去手写报关单，发展到打印报关单，现在则实现了无纸化通关。同时，通关人为干预度减少，效率大为提升。

在缩短通关时间、降低企业成本的众多举措中，何斌介绍说，单一窗口改革是将海关、检验检疫等执法部门需要的申报数据整合成统一化，报关数据传输可以做到数据不落地，有效减少同类数据项的重复录入，提高了申报效率。

以欣海公司服务多年的某全球著名汽车配件制造商为例，采用原有的通关模式，欣海需要将10个人的团队、加班加点去完成清

关任务，并且由于工作强度较大，差错率也一直居高不下。新的通关模式可最终将大量单证一键导入“单一窗口”申报。全程只需几秒钟，实现了“读秒清关”的惊人效果，且轻松零差错申报。原来10个人的团队，现在减至两人，且无需加班加点。

创新模式“关通天下”

过去，企业只能在注册地报关，对业务范围大的进出口企业而言有许多不便。如今，全国通关一体化新模式彻底打破了区域限制，让企业可以按照物流需求，自主选择通关地点和方式。

何斌介绍说，某大型外商投资生产型企业注册地在江苏太仓，货物进出境地分别在上海、深圳、北京等全国多个口岸，改革前必须分别向进出境地海关办理通关手续。实现通关一体化后，企业可以自主选择申报、纳税、验放地点和通关模式，降低了企业通关成本。

足不出户就能通关



网络图片

海关还取消了代理报关企业异地申报限制，实现了“一地注册、全国报关”，打破了地域壁垒，海关信息系统全面互通。何斌说，如今欣海可以在全国各海关为货主企业提供报关服务，扩大了企业选择报关行的范围，使报关资源配置更加科学、合理。

对未来，何斌充满了信心。他对记者说：“对报关员来说，我们希望政策透明，执法一致，手续更简便，通关速度更快，企业成本更低。如今，这一切都在实现！”