

美国南海战略不得人心

本报记者 宦佳

【“其他国家都有自己的利益盘算”】

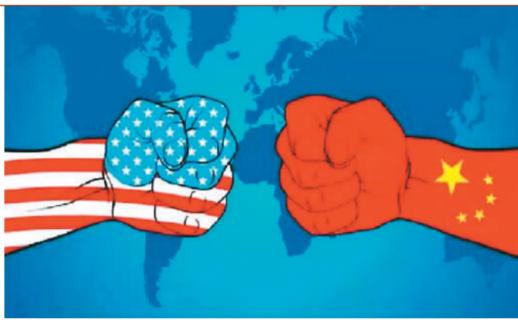
菲律宾刚刚选出的新总统无疑给美国本以为胸有成竹的南海战略来了一记“闷棍”。

路透社此前报道称,菲律宾新总统杜特尔特曾表示,“我要对中国说:‘不要在这里要求任何东西,我也不会坚持说这是我们的。’”同时,他也表示了共享资源开发的意愿。

而据法新社报道,杜特尔特特特的发言人彼得·拉维纳日前表示,杜特尔特愿意就南海争端同中国会晤;还愿意同中国建成伙伴关系,以开发南中国海的天然气和石油,并探索联合渔业管理系统。

风向转了后,菲国内敢发声的也多了。据报道,菲律宾资深海洋法专家、前司法部部长埃斯特利托·门多萨日前呼吁菲当局暂停推进针对中国的南海仲裁案程序,为下任政府留下选择余地。门多萨也直言称,菲当局并不理解其他国家根据自身利益采取的行动,如果菲当局宣称在南海问题上得到美国、日本、越南等国的支持,那只是一种“错觉”,因为“这些国家都有自己的利益盘算,他们的利益与菲律宾的利益不同”。

新的形势令搅局者更加坐立难安了。同时,随着南海仲裁案裁决临近,近期美日越等“挑事者”在国际上施加的舆论压力也逐渐密集。此前,“美国之音”报道,菲律宾选出了一位新总统后,华盛顿的观察人士表示,杜特尔特在执政初期



可能会谨慎甚至拖延实施前任政府与美国达成的一系列防务协议,包括菲律宾向美军开放使用5个军事基地。

在美菲同盟前景不明的情况下,日本迫不及待地跳了出来。日本共同社报道称,为了加强对中国的制衡,日本首相安倍晋三打算在七国集团(G7)伊势志摩峰会上向欧洲施压,要求共同关注南海。但是,共同社的报道也指出,此前在4月广岛举行的七国外长会议上,各方汇总声明称“强烈反对”造成紧张升级的单方面行动。“自去年与中国签署超过7万亿美元(约合人民币4240亿元)巨额经济订单的英国为首,欧洲各国正纷纷与中国加深关系。”该媒体称。

眼看着愿意陪美国玩的“小伙伴”越来越少,“得道多助失道寡助”的道理难道美国还没有整明白?

【“中国有权维护周边地区安全”】

然而,清醒的国家到底是多数。

据新加坡《联合早报》报道,阿拉伯国家根据在卡塔尔首都举行的中阿合作论坛第七届部长级会议上通过的《多哈宣言》,目前已有约40个国家公开支持中国在南海问题上的立场。此前,东盟的文莱、柬埔寨和老挝;金砖国家的俄罗斯和印度;东欧的波兰和白俄罗斯;南亚及中亚地区的孟加拉国、巴基斯坦、哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦,以及冈比亚和斐济等国家,都已公开表达了对中国的支持。而俄罗斯卫星网则报道称,根据中国外交部新闻发言人陆慷在例行记者会上的表示,毛里塔尼亚和委内瑞拉政府也都分别发表声明呼吁由直接当事国通过谈判协商方式来解决有关南海问题;加蓬外交国务部长最近也致函,明确支持中方在南海问题上的原则立场。

据外媒报道,东盟秘书长纳比勒·阿拉比表示,阿拉伯国家支持中国维护国家主权和领土完整,支持中国在《联合国海洋法公约》相关问题上的立场;并强调,“阿中将继续在涉及彼此核心利益的问题上相互支持”。

