

侨界关注

中意联合执勤

精准保护华人安全

杨宁 赵家坤

据路透社5月2日报道，中国公安部将派4名中国警察到意大利华人集聚的罗马、米兰与当地警方联合执勤，这个项目将是意大利政府和中国在安全方面合作的“第一步”。面对频发的海外华人利益受损事件，中意两国的联合执勤，为漫长的华人维权之路提供了新的契机。

祖(籍)国的精准保护

5月2日，中国驻意大利大使馆在罗马举行中意警方联合巡逻启动仪式。意大利内政部表示，中国巡警将在中国移民高度密集的地区辅助意大利警察和宪兵进行为期两周的执勤。据悉，这4名巡警由中国公安部委派，罗马和米兰将各拥有2名来自中国的巡警。

中国驻意大利大使李瑞宇在中意警方联合巡逻启动仪式上称，这是中国警方首次在欧洲进行类似合作。意大利《晚邮报》称，“此举密切了两国警方之间的互动与合作，推动华人社区克服对警方的‘自然性’不信任以及协助意大利警方渗入亚洲犯罪组织。”

本次中意两国积极的警务合作并非一蹴而就。据悉，2013年4月，驻意大利使馆警务联络官赵海珊来到普拉托、佛罗伦萨两市进行华社治安状况调研。2012年11月，中国公安部代表团赴罗马就中国侨胞安全、权益保障问题进行交流。2010年10月，中意两国签署《中意引渡条约》和《中意刑事司法协助条约》，共同打击跨国犯罪，开启精准保护华人安全之路。

中意两国警务合作给华人安全打了一剂强心剂，“警务合作从形式上对意大利不法分子起到震慑作用，中国警察用自己的视角去观察意大利的治安形势，针对华人社区的特点与当地警察进行沟通，让执法更有针对性。”暨南大学华侨华人研究院教授张应龙接受本报采访时表示。

华人需要“治安逆袭”

华人社区的安全问题，向来是困扰意大利的顽疾。据当地媒体报道，仅仅4月12日，意大利普拉托便发生3起抢劫华人案。中午12时，32岁的华人女子被3名北非黑人抢走500欧元现金。晚上20时，48岁的华人男子被2名北非青年抢走信用卡。凌晨12时，35岁的华人男子被2名北非

男子抢走两枚戒指。

经济危机下的意大利社会收入普遍缩水，失业率不断攀升，勤劳致富的华人首当其冲成为嫉妒与排斥情绪的宣泄对象。很多意大利华人从简单的底层劳动者变成富裕的商人，加之中国公民在海外狂购奢侈品的频频曝光，加深了当地民众对华人“有钱”的片面印象。“名牌傍身、开豪车、讲究排场，不低调的生活方式让华人成为歹徒的目标。”在意大利生活20多年从事餐饮行业的吴亮伟接受本报采访时说。

意大利政府警力不足与华人息事宁人的心态助长不法分子的嚣张气焰。张应龙认为，意大利法律对偷盗、抢劫分子惩罚不够严苛，华人担心打击报复。吴亮伟也表示，“除非危及生命，很多抢劫、盗窃案件不了了之。”同时，他提到部分华人雇主在意大利存在偷税漏税等行为，“华人即使被抢劫，也不敢报案，担心警察追问资金来源引来更大麻烦。”

频发的恶性安全事件挑战着华人忍耐的心理底线，华侨华人在各地组织示威抗议。3月1日，意大利那不勒斯华人挥舞着中国国旗和意大利国旗游行抗议，反对种族歧视、针对华人的暴力和抢劫。1月23日，意大利首都罗马多个华人团体组织约3000人的游行活动，高喊着“反暴力、要安全”的口号。欧洲华侨华人妇女联合会主席朱玉华呼吁，华人必须团结起来，不要再成为那些恶贼的提款机。

仅仅依靠华人自身力量很难实现长治久安。据报道，意大利华侨华人青年会曾组织华人自卫队，但因为资金短缺不能解决自卫队成员的安全、保险等问题，自愿成立的华人自卫队最终难以维持。与此同时，华人面对危险很难自保。吴亮伟提到，“大多数华人持枪自卫的意识很低，除非是特别富有的华人，大多数人不会主动申请持枪”。



作为合法持枪的国家，华人大多并不知道申请持枪证的规定，加之申请持枪时语言不通等客观原因，华人持枪率很低，面临危险更加被动。

多方合作是关键

“两国的联合执勤更多具有象征意义，中意警务合作重在探索两国沟通机制，真正改善华社治安需要多方合作、多管齐下。”张应龙说。

如何实现多方合作，张应龙认为，“意大利强力部门仍是依靠的主要力量，面临危害华人安全的恶性事件，当地警察有效率地迅速打击犯罪分子才能起到警示效果。同时，中意双方需要加强合作，积极协助意大利警方，特别是对于华人内部的犯罪分子，从国内外的犯罪源头共同打击。”

