

中共十八届五中全会提出，“发展更高层次的开放型经济”。专家表示，我国对外贸易转型升级，应从追求增长速度转向注重市场份额，在全球化大格局中培育新动能。

事实表明，经济发展不能长期依赖粗放式、外生式的出口驱动。因此，2013年青岛市启动实施《青岛市国际贸易中心城市建设纲要（2013-2020年）》，全面推进电子商务引领发展、国际货物贸易提升发展、国际转口贸易突破发展、国际服务贸易跨越发展、国内外贸易融合发展“五大行动计划”，传统对外贸易加快向现代国际贸易转变，通过“引进来”与“走出去”的深度结合提升开放型经济发展水平。

青岛：

外贸转型见成效 服务贸易显活力

杨瑶

向现代国际贸易转变

“在海外就地采购、就地生产和销售已经占我们全球总销售额的1/3，对于布局在海外的工厂来说，这些已经成为常态。传统的出口统计已经难以反映我们企业的国际贸易实绩，也不能说明我们全球生产的实际成效。”海尔集团董事局主席兼首席执行官张瑞敏的这番话，应该是很多“走出去”企业共同的心声。

今年一季度，青岛市“走出去”企业海外销售收入达49.7亿美元。“走出去”的青岛企业正在世界舞台上演绎精彩。

在青岛，除了海尔、海信等较早实施“走出去”的企业外，还有青建、新华锦、赛轮、即发、青岛百通、裕龙、金玉、渤海农业等一大批“后起之秀”。青岛百通城市建设集团境外销售收入在短短两年间，从无到有，去年一举超过6亿美元。这些，都是青岛这座充满活力城市的内生力量。

大海之阔，非一流之归也。目前，青岛市正在加快推进实施国际城市战略，根据世界范围内国际城市发展趋势，开展国民生产总值（Gross National Product，简称GNP）测算研究。此举可形成与国际城市相适应的比较指标体系，对准确反映一个国家（地区）的国际竞争力和影响力有重要意义。

“外贸转型发展早已达成共识。稳定外贸增长、提高商品在世界贸易中的份额，不能只盯货物贸易，还要加快发展服务贸易，积极推动传统的对外贸易向现代贸易转变，建立现代国际市场贸易运行模式。”山东省委常委、青岛市委书记李群在调研外贸时指出。

青岛市加快推进传统对外贸易向现代国际贸易转变，通过“引进来”与“走出去”的深度结合提升开放型经济发展水平。今年一季度的经济数据出来以后，这个更符合国际标准、更加客观反映城市竞争力的现代对外贸易新测算结果，为青岛如何构建现代国际贸易发展模式，找到了答案。

来自青岛市商务局一季度统计数据，青岛全市国际贸易总额达到216亿美元，同比增长1.1%。其中，货物进出口142.1亿美元，下降7.3%；服务进出口24.2亿美元，增长26.3%；境外投资企业海外销售额49.7亿美元，增长14.3%。“一降二升”充分展示了开放型经济的增长活力。这表明，从2013年青岛市启动实施国际贸易中心城市建设“五大行动计划”以来，推进现代国际



青岛港外贸集装箱码头。
俞方平摄（新华社发）

贸易发展模式实现传统对外贸易转型升级已初见成效。

目前，青岛企业对外投资合作项目已拓展到世界95个国家和地区，形成亚太、中东、非洲、欧美等四大主体市场，并深耕南美、东欧等新兴市场。今年一季度，青岛市新备案千万美元境外投资项目18个，增资项目4个，中方协议投资额共40.75亿美元，同比增长569.1%。海外销售带动国际贸易方式加速向全球化转型升级。

“一带一路”战略为企业“走出去”开创了全新的局面，在境外建厂，实现境外设计、境外制造、境外销售，使得青岛企业得以在全球范围内配置资源，极大地提高资源使用效率，直接带动了青岛企业在全中国销售收入的增加。据统计，今年一季度，青岛市企业境外投资带动出口11亿美元。其中，“青建+”走出去发展模式等带动出口成倍增长。2015年，青建集团出口增长7倍，恒顺电器出口增长12倍。