当然,更加值得关注的是与南海周边利益密切相关的东盟国家的态度。此前,在文莱、柬埔寨和老挝东盟三国与中国就“坚持由直接当事国通过对话协商解决领土和海洋权益争议”达成一致时,外媒就迅速聚焦。日本《读卖新闻》称,“东盟在南海问题上已开始瓦解”。英国《金融时报》刊文称,“石油资源丰富的文莱正感受到原油价格下

跌带来的压力,也从未像现在这样公开支持北京。与此同时,面对这场纠纷,东南亚最大的国家印度尼西亚正努力置身事外。”

虽然按照南海地缘政治业已形成的大逻辑,东盟国家大多数愿意在中美之间“搞平衡”。但是美国过分的军事挑衅也给东盟带来了更认真思考自己选择的机会。“亚洲较小国家正在面对战略关键时刻。尤其是在该地区的海上争端升级到了危险程度的时候。”新加坡《海峡时报》刊文称,尽管东盟在南海主权要求问题上是中立的,但它也必须掌握主动权并发挥重要作用,否则,东盟将听任中美冲突的“摆布”,这不符合任何一方的利益。

连美国人自己都意识到,这样一味挑畔下去恐怕是不行的。美国《财政时报》日前刊登题为《五角大楼正危及我们与中国的经贸关系》的文章称,自中国改革开放以来,美中经贸关系一直是与国家安全政策相脱离的。军事和地缘政治竞争固然在加剧,却并没有影响双方经贸关系的蓬勃发展。不过,“今后不再如此了。”该文章悲观地痛陈,“两国在西太平洋的战略角力正呈危险态势,它将损害贸易和投资关系”;“美国防长和舰队司令们通常不懂中国。如今我们需要能贯通经济和国家安全问题的大局观的外交官。美国企业和投资者以为平安无事的空间正逐日缩减。不论我们喜欢与否,中国都有权维护周边地区的安全。”

日本《每日新闻》也刊文发问,“在南海问题上,日本的角色也很重要,但过于积极真的合适吗?”该媒体称,“强加成本战略”是为达到维护南海和平的政治目的而采取的手段,但如果中国不顾一切地进行反击,则该战略无从成立。

【“不要成为美国对华遏制政策一部分”】

事实上,域外的国家也逐渐不想按照美国的游戏规则玩了。

比如印度:日本外交学者网站刊文称,印度并不赞同美国所宣称的自己有权不事先通知他国而“不受干扰地通过”其沿海水域,尤其是被认为属于他国领海的水域。事实上,新德里在这个问题上的观点与北京大体一致,都认为外国军舰在进入一个沿海国家领海或专属经济区进行“无害通过”之前应该通知该国。“新德里知道它不能支持美国的伎俩”,该文章称。而印度《第一邮报》此前在美国防长卡特访问时就曾刊文称,“印度必须顶住压力,不要直接成为美国对华遏制政策的一部分。”该文章强调,印度不能忽视与美国结盟以实现自身战略抱负所包含的巨大风险。印度还必须考虑到本国周边的基本现实。

比如俄罗斯:据俄罗斯卫星新闻网报道,俄外长拉夫罗夫近日表示,所有南海问题当事国都应继续寻求各方可接受的政治外交解决途径,非直接当事国必须停止任何干预手段和使问题国际化的企图,对南海问题的炒作和使其国际化的企图“毫无用处”。

再比如澳大利亚:澳大利亚《悉尼先驱晨报》报道称,在历史、文化、语言、共同的价值观和种族等等条件的制约下,我们一般会和美国同处一个阵营。因此,澳大利亚总是追随美国对于中国的看法。澳大利亚的政客和评

论家似乎无法从中国的角度思考冲突的来源。我们为什么不试着站在中国的立场上,想想美国的“亚太支点计划”是什么样的?“我们该如何让行动与反应的恶性循环停止下来?”该媒体刊登的另一篇《直面南海现实》的文章称,澳大利亚必须更加仔细地考虑利益攸关的到底是谁?实际上接受中国的立场并不会导致重大的物质损失。没有迹象表明中国会在该区域实行海上控制运输限制,那样做会损害中国自己的经济。

在这个愈发复杂的世界,拥有最多关系的国家某种程度上也就拥有最大的力量。正如学者安妮·玛丽·斯劳特所说,“外交是一种社会资本;它取决于一个国家外交联络的密度和覆盖范围。”这就是为什么全球舆论界都在关注中国在南海问题上逐渐获得的外交优势,和美国逐渐失去的人心。