此外，华人需要提高自我保护意识，“华商应该积极采取安保措施，比如安装摄像头、提早结业时间、随时转移店里的现金等。当地侨团应该和警方定期展开会议，通报恶性犯罪事件的相关信息，帮助警官了解华人社区工作环境。”张应龙补充道。遏制和减少针对华人的犯罪，吴亮伟认为，“华人应该学会低调处世，避免私财外露，是规避恶性事件的根本所在。”

图为3月1日，意大利那不勒斯当地华人游行抗议，反对种族歧视和针对华人的暴力和抢劫。

来源：中华网

侨情乡讯

侨务文化工作放眼“大格局”

近日，国务院侨务办公室主任裘援平在北京指出：侨务文化工作应跳出“小圈子”、放眼“大格局”，国侨办将着力加强“文化中国”侨务文化工作体系建设。这是国侨办首次提及“文化中国”侨务文化工作体系。裘援平在国侨办召开的“文化中国”侨务文化工作体系建设研讨会上作出上述表态。

据裘援平介绍，长期以来，国侨办积极开展面向华侨华人的文化工作，已建立了以“文化中国·四海同春”为代表的系列有广泛美誉度的国家级侨务文化工作品牌。

近年来，国侨办不断拓展侨务文化工作新领域，创新工作思路和工作模式，注重发掘海外侨界自身力量、推动海外侨社文化建设，着力构建海内外共同传承中华文化的大格局。“文化中国”工作体系新格局已初具雏形，并将进一步完善。

江苏护侨新法规正式实施

江苏省首部华侨投资权益保护地方性法规——《江苏省保护和促进华侨投资条例》5月1日正式实施。江苏省侨办领导与一批侨务工作者走上街头，对该条例进行宣传与解读。

“总体来看，江苏的投资环境是好的，但也存在一些问题和不足”，江苏省人大常委会民宗侨委主任并不讳言问题。为此，今年1月召开的江苏省十二届人大常委会第二十次会议审议通过了《江苏省保护和促进华侨投资条例》。侨办领导表示，希望通过地方法规的形式保护和促进华侨投资，“填补一直以来在华侨投资保护上的盲区”。

海外侨领传播浙江好声音

“讲浙江好故事唱浙江好声音”——浙江海外侨团喜迎G20峰会专题论坛近日在杭州召开。来自世界各地的海外侨领齐聚浙江杭州，研习“浙江故事”。

关于此次论坛，浙江省外侨办负责人觉得三个词汇令他感受最深：“G20”、“侨团”、“浙江”。该负责人说，G20是一个机遇，侨团是其中一股中坚力量。“借此机会，侨团要把浙江的故事、浙江的声音传播到全世界，也让全世界更了解和认识美丽浙江和杭州。”

(均据中新社电)

身在海外 难忘乡音

华人奏响中国韵律

焦夏飞

“兴于诗，立于礼，成于乐”。自古以来，民族音乐就是中华文明的重要组成部分。作为礼乐之邦，中国的传统民乐一直被看做是民族文明传承的重要载体，同时也是民族精神的重要表现形式。

对于海外华人来说，民乐如同久违的“乡音”；对于金发碧眼的外国人来说，民乐也是了解中国人民的“窗口”。如今，一些华人艺术家正在海外演奏着中国的传统民乐，让外国听众和华侨华人聆听中国特有的韵律。

出身民乐世家的古筝演奏家陈希焱就是其中的代表。陈希焱是首位因民乐获得新西兰“天才移民”签证的中国人。他8岁就开始学习古筝，高中时期旅居新西兰，并和几个中国朋友组建了一个乐队。他的乐队将西方的摇滚乐和传统的中国民乐结合起来，成功地让更多的人熟知了中国民乐。

陈希焱在接受媒体采访时介绍道：“古筝也可以有新颖的形式、激情的节奏和优美的旋律。”他的乐队一直以来都在尝试将民乐的细腻与重金属的激情结合起来。他认为：“用重金属的形式来宣传中国民乐，这种结合可以让当地人在不觉得突兀的情况下更好地接受，从而被感染，喜欢上中国音乐。”

深信不同乐器、不同风格、不同乐种会碰撞出不一样的火花。陈希焱，未来还准备将古筝融入西方的话剧、音乐剧中去。陈希焱称：“祖国的文化被外人认可的时候，我会倍感自豪。”

同样地，悉尼华人赵奕、赵超英夫妇也在海外传播着中国民乐。夫妇二人上世纪90年代初来到澳大利亚，多年之后，他们聚集了一些爱好音乐的悉尼华人，在当地组建了一个中国风的“民乐坊”。据介绍，这支成立不过5年的民乐团，已经登上了当地电视台元宵晚会的舞台。不久前，他们作为悉尼知名的民乐团体，还受邀参加了悉尼中国总领事馆的华侨联欢会。

