

再度挑起对华贸易争端

美国政府借“鸡”发难为哪般？

本报记者 邱海峰



5月10日，美国就中国白羽肉鸡反倾销、反补贴措施案（DS427）的执行措施，在世界贸易组织（WTO）争端解决机制项下提出“磋商请求”。这是奥巴马政府第12次在世贸组织“挑战”中国。对此，专家指出，中国一向坚持遵守世贸组织规则，美国政府此举完全是为了其自身问题在找“替罪羊”。

名为申诉实则另有企图

据了解，美国在向世贸组织提起的申诉中要求中国向美国鸡肉开放市场，特别是对亚洲受到广泛欢迎的鸡爪。据美国农业部统计，美国2015年向中国出口了1500万磅鸡肉、火鸡肉和鸡蛋，而反倾销关税开征之前的2009年，美国向中国的出口总量为7.29亿磅。

5月11日，中国商务部条约法律司负责人就此发表谈话，表示中方尊重世贸组织裁决，已符合世贸规则的方式完成了本案执行工作。中方对美方提起“磋商请求”表示遗憾，将根据世贸争端解决程序予以处理。

美国《金融时报》11日报道称，美国政府之所以此时“起诉”中国，一方面是受政治因素驱动，另一方面是希望争取国会明年奥巴马离任前批准TPP，这是美国20多年来谈判达成的规模最大的贸易协议。

有美国媒体分析称，美国政府此刻提出申诉还有一个算盘就是阻挠中国获得市场经济地位，希望通过这一举动推迟中国获得市场经济地位的时间，在未来一段时间内继续按现行的标准对中国进行反倾销的调查。

中国世贸组织研究会常务理事周世俭表示，中国肉制品市场很大、发展也快，当前中国人的生活水平越来越高，居民对于肉产品的需求越来越大，因此美国非常看重中国肉制品市场。

“美国对中国的一些贸易申诉行为往往是片面强调一点，而不能客观公正地对待两国贸易关系。以美国向中国出口鸡肉、鸡爪等产品为例，美国一直以来从中获益很多，但却只是一味地追求自身利益而片面对待中国，一些本可以依靠协商解决的分歧，却不积极配合，而是采取强硬的态度制造麻烦。这非常不利于两国贸易正常发展。”对外经济贸易大学副校长林桂军在接受本报记者采访时说。

中国一向恪守世贸规则

在国际贸易中，中国一直是世贸组织规则的遵守者。面对美国之前的众多无理申诉，中国也是始终坚持

在规则范围内解决问题。专家指出，去年2月11日，美国就中国外贸转型升级示范基地和外贸公共服务平台措施，提起世贸组织争端解决机制下的磋商请求，最终双方于今年4月14日签署了谅解备忘录，并认定这是美国的误解行为，确认中国政策目标并非为出口企业提供财政支持。

中国坚持以事实为依据采取贸易措施。2014年8月，由于含有莱克多巴胺（瘦肉精的一种），中国宣布禁止从6家美国肉类加工厂和6家冷库进口猪肉。此前，莱克多巴胺作为养猪添加剂已遭到将近200个国家禁止。面对事实，美国监管方最初依然选择反驳，但在去年，还是选择了配合中国瘦肉精的检疫条款。

“可以看到，中国对待世贸组织规则的态度是十分认真、负责的，不会像个别国家那样无端地制造麻烦。中国在履行世贸组织规则方面的努力，有目共睹。”林桂军说，倒是欧美等国家往往不能正视自身的问题，对于本国没有竞争优势的产业往往采取过度保护的措施。

贸易保护终将损人害己

相比于中国的恪守规则，在国际贸易中中国遭受的境遇非常不公。林桂军指出，贸易保护主义使得中国成

为全球第一“受害者”，而这一过程中，欧美等国指责中国的理由根本站不住脚。例如说中国贸易增长快是因为汇率，那么其他具有相同汇率情况的国家为什么没有实现这样的贸易增长；还有说中国对钢铁等产业的补贴，事实上中国这些产业具备绝对优势，根本用不着所谓的补贴。

近日，商务部发布的《中国对外贸易形势报告（2016年春季）》指出，当前，一些国家试图通过贸易限制措施保护国内产业，中国遭遇的对外贸易保护主义压力明显加剧。一季度，中国出口产品遭遇37起贸易救济调查，同比增加55.6%，特别是钢铁行业遭遇多个国家贸易救济调查。