西班牙《国家报》网站刊登美国哈佛大学著名教授约瑟夫·奈的文章称:美国的真正问题并不是被中国或其他竞争对手超越,而是众多的其他参与者(包括国家和非国家主体)权力资源的增加给全球治理带来的各种新障碍;换句话说,真正的挑战是无序状态——即没有能力完成预定目标。

“美国的战略实力受到了制衡,它已经消失在了多极世界的格局当中。”法国《费加罗报》刊文说得更加直白:从战略的角度看,美国所谓的亚太再平衡战略实际上是一种无序的收缩。它既不知道如何赢得战争、如何维护和平,也不知道如何在联盟中寻找继任者。

不过,或许美国更加不知道的是,其地区霸权规则大行其道的时代已经走进历史了。

海外声音

中国占世界造船业一半订单

在今年以来全世界船厂订单暴跌至去年同期30%水平的情况下,中国造船业甩掉韩国和日本成为第一。同一时期韩国造船企业的订单占有率仅为5%,订单量呈断崖式下跌。

英国造船、海运分析机构克拉克森近日表示,“今年年初到4月底,全世界造船市场的114艘船的订单中有59个订单被中国造船企业拿走。”根据修正总吨(CGT,考虑船舶建造难度的度量单位)来计算,中国造船企业的市场占有率为49.3%,而去年同期仅为21%。

——据《朝鲜日报》



中国造船产业场景图片(来源:第一物流网)

滴滴打车获苹果十亿美元投资

近期,苹果公司在美国加利福尼亚州宣布将向中国滴滴出行科技有限公司投资10亿美元。当前苹果公司在全球的业务正在下滑,投资滴滴出行是这家科技巨头在中国这一关键市场上规模最大的一笔投资。



滴滴出行和优步中国正在吸引乘客和投资者方面展开激烈竞争。投资者对滴滴出行的估值超过250亿美元,令该公司成为中国市值最大的初创公司之一。投资滴滴出行对苹果来说显得不同寻常。苹果首席执行官库克在声明中称,滴滴出行是中国iOS开发者社区的创新典范。他还说,苹果对滴滴出行建立的业务及其优秀的领导团队印象非常深刻,苹果期待在滴滴出行的成长过程中对其提供支持。

——据《华尔街日报》

中国引领亚洲高科技产品消费



美国消费者技术协会的最新研究发现,就率先使用新技术和网购高科技产品而言,中国内地消费者在亚太地区独领风骚。

该协会发布的报告显示,中国表示率先使用高科技产品的消费者比例最高,59%的人表示只要此类产品上市就会立刻或很快购买。排在中国之后的分别是马来西亚和印尼(同为49%)、越南(40%)以及菲律宾(32%)。该研究称,智能手机是中国网购族中最普遍拥有的科技产品,紧随其后的分别是台式电脑、笔记本电脑、数码相机和头戴式耳机等。美国消费者技术协会市场研究部门负责人表示:“中国的科技公司和消费者正在全球经济中发挥关键作用。”

——据《南华早报》

中国经济转型给拉美带来机遇

经合组织公布的《2016拉美经济前景》研究报告指出,中国正处于减少对外贸增长的依赖、加强内需的转型时期。这一政策改变伴随着人口老化、城市化加强、中产阶级家庭将持续增加等现象。经济学家指出,中国经济结构重组将导致消费重组,为拉美出口尤其是食品出口带来新的机遇。

经合组织建议,为了利用中国的这些食物需求,拉美各国应鼓励企业加大产品附加值,并说服中国消除关税壁垒,例如对原材料深加工产品的卫生检验措施等。拉美在中国的机遇并不仅限于食品。中国经济转型需要有些领域对客户进行24小时的服务和照顾。此外,不少中国人已经离开农村前往城市寻找工作。拉美可以向日益老化的中国人口提供医疗服务。专家认为,为了更好地利用未来机遇,拉美应该优化人力资源储备,并提高自身教育和培训系统的质量。