“太阳出来(啰儿)，喜洋洋……”熟悉的旋律在悉尼市郊的一间仓库里悠然响起。在乐队指挥的带领下，在二胡和笛子的伴奏下，赵超英和几个民乐爱好者一起敲击着扬琴，享受着难得的“老来乐”。

赵奕、赵超英夫妇在接受媒体采访时说：“第一代华人故土难忘，乡音难改。但第二代、第三代中的很多人英文说得比中文还溜。”因此，他们搞民乐团的初衷也是为了让孩子后代认同自己的文化。一些华人驱车四五个小时，将孩子送到他们的民乐团学习民乐，就是“为了让孩子不忘记自己的根”。

在主流西洋艺术世界中，中国民乐一直处于从属地位。然而，通过一代代华人艺术家不断地探索创新，如今中国民乐正在“走出去”，世界各地也正在上演着中国的民乐盛宴。



中国驻圣保罗总领馆为侨办证

近日，中国驻圣保罗总领馆官员一行4人利用休假时间赴巴西西南里奥格兰德州首府阿雷格里港，为当地侨胞现场办理各类证件。

图为中国驻圣保罗总领馆副领事傅长华(左二)为侨胞办证。

中新社记者 莫成雄摄

美华侨筹备首次自驾环球飞行

陶焯麟

“筹备环球飞行，我就是希望用自己的行动让更多社会公众了解认识通用航空，推动通用航空事业在中国的发展。”即将成为中国通航环飞第一人的美国华侨张博如是说。

今年8月中旬，张博将从中国北京起飞，完成通航环球飞行，总航程近4万公里，预计耗时一个半月。目前张博正在紧锣密鼓地进行飞行前准备及事项安排。

谈环球飞行，张博一开始学习飞行只为在中年之后多一项可以为之奋斗的理想寄托。他说，最开始就想在同龄人中做点不一样的事，挑战自己。“五十几岁后，在资金上、学术方面都有一定的成就，更多是随遇而安，很多锐气、奋斗精神也都体现不出来了，没了志向理想，身体也不会很好。”张博解释。

张博并不是专业飞行员出身，出生于中国甘肃的张博在上世纪90年代辞去公职，只身赴美国留学，在伊利诺伊大学获博士学位，之后他艰苦创业，现为美国通用航空公司董事长。

与飞机打上交道后，张博发现，目前全美国私人飞机拥有量已达22万架以上，有驾驶资格的飞行人员达63

万，而中国通航飞机总数只有2000多架，各类飞行人员总和还不到美国的1/10，“从投资角度看，随着国家实施低空空域开放政策，通用航空产业链可以是中国经济发展的新增长点，因为它的发展在中国几乎为零。”

从看飞机到驾飞机，张博只用了58天的时间，在飞行基础为零的情况下考取陆地单发私用飞行执照，创造了美国伊利诺伊大学飞行学院建校70年来用时最短纪录，之后，又陆续以最短的时间拿到陆地多发飞行执照和仪表等级执照。

据介绍，全世界有5000多人次成功登顶珠峰、有超过500人次进入太空，进行环球飞行的才300多人次。而从莱特兄弟发明飞机至今，全世界已有的351次环球飞行中，没有一次是从中国的国土起飞并回到中国。

张博此行的计划是，从北京起航，经过俄罗斯西伯利亚，越过白令海峡到达阿拉斯加，再沿北美大陆西海岸向南飞过加拿大进入美国西部旧金山，接着向东横穿美国大陆，经过芝加哥、华盛顿、纽约飞至加拿大魁北克地区，再经过北极圈、格陵兰岛、冰岛，随后飞入英国、欧洲大

陆，最后进入土耳其再沿丝绸之路飞行，经过中亚五国后，回到祖国境内，沿新疆、甘肃返回北京完成环球飞行。期间，共飞经19个国家，约50个经停点。

飞行日期临近，张博介绍了训练准备情况，“为迎接这些危急情况，在平时的训练中，我反复模拟了各种飞行中可能发生的突发事件，比如突然被教练关掉发动机、飞机失速等。”

经过几年的专业训练，张博早已

熟练掌握了流体力学、机械常识、飞机构造、高空应急知识、导航、航空语言以及航空气象等飞行相关的知识，即使是此次任务有危险性，但他仍充满信心。

值得一提的是，与之前全球完成的300多次环球飞行不同，张博此次环球飞行将是人类第一次从空中飞越“丝绸之路”。同时，他还有意沿途宣传“一带一路”。(据中国侨网)

图为美国通用航空公司董事长张博将开启环球飞行。

陶焯麟摄(中新社发)