跨境电商成外贸动力源

今年的3月份，青岛市货物进出口当月进出口、出口实现“双增长”，其中，进出口增长5.1%，出口增长17.8%。出口份额占全国比重保持提升，在全国5个计划单列市中，与厦门共同成为一季度出口份额占比保持提升的城市。此外，青岛新兴市场出口取得新进展，一季度完成出口201.02亿元，增长2.8%，对“一带一路”沿线国家市场出口315.13亿元，增长7.5%。

除此之外，外贸新型商业模式的不断开拓也为对外贸易的转型升级注入了新的活力。跨境电商、市场采购等新兴贸易业态实现了新的发展。1月份，国务院批复同意在包括青岛市在内的12个城市设立第二批跨境电子商务综合试验区。4月，山东省政府正式批复《中国（青岛）跨

境电子商务综合试验区实施方案》，青岛市商务局负责牵头，立即启动了运行，将利用跨境电商的优势，年内实现跨境电商进出口过百亿美元。

由海尔集团打造的海贸云商平台是青岛跨境电商平台发展的一个典型案例。去年5月开始运行，上线仅1个月平台用户破1200家，如今注册用户已经超过5000家。这一平台以“互联网+外贸”思维重构进出口产业组织形式，具备了全球制造、营销、研发的网络整合能力。2015年，实现出口2亿美元。

海贸云商并非青岛大力发展跨境电商平台的个例。由山东省最大的省级外贸公司整合改制而成的新华锦集团搭建的“锦贸通”平台，是一个为中小微企业外贸供应链提供综合服务的公共平台，建立起出口信用保险集约平台、融资担保平台、海外追账平台等国际服务12大子平台系统，为3000多家中小微企业外贸企业提供了全方位的服务与支持。

借助互联网技术打造在线服务平台，小微外贸企业在线通关、收汇、退税、物流、融资、保险等国际服务供应链各环节有了专业的“服务商”。今年一季度，新华锦“锦贸通”平台实现出口增长9.8%。



2016年1月，中国·青岛橡胶价格指数在青岛正式发布。张进刚摄（新华社发）

服务贸易发展潜力大

今年一季度，青岛市服务进出口总额24.2亿美元，同比增长26.3%。其中，出口10.05亿美元，同比增长19.2%；进口14.14亿美元，同比增长31.9%。

高附加值服务进出口增长显著，保险、计算机信息、文化娱乐、金融等高附加值服务进出口额4.29亿美元，同比增长40.2%。在传统服务进出口方面，运输、旅行、加工、建设等传统服务进出口额19.91亿美元，同比增长23.5%。此外，旅行服务进出口10.07亿美元，同比增长155.9%。

这些数字都显示出了服务进出口贸易的发展潜力。青岛市市长张新起在调研青岛外经贸工作时指出，加快发展服务贸易是青岛市实现经济转型升级的重要引擎，要全力把青岛打造成为国内重要的区域性服务中心。值得一提的是，5月份，青岛市刚刚获批中国服务外包示范城市，这将进一步推动青岛在服务外包领域的跨越发展。据了解，今年一季度，青岛市承接服务外包合同额6.6亿美元，执行额5.6亿美元，分别同比增长19.8%、19.2%。其中，离岸服务外包合同额5.8亿美元，执行额4.9亿美元，分别同比增长18.2%、16.8%。根据规划目标，青岛将把服务外包作为国际贸易转方式、调结构的突破口，力争到2020年执行额突破60亿美元，在2015年基础上再实现“翻番”增长，形成服务外包的鲜明特色，跨入国家服务外包示范城市的先进行列。

◀青岛啤酒远销世界90个国家和地区，1-4月，产品出口量实现了两位数的增长。图为青岛啤酒在韩国路演。
张进刚 孙磊摄（人民视觉）

一个博士后带来产值15亿

杨瑶 许峰

海信集团博士后科研工作站马小航博士，作为第一完成人，研究开发了Android智能电视操作系统。该系统经专家鉴定属于国际领先水平，并在产品上市的第一年就为海信新增产值15亿元。博士后创新成果的取得，主要得益于青岛市的“博士后培养留青计划”。

