

中缅油气管道贯通近三年

中石油护航东盟能源大通道

王瑞景

近年，随着国内长输管道建设节奏放缓，海外市场管道建设步伐将逐渐加快，中石油国际化经营得到了长足发展，既开拓了海外市场，也带动了高端设备和技术出口，同时为项目所在国家提供就业机会。

中缅天然气管道所经过的云南广西两省区与东盟国家既有陆路相接又有海上相通，成为中国与东南亚地区经贸往来的重要地理枢纽，在“一带一路”建设中有着连接海上丝绸之路的优势，云南、广西俨然已成为东盟能源大通道。

建设国际一流炼厂

优质成品油出口多国

预计2016年内建成的中国石油云南石化炼油工程项目，是中缅油气管道的配套项目，计划年处理能力达1000万吨原油。项目建成后将年产236.6万吨优质汽油、457.7万吨优质柴油、56.74万吨煤油、19.86万吨聚丙烯、25.43万吨液化气等，为包括云南在内的西南四省区市提供成品油，填补西南四省区市炼油厂的空白。

广西钦州港作为南方重要口岸，是中国连接东盟的重要海上输出口，被国务院批准为中国第六个保税港区。着眼于钦州港的地理优势，中国石油2005年5月开始在此筹建广西石化公司，在项目建设和生产运行中取得一系列优秀成果。

据介绍，广西石化公司加工的原油全部从海外进口，生产的油品质量全部达到国Ⅳ标准，同时具备生产国Ⅴ标准油品的能力。产品除成品油之外，还有聚丙烯、芳烃、硫磺等化工产品，其中30%成品油销往国外，70%销往国内。销往国外的部分主要占据国外高端市场。

环保投资超20亿元

保护白海豚栖息环境

钦州港所在的北部湾海域栖息着一种可爱的珍稀动物——中华白海豚。白海豚有“海上大熊猫”之称，是对环境要求极高的生物。当初广西石化选址钦州之时，其环保治理水平曾受怀疑。但多年过去，白海豚的数量不仅没有减少，反而比以前大约96头增加了10多头。

据中国石油广西石化公司党委书记方栋良介绍，广西石化在环保上投入力度很大。按照国家要求，废水排放达到二级标准就合格，公司主动提高到一级水平。截至目前，广西石化用于环保设施上的投入超过20亿元，约占炼厂总投资额的8%。

为防止事故状态消防水污染水体环境，广西石化还建设了三级防控系统，包括事故缓冲池、终端事故池、雨水监测池、事故水罐在内的污水收集池总容量达到11万立方米。在污水处理场的生态景观监测池，池中是随机取出的最后水样，黑臭的污水经过多项治污工艺处理后变得清澈无味，鱼儿正在池中游来游去，石头上的水草也正在茂盛生长。

治污不仅需要治水，还要治理大气污染。2015年，

广西石化投产重油催化裂化烟气脱硫装置。经过4个多月的试运行，处理后的烟气不仅满足现行大气污染物排放标准，而且远远优于即将于2017年7月1日执行的《石油炼制工业污染物排放标准》，二氧化硫脱除率高达99.4%，达到国际领先水平。

引入缅甸天然气

加油站因地制宜服务东盟

中国石油的简称是中国石油天然气集团公司，天然气也是其业务之一。

2013年10月20日，随着中缅天然气管道全线投产，来自缅甸西海岸的天然气经由云南瑞丽、昆明成功抵达广西贵港末站。其中云南支线及城市燃气项目包括21条支线和13个城市燃气项目，总投资近46亿元，项目覆盖云南省15个州市，支线总长近1700公里，为云南用户使用清洁、高效的天然气能源提供便利。

位于广西的广南支线则成为西气东输二线与中缅天然气管道的联络线，目前该干线主要承担反输任务，将中缅管道天然气反向输送至华南珠三角地区。目前，已经累计向广西供气15亿方，为广东方向反输天然气55亿方。

跨国大宗石油、天然气的运送往来，说明了海外市场对中国石油的认可和赞同。散落于云南广西两省区境内的千座加油站也在默默发挥着作用，为往来于中国和东盟国家的车辆提供动力。

距离越南边境只有9公里的白云加油站是中国石油最靠近东盟国家的加油站。加油站的便利店内陈列着越南咖啡、果干、拖鞋等特产，因物美价廉受外地客户青睐。

云南和广西作为东盟能源大通道的节点，在中国推动“一带一路”建设和产能合作的背景下，中国石油的千万吨级炼厂、油气管道、加油站等项目对中国加强与东盟的互联互通和合作均具有重要意义。

【延伸阅读】

中缅油气管道

中缅油气管道是我国继中亚油气管道、中俄原油管道、海上通道之后的第四大能源通道。包括原油管道和天然气管道，可以使原油运输不经过马六甲海峡，从西南地区输送到中国，其中，原油管道的起点位于缅甸西海岸的马德岛，天然气管道起点在皎漂港，两条管道经

由云南瑞丽、昆明到达重庆末站和广西贵港末站。

中缅天然气管道2013年9月30日贯通输气。管道干线全长2520公里，缅甸段793公里，国内段1727公里，设计年输量120亿立方米。中缅原油管道于2015年1月30日全线贯通，开始输油。