更有甚者，近日，欧洲议会竟赤裸裸地表明了贸易保护而不承认中国的市场经济地位。复旦大学经济外交研究中心主任宋国友表示，欧洲认为如果承认中国的市场经济地位，他们将丧失一个有效的贸易保护工具。但欧洲要明智地认识到，利用中国非市场经济地位给欧盟带来的实际收益充其量每年数亿美元，而以破坏中欧正常经贸关系为代价，实际的损害远不止这点收益。彼得森国际经济研究所的加里·赫夫鲍尔表示，当前存在一种风险，即中美贸易关系进入一个“极端敌对期”，这对这两个经济体来说都是“凶兆”。

链接

中美肉鸡争端已有7年。

2009年4月，中国向世贸组织提出申诉，抗议美国2009财年拨款法案中包含的727条款。而在727条款的框架下，美国能有效地禁止中国禽制品通过任何渠道进入美国。

随后，中国对进口的美国白羽肉鸡启动了反倾销、反补贴调查。2010年9月，中国商务部先后认定美国白羽肉鸡存在补贴和倾销行为，令中国国内相关产业受到实质损害，因此裁定对美国进口的白羽肉鸡征收4%—30.3%的反补贴税，以及50.3%—105.4%的

反倾销税，期限均为5年。

而到了5年期满的2015年，中国商务部公告称，对原产于美国的进口白羽肉鸡继续征收反补贴税。

事实上，美国在积极对外销售白羽肉鸡的同时，也利用各种办法禁止或限制其他国家的鸡肉产品进入美国市场。比如，中国肉鸡就一直难以进入美国，致使中美肉鸡贸易几乎演变成一种“单向贸易”。就在中国提出双反调查的2009年，中国市面上接近九成的进口鸡肉来自美国。

中国首趟南亚公铁联运国际货运列车开行



5月11日，我国首趟前往南亚国家的公铁联运国际货运列车“兰州号”从兰州国际港务区出发，将经日喀则最终抵达尼泊尔加德满都。

“兰州号”国际货运列车采用公铁联运的方式，分三段运输，从兰州到日喀则约2431公里，为铁路运输；从日喀则到出境尼泊尔的吉隆口岸约564公里，为公路运输；从吉隆口岸到尼泊尔加德满都约160公里，为公路运输。

图为“兰州号”南亚公铁联运国际货运列车在兰州国际港务区整装待发。

新华社记者 陈斌摄

财经问道

海外业务是金融转型“必修课”

张承惠



不久前公布的中国经济一季度数据出现转暖，令人鼓舞。随着中国经济发展进入新常态，原来促进中国经济增长的一些传统动力，或是开始减少，或是接近消失。可以说，“十三五”是中国经济转型的关键时期，中国不仅要调整和创新经济增长的动力机制，更要提高制度的适应性和社会协调性。事实上，经济的这种转型对金融服务提出了新要求。因为实体经济既是金融服务的对象，又是金融持续发展的基础，实体经济转型一定会影响到金融发展模式，也就对金融

转型提出了紧迫要求。具体来看，金融转型有以下几点要求：一是要支持创新创业。既然是经济动力转换，社会就需要对这个新动力提供资金支持。二是支持产业转型升级。产业转型升级通常会带来并购重组的高潮，而此时靠传统的融资方式难以解决并购重组的资金需求。三是帮助企业化解风险。企业的经营风险可能会因为利率市场化和汇率市场化而加剧，如何帮助企业规避损失以及防范和化解“走出去”过程中在海外遇到的一些特殊风险，对于金融机构来说是其义不容辞的责任，也是新时期金融转型的一门“必修课”。

之所以特别强调金融要帮助化解海外投资风险，是因为其他国家有一些成功的经验可以借鉴。

众所周知，上世纪90年代初，日本经济泡沫破灭，到现在都没有走出这个阴影。但是如果现在到日本去看可以发现，日本民众还是生活得挺好的。为什么呢？主要有两点原因，一是日本在快速发展期，在社会保障体制方面有一个丰厚的积累；二是日本大量海外资产的收益支撑了国内居民消费和不少企业的实际投资，有力地应对了老龄化的挑战。实际上，这个海外资产收益有相当大的一块是靠金融投资以及支持绿色发展来实现的。

如今，中国是世界上第一大外汇储备持有国，这么多的外汇储备是不能在国内使用的，只能到国外去投资、去增值，而中国资产的海外应用能力恰恰是不足的。可以说，海外资产的布局还偏低、收益率也偏低。例如，我们用大量