“博士后培养留青计划”是青岛市人民政府在2013年围绕青岛市“百万人才集聚行动”，创新实施的一项科技创新人才培养支持制度，涉及博士后建设、博士后生活保障、科研、创业等诸多方面。“博士后培养留青计划”对新设站单位一次性给予30万元建站资助；对已设站并招收博士后开展应用项目研究的，经审核，每年给予每个博士后站5万元的科研资助。对新设站的博士后承担的应用研究项目，具有创新性或创业前景的，在完成开题报告后，一次性给予5万元的项目启动资金；应用研究项目成果在青岛市转化或用于创业，并取得一定经济和社会效益的，经考核评估，一次性奖励10万—30万元。

青岛通过建立多渠道、多层次的资金投入新机制，构建了目前国内资助最完善、惠及面最广的博士后资助政策体系，对培养高层次创新型青年人才、推动企业产学研发展发挥了重大作用。据不完全统计，截至目前，青岛市已设立博士后科研流动站52家、博士后科研工作站39家、省级博士后创新实践基地2家，累计招收博士后1759人，在站博士后达1091人；2013年以来累计为近千名博士后发放资助1亿多元，科研成果遍及海洋、生物医药、高端装备制造等诸多领域，初步构建了人才培养、科研开发、成果转化、企业技术进步融为一体的高层次人才培养支持新格局。

青岛海关办理 首票离境退税业务

本报（宋晓华、于俞、张雪婷）5月15日，一名日本籍旅客在青岛流亭机场海关退税验核点顺利办理离境退税手续。这是自境外旅客购物离境退税政策实施以来，青岛海关办理的首票离境退税业务，标志着旅客离境退税业务在青岛市及山东省正式落地。

该日本籍旅客在青岛一家退税商店购买了1个手提包和1个钱包，价值15512.82元，离境前，在青岛流亭机场向海关提出退税申请，几分钟内，现场海关依照规定办理了退税手续。该旅客凭此在青岛市国税局委托的银行代理点顺利退税2637.18元并离境。

离境退税是指境外旅客离境时，对其在退税商店购买的退税物品退还增值税的政策，是一种国际通行的鼓励境外旅客购物的税收优惠。

据了解，2016年4月1日起，青岛等地正式实施该政策，青岛流亭机场海关在机场设置并启用托运行李和手提行李两个海关验核点，位置分别位于出境隔离区入口旁以及出境隔离区内8号登机口旁。

青岛海关有关人士表示，为确保离境退税政策顺利实施，青岛海关将进一步加大政策宣传力度，以便旅客知晓办理离境退税的流程，并与国税、银行、航空公司等部门单位加大联系配合，为境外旅客提供高效、便捷的退税物品通关服务。



青岛口岸自贸区政策培训基地揭牌

本报（5月12日，青岛口岸自贸区政策知识培训基地揭牌仪式在山东外贸职业学院举行。

该基地是青岛建立国家自贸区（FTA）战略地方经贸合作推进工作机制的重要内容之一。2015年7月14日和2016年1月14日，商务部先后两次正式复函，支持青岛建立国家自贸区（FTA）战略地方经贸合作推进工作机制。青岛将通过建立政策知识培训、实施效果评价、对外谈判数据调研、复制推广创新研究、交流合作活动五大基地，运用自由贸易协定政策提升地方经贸发展水平。

西海岸新区将建国家级引智示范区

本报（日前，青岛市政府与国家外国专家局在北京共同签订《关于引进国外人才和智力促进青岛西海岸新区建设发展的合作框架协议》，双方将以实施国家海洋发展战略为基础，以人才国际化战略为引领，鼓励支持西海岸新区设立国家级引智示范区。

青岛正式开通首条直飞美洲的航线

本报（5月16日，青岛正式开通至美国旧金山的直飞航线，不再经停上海浦东，飞行时间12小时5分，这是青岛开通的首条美洲直飞航线。

据了解，目前青岛机场国际航线已达25条。今年3月开通了青岛—法兰克福的直飞航线。此外，直达加拿大温哥华、澳大利亚墨尔本、迪拜等国际直飞航线也将于年内陆续开通，为加快区域性门户枢纽建设、实现现代化国际城市目标提供有力支撑。

青岛获批生产CRH6F型城际动车组

本报（日前，由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制、具有完全自主知识产权的我国首款时速160公里CRH6F型城际动车组，获得国家铁路局颁发的型号合格证和制造许可证。这标志着CRH6F具备了批量生产和正式上线载客运营的条件，将为我国城际交通网络发展和打造“1小时都市圈”再添新利器。