滇中新区引入央企

本报电 近日，滇中新区启动了位于空港经济区的昆明综合保税区研发商务中心、空港招商大厦及创业中心、航空物流产业园土地收储及配套路网、空港10号路4个重点项目。参与项目建设的云南中核空港建设投资有限公司同时揭牌成立。

据介绍，昆明综合保税区研发商务中心项目占地面积19060平方米，现阶段可满足综合保税区规划展示、产品展示及宣传布展的需要。空港招商大厦及创业中心项目总建筑面积153549.88平方米，旨在打造集招商引资服务、承接产业转移、大众创业、中小企业孵化于一体的新型服务平台。航空物流产业园是为打造“港产城一体”的区域性国际航空新城而规划的重点园区，园区包含航空枢纽服务、现代物流、电子商务等功能，规划总用地3567亩。空港10号路位于长水机场生产生活配套服务区，总投资2.69亿元，主要用作G320国道辅路，分流G320国道交通压力，加强新区与昆明市的联系互动、融合发展。

在云南省实施的“央企入滇”战略中，根据云南省政府与中国核工业建设集团公司签订的合作协议，云南中核空港建设投资有限公司是由中国核工业第五建设有限公司与空港经济区管委会共同发起，出资设立的合资公司，将探索运用政企合作模式，助推滇中新区经济发展。

河口试点边民互市

本报电 5月13日，云南首个边民互市管理模式改革试点在河口口岸正式启动。指纹身份识别、无纸化通关等流程简化、便利边民的改革措施，让边民体会到了真正的方便快捷。

从去年12月起，昆明海关选取河口口岸，试行边民互市管理模式改革试点。工作开展以来，昆明海关完成了“河口北山边民互市管理系统”的开发建设，并以系统的信息化、自动化和智能化为依托，以全程电子化作业为核心，改造监管场所，创新改革管理制度规范。实现了边民参与互市交易无需携带任何证件即可开展电子化申报；无需填写任何纸质单证，仅通过读取指纹和刷卡即可实现人员、货物的自动核放。

海关统计显示，截至今年5月11日已备案边民达2776人，交易量、值同比均实现历史性突破，交易量达5.56万吨，价值6.56亿元。据悉，昆明海关将总结试点经验并形成制度规范，分批逐步推广至云南全省范围内具备条件的边民互市贸易点。

中国—东盟法律论坛举办

本报电（记者汪莹）日前，由中国法学会和泰国司法部共同主办的中国—东盟法律论坛“促进可持续发展法治高层研讨会”在北京举办。来自中国及东盟国家的法律专家学者300余人出席会议。中国法学会常务副会长陈冀平致开幕辞，中国法学会副会长、中国—东盟法律研究中心理事长张鸣起主持开幕式并作闭幕总结。泰国王孙女帕查拉吉迪娅帕公主和中国社科院法学研究所所长李林出席研讨会并作主旨发言。与会专家学者围绕会议主题作了专题发言。泰国、印度尼西亚、菲律宾和新加坡等东盟国家驻华使节出席。

闭幕式上，帕查拉吉迪娅帕公主受聘为“中国—东盟法律研究中心名誉顾问”和“西南政法大学荣誉教授”。中国—东盟法律研究中心与泰国司法学院签署了《合作备忘录》。

晋宁登避暑休闲百佳县榜首

本报电 近日，“第十三届（2016）中外避暑旅游口碑金榜”发布，云南昆明市晋宁县获得“2016中国避暑休闲百佳县榜”第一。本届联合评价机构为世界文化地理学会、中国城市竞争力研究会、亚太环境保护协会、中华口碑传播中心。

据悉，“2016中国避暑休闲百佳县榜”评价范围包括中国不同区域适合开展夏季避暑休闲旅游的行政县、县级市、县级以上城区和农业产业园区、经济新区等。入选项目评价指标援引避暑旅游城市研究评价八项基本指标，并在综合参考既往各届数据基础上，进一步通过公众口碑、专家口碑、网络口碑随机调查及实地体验。晋宁县通过“三美晋宁”推介展示，实施城乡园林绿化、生态创建、美丽乡村、城乡清洁工程等建设和创建活动，滇池治理和城乡园林绿化水平全面提升，生态建设成效突出，城乡面貌焕然一新。



昆明举办泰国节

近日，2016年昆明—泰国节在昆明市昆明广场举行。此次活动由泰国驻昆明总领事馆主办，以泰式庙会为主题。活动期间将穿插泰国文化表演、泰国舞蹈表演、泰国手绘画、花环编织、甜品制作展示以及云南高校泰语专业中国学生才艺展示。节日期间，还有泰国美食、手工制品、家居饰品等商品展销，泰国国家旅游局还在现场对精品旅游线路进行推介。

李明摄（人民视觉）

滇菜烹饪大赛高手如云



5月11日，历时3天的云南省第二届滇菜技能大赛暨云南省第三届农家农庄菜烹饪厨艺大赛·富民县农家农庄菜烹饪厨艺大赛在富民落下帷幕。此次竞赛参赛规模309人，涵盖云南省12个州市县。