外汇购买美国国债，因为其市场的规模最大、流动性最好。而在另一个层面，美国国债长期平均利率只有0.69%，如果不考虑汇率因素，我们甚至是亏损的。这种能力上的不适应，不仅不能为实体经济转型提供有效服务，还对金融业自身可持续发展产生影响。

金融的本质是社会资金交易的中介，也就是说要把有限的资源配置到最适合、最有效率来运用它们的领域。但目前中国的金融体系却是在传统的经济发展模式上形成的，具有“大银行主导”“间接融资为主”“偏好资本密集型工业经济”“金融机构同质化”“高度依赖国家信用背书”等诸多特征，最终表现为金融体系服务实体经济的效率低下。

金融转型的重点，简而言之就是要通过制度变革来提高金融供给侧的效率。未来，金融机构首先要转移经营重心，从过去的贵族化转向更加平民化。同时，还要转变发展模式和经营理念，提升自身管理能力，由追求规模扩张向追求效率提升过渡。

（作者为国务院发展研究中心金融研究所所长、研究员）

资讯快递

铁路列车运行图大范围调整

本报北京5月12日电（记者严冰）记者今天从中国铁路总公司获悉，为大力推进铁路供给侧结构性改革，更好地适应人民群众日益增长的出行和物流需求，从2016年5月15日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。这是近10年来铁路实施的最大范围的列车运行图调整，也是铁路运输能力增量最大的一次调整。

据介绍，其特点包括，客车结构全面优化；货运改革力度加大；路网效能充分释放。铁路部门提示旅客，全国主要干线旅客列车车票互联网、电话订票预售期已于4月20日起恢复60天，欲准确掌握列车开行时间及时刻表，可登录中国铁路客户服务中心12306网站，以及铁路部门开通的官方微博、微信查询，或关注火车站发布的公告。

青岛：新能源汽车成展会亮点



5月11日，2016第十五届青岛国际汽车工业展览会在青岛国际会展中心开幕，新能源汽车成一大亮点。据了解，本次参展的新能源汽车有十多个品牌，数量也达到汽车总展出量的8%，比去年整整增长了1倍。

张进刚摄（人民视觉）

中缅合资天然气电厂仰光奠基

据新华社仰光5月12日电（记者庄北宁）中国和缅甸合资建设的仰光达盖达天然气联合循环电厂一期工程12日在仰光达盖达镇举行奠基仪式，建成后预计年最低发电量达7.2亿千瓦时，可缓解仰光地区用电紧张状况。

仰光省省长吴漂敏在致辞中说：“仰光省是缅甸经济中心，耗电量占全国近一半，达盖达电厂是保障电力供应的重要组成部分。对缅甸国民来说，这是值得高兴的好事。”

中国驻缅甸大使洪亮说，中国政府鼓励中国企业继续加大对缅甸能源领域的投资，不断提升电力供应能力，为缅甸经济社会发展作出贡献。

电厂项目坐落于仰光市达盖达镇，距离市中心10公里，距离迪拉瓦经济特区16公里。项目规划为两期，一期电厂建设周期为24个月，计划于2018年3月建成并投入运营。

“山西品牌丝路行”走进韩国

本报首尔5月11日电（记者陈尚文）为期5天的山西品牌丝路行活动10日起在韩国举行。该活动由山西省人民政府主办，采用“会中会”形式，与韩国首尔国际食品及酒店用品展览会同期举行。

山西还于11日举行山西韩国投资促进说明会，两国企业围绕韩国电子工业、汽车工业、高新技术、新能源领域进行技术和资金引进洽谈。

山西省商务厅厅长孙跃进指出，此次亮相韩国，是山西积极参与“一带一路”建设，推动该省优势产能和优秀企业、名优产品“走出去”，进一步拓宽双方合作领域的重要举措，将积极探索山西融入中韩自贸区的有益途径，力争在农产品、文化交流等多个领域的合作能实现新突破。

东海樱桃红 游客采摘乐



5月11日，江苏省东海县农业资源开发项目区有机樱桃开始进入采摘季节。近年来，该县农业资源开发局把引进日本曙光油桃、韩国黄金梨、英国凯特杏等优质果品作为封山育林的载体，同时把传统农业、现代农业、生态农业与美丽乡村建设进行有机对接，支起农业“灶”，做起旅游“饭”，借农兴旅，以旅富农。

张正友摄（人民视觉）

资讯快递