——据西班牙《国家报》网站

海外声音



日本不会甘心让南海问题沉寂

中国社科院日本研究所外交研究室主任 吕耀东

安倍在海洋问题上曾提出日本要成为海洋强国。这个理念的扩展就是其在南海的一系列行动。从目前的一系列迹象来看,其目的为遏制中国。例如,近期岸田文雄访问中国后,也去了东南亚的泰国、缅甸、越南、老挝访问,每到一处,都号召东盟国家达成一致,应对中国。从其言行之中,并不能读出为了地区和和平稳定的意味来。然而,其他的国家并不认为中国的发展威胁到了南海通道。南海通道一直以来都是畅通的,航行是自由的。唯独日本渲染中国威胁论,这是日本的别有用心。

日本作为域外国家,南海问题与其毫无关联,与中日双边关系也无关联。而日本借所谓南海问题,上个月派出大型护卫舰停靠在菲律宾港口。可以说明,日本在南海已有行动。对于日本而言,把南海事态扩大,就是为了在军事上介入南海。同时,日本也在加强与菲律宾、越南的海上安全合作

等。日本竭力让南海问题进一步国际化。现在,日本还要将南海问题放在G7首脑峰会上来讨论,显然,日本不甘于让南海问题沉寂。日本想做的,就是不断制造中国威胁论,把事情闹大,挑拨中国与东盟国家的关系,制造中国与东南亚国家的矛盾,给地区制造混乱,自己从中谋利,借机遏制中国,掌控东亚话语权。

此外,日本想摆脱战败国帽子,通过在南海问题上的介入,改变过去侵略东南亚国家的形象。而它主要采取的手段,就是通过日美同盟强调日本在南海的存在感,借保障海上通道安全加强在东南亚的存在。日美同盟声称要维护亚太地区和平稳定,行动上却一再制造地区争端,以维护自身的利益。日美同盟双方都有目的。美国是为了拉拢日本这一盟国,借日本之手实现亚太再平衡战略,扩大在亚太的军事存在;日本是借机制造历史修正主义,把自己打扮成二战受害国。由此看来,日本下一步可能还会扩大影响,扩大地区的军事存在,而不会拿出实际行动缓和中日关系。

中国与东盟有信心维护南海和平稳定

中国社科院边疆史地研究中心副主任 李国强

专家解读

南海仲裁案从提出到现在已有将近3年时间。从菲律宾新总统的表态来看,仲裁的进程不可能完全逆转。新总统对南海问题释放的信号,从某种程度上讲,对仲裁庭的裁决会带来一些影响,但影响大小难定。仲裁案的本质是菲律宾对南海、南沙部分岛礁、南沙海域划界的主权诉求。新总统如若愿意重启双边谈判,核心还是解决这些争议问题。但是从目前情况来看,主权归属问题和海域划界问题在短时间很难达成协议。退而求其次,双方有可能寻求临时性过渡性办法。这些办法有益于和平稳定。

中国在南海问题上,通过外交谈判进行政治协商的大门一直敞开。首先,无论在何种情况下,中国维护其南海诸岛及其附近海域主权的意志不会改变。其次,中国外交谈判大门是敞开的。最后,中国也愿意根据相关国际法和海洋法的规定与有关国家展开积极的外交磋商。

南海问题是影响地区和平的重要问题,但并不是地区唯一问题。目前,有越来越多国家甚至是域外国家,支持中国在解决南海问题上的立场,表明中国在南海问题上,耐心的释疑解惑和外交活动取得了成就。但这并不意味着所有问题的解决。要想彻底解决南海问题,还需要时间和过程。

我们可以看到,美国在南海不停地挑事端,也是为了其所谓的全球战略、亚太再平衡战略。美国推进亚太再平衡战略,就会在地区事务上制造更多事端。未来,包括美国、日本在内的这些域外国家不会就此住手,他们仍然会为了所谓的战略需求、所谓的国家利益,挑起新事端,制造新矛盾,增加新障碍。

任何一个负责任的国家都不愿意看到南海发生激烈冲突。特别是区域内的国家,都希望和平、合作和发展,不希望区域外大国介入。中国与东盟有信心、有能力、有责任解决南海问题,维护南海和平稳定。南海地区一旦发生激烈冲突,对中国、地区甚至世界都是灾难性的。

中国需要做的,是进一步加强与周边国家和域外国家的交往,通过积极的外交努力,让南海成为友谊之海。中国也在推进实施海上丝绸之路倡议时,要不断寻求与南海周边国家和海上丝绸之路沿线国家的深度合作,谋求共赢,消除障碍。

(焦夏飞 采访整理)