谢正坤
摄影报道

云南苗木可线上交易

本报电 日前，打通云南苗木线上交易，也是国内首家综合花卉苗木电子商务交易平台——云南树多多花卉苗木电子商务交易平台正式上线。

据了解，交易平台采用了“实体+互联网”模式运营，即“苗木生产经营企业+互联网技术”，立足于宜良“中国花木之城”地位的确立，将整合4000余家花卉苗木生产企业和云南省内其他花卉苗木生产企业的资源，经过大规模的数据采集，建立云南花卉苗木数据库，并把大数据应用到花卉苗木种植生产、销售流通环节，打破苗木生产经营企业与苗木采购商之间的层层壁垒，实现二者的零距离对接。

交易平台试运行以来，现已容纳了480多家苗木供应商的苗木信息，苗木囊括12个大类、600多个品种。下一步，云南树多多花卉苗木电子商务平台还将加大对供应商苗木信息采集力度，丰富平台信息。

缅甸商人畹町寻根

南侨机工纪念碑矗立在畹町旁的一座小山上。纪念碑俯瞰滇缅公路，碑体总高16米，上端四条金色横带，代表抗战时期四万万同胞。南洋机工荣誉奖章镶嵌其间，标志着海内外同胞同心抗战团结一心。宽6米、高3米、共3层的黑色底座寓意“九三”抗战胜利。

一位白发老人站在碑旁，等待采访组到来。他叫叶晓东，今年72岁，其父是一名南侨机工。从纪念碑2005年奠基，退了休的老叶就来到这里工作。“我父亲和其他3200多名机工的名字一起刻在这面墙上，能守护这里，我觉得很荣幸。”

叶晓东的父亲名叫陈团圆，1939年为了支援祖国抗战从新加坡回国，毅然加入南侨机工队伍。1944年，陈团圆被日军杀害，当时叶晓东才3个月大。“父亲的故事主要都是他的机工战友们后来告诉我的。”如今，叶晓东和其他机工后人仍保持着紧密联系，逢清明节等纪念节日，都会相约到此祭奠。“除了我们这些后人，现在经常都会有人来祭奠。”叶晓东指着纪念碑前的新鲜花束说。

听闻采访组里有缅甸来的记者，叶晓东特意说起一件事：上月曾有一位缅甸商人找上门，他的爷爷也是南侨机工，名字就刻在这面纪念墙上，希望今后如果有祭奠活动，也能通知他来参加。但由于语言不通，他们无法进行深入交流。这让叶晓东很遗憾，没能问清他爷爷的具体情况。

听闻此事，仰光媒体集团记者丹宁和缅甸《金凤凰》中文报记者徐欣表示，如果有这位缅甸商人的联系方式，她们回到缅甸后，可以帮忙联系。叶晓东忙找来这人的名片，丹宁一看笑了，原来是位熟人，是她经常采访的对象。“请转达我对他的邀请，欢迎他以后来畹町参加我们的纪念活动。”叶晓东说，“我希望今后有更多的人来了解南侨机工的故事，记住那段历史，再不要有战争。”

（杨茜）

每天早上8时，越南老街青年阿明都第一批通过河口口岸，经过5分钟的步行后，到河口县城滨河路上的一家酒店当侍应生。

25岁的阿明具有越南青年典型的面孔，高中毕业后，他在老街民间学校学习了3个月中文，之后到河口找到酒店侍应工作。阿明说：在同一个酒店打工的老街青年还有2人，他知道在河口打工的越南人很多。阿明每天早上从老街准时跨过南溪河公路大桥到酒店上班，下午3时下班又跨过国境返回老街。由于在河口留宿要到公安机关办理手续，老板也体谅，一般不会安排阿明和老乡上夜班。

与上一辈到河口经商的越南人不同的是，阿明这些年轻人说的是普通话，到了河口后，一时还听不懂河口话、云南话。而上一辈人会讲中文的多是河口口音，听云南话不是问题。

阿明说，自己在酒店上班已两年，到河口打工的原因是工资比在老街高很多。自己月工资2000元，在越南只能开到1000多元。因此很多老街青年还是希望到河口来打工。

事实上，在河口，除了酒店，包括商场、药店、服装店、饭店等，都有越南打工青年。由于持有边境通行证的边民都是当天往返，而每天进出河口经商、旅游的人很多，究竟有多少人在河口打工，没有准确的数字。河口很多用人单位乐意用越南青年，因为这里有大量越南顾客，便于沟通。

河口商务局曾经组织过圆通、中通等在河口的所有快递公司做过统计，一年来，在河口的越南青年网上购物超过200万元，其中还不包括许多自己不会网购而请中国朋友帮忙代买的。

不过阿明说，自己很少网购，认为网上的东西质量得不到保证。不过他也承认，看到很多朋友网购的东西，质量真的很好，这些东西不管是在河口的商店，还是在老街的商店都找不到。他也不敢保证以后熟悉了网购过程后，会不会上淘宝。

（任锐刚）

越南青年河口打工