“绿色雄心”展现大国担当

本报记者　宦　佳

★国际论道

一个努力实现更为绿色和清洁目标的中国正在被世界认识。4月22日，《巴黎协定》在纽约联合国总部开放签署的首日，就得到了联合国历史上国际协定开放首日签署国家数量最多的纪录。175个国家的签署让国际社会感慨纷纷，也引发人们思考：是什么因素让此前纷争重重的新兴经济体和发达国家达成共识、促成了协定的早日生效？一些国际上的声音给出了答案：中国。

图为《巴黎协定》高级别签署仪式现场。　新华社记者李木子摄

【有责任：绿色雄心给全球信心】

《巴黎协定》的签署，令“中国展现了大国担当”这样的声音又一次扑面而来。

在过去20年里，发展中国家和发达国家之间的分歧常常使人们无法在应对全球气候变化问题上达成有效的国际措施。于是在去年中美共同发布有关气候变化的联合公报时，就有外媒评论称，关键时刻，中美两大温室气体排放国对于全球气候问题的谈判起了重要作用。有外媒将此形容为：给新兴经济体和发达经济体加强合作提供了一个“新样板”。

“由于中国社会和经济已经进入一个新时代，低碳发展和能源结构转变的重要性开始引起人们的注意。在这种情况下，气候政策被视为鼓励制造业提升技术和提高能效的关键战略。”哈佛大学气候协议研究项目与中国国家应对气候变化战略研究和国际合作中心共同出版的报告指出，2013年以来，中国一直在解决“十二五”规划中提出的气候问题：实施控制温室气体排放、调整产业结构、节约能源、提高能效、优化能源基础设施、增加碳汇、适应气候变化和提高机构能力的行动计划。

这样的持续行动让中国在减排问题上获得了全球的信任。美国《纽约时报》报道称，此次《巴黎协定》的签署国是否会履行各自的承诺，减缓温室气体排放，这在很大程度上将“取决于全球最大排放国的行动”。该媒体称，由于中国现在是世界上最大的温室气体排放国，它承诺将在2030年左右让二氧化碳排放量进入平台期或下降期，以中国当前的趋势来看，这一目标“很有可能实现”。

“中国为其他发展中国家树立了榜样，中国应对气候变化的贡献令人印象深刻。”美国布鲁金斯学会高级研究员杰弗里·巴德表示。

事实上，中国的气候变化行动在过去5年步入了一个全新时代，所展现出的“绿色雄心”也给全世界留下深刻的影响。法国新闻电台评价称，中国在今年3月公布的“十三五”规划提出的13个约束性指标中，10个与生态环境相关。“中国还提出了‘生态文明’的概念，尽管目前还没有完全实现，但中国做出的努力是实实在在的。”

英国路透社则报道称，近年来，中国在降低单位国内生产总值二氧化碳排放上的成效令世界瞩目，中国确立的到2030年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%-65%的目标“十分有力度”。路透社认为，到2020年，中国或将超额完成减排目标。

【有目标：绿色理念成转型关键】

在困难时刻到来之前做出改变，比无路可退时再改变痛苦总会少一点。

美国《波士顿环球报》网站刊文称：解决物质繁荣的答案是最简单的。毫无疑问，在一个有限的星球上，任何经济的无限增长最终都会以失败告终。我们当前经济运行良好，只不过是因为我们在从未来借贷，在以不可持续的速度慢慢用尽资源。基于增长的经济体系——所谓增长是更多的人使用更多的资源——最终总会走向危机。

这或许也是此次《巴黎协定》能够以最快速度得到广泛认同的共识所在。美国《外交政策》双月刊网站刊文称，“巴黎协议对于能源体系的转型以及这种转型的加速问题都发出了十分重要的信号，而私营部门也收到了这一信号。”

“在温室气体减排方面，中国正以好的方式给我们一个惊喜，他们的决心和焦点远远超出气候变化，他们也正在使本国经济实现再平衡，不再一味地重视制造业，而是更为注重服务业。”该媒体称。

“中国意识到，传统意义上的经济发展指标，如煤价、用电量、货运量等，它们的增长会导致环境污染的加剧，因为正在逐步失去之于经济发展的重要价值。”俄罗斯《独立报》称。

“中国正在规划绿色的未来。这是个崇高的计划，政府已朝这一正确方向采取了一些措施。”德国《商报》网站刊文称。

美国《华盛顿邮报》则指出，中国现在正在进入一个“新常态”，其间，一系列根本性经济改变开始发生，并将有助于中国能源格局的转型，使其温室气体排放稳定在一个水平上。

《华盛顿邮报》引用专家的观点称，中国政府已经采取了从煤炭消耗转移的立场，并可能在未来几年一直高度重视这个问题。最近宣布从今年开始，至少三年内将暂停新建煤矿审批，并通过今年关闭几百家现有煤矿减少现有的煤炭产能。同时，中国的能源格局也将继续多样化。中国政府计划到2030年将非化石燃料占总能源消耗的比例提高到20%。同时，考虑到迄今已经发生的GDP和能源供求的改变以及预计今后十年这种变化趋势会持续，预测中国的二氧化碳排放峰值可能出现在2020年到2025年中间的某个时候。

【有潜力：绿色市场站上“风口”】

《巴黎协定》的签署其实只是个开始，各国节能减排、应对气候变化的“征程”还需多方共同努力。不过，有国际舆论分析认为，中国在自己的绿色低碳道路上坚定不移地走下去，就能将绿色“正能量”不断扩散，也为发展中国家应对气候变化提供资金和技术支持。

“中国的战略举措不仅能够减少污染，还有助于建立以绿色工业为基础的新经济模式。”法国新闻电台称。

不过，中国目前是绿色能源投资大国这一事实依然没有被充分的认识到。“多数对中国情况不了解的人还搞不清中国政府致力建设低碳经济的雄图大志，中国在可再生能源和低碳技术投资方面发挥领导作用，并也在向世界提供相关技术。”英国萨塞克斯大学研究员萨姆·杰尔称。

“中国制定的可替代能源发展目标领先于其他国家，可谓新兴的可再生能源超级大国。”澳大利亚对话网刊文称，随着绿色科技逐渐扩大市场并降低成本，中国对全球的能源选择已产生巨大影响。而中国未来将对绿色基础设施进行庞大的投资，包含重新造林、清洁城市发展和绿色建筑以及大量交通和农业实践等，并借此向那些仍认为绿色工业化只适合富裕国家的发展中国家提供一个新模式。

这种大规模的基础性结构变化无疑给相关的市场带来全球性的利好。用英国《金融时报》的观点，就是“中国的绿色市场的开放为国际投资者提供了一个巨大机遇”。该媒体报道称，按照高盛集团估计，未来5年期间，“绿色服务”市场的潜在规模达到1万亿美元；同时清洁能源是另一个重大的市场机遇。利用市场原则以及证券化和收益工具等创新金融结构，在绿色金融这一领域有望形成深度大、流动性好的公开资本市场。

当然，速度的加快不等于对质量的放松。中国仍需采取不少措施使绿色金融项目达到国际水准。“中国当前的指导意见支持一些有关绿色债券可以用到哪些地方的宽泛定义，同时仍存在国际协调空间。绿色金融项目的实施与执行必须跟上。”《金融时报》称。

但毕竟，中国已走在打造平衡、可持续未来的路上，这不是“风口”又是什么呢。

海外声音

电动汽车正在中国“抢占”市场

图为4月25日北京车展现场。　（据《金融时报》）

中国作为世界最大的汽车市场，目前面临着增长放缓和品味变化——转向电动汽车和运动型多功能车。

在周一开幕的两年一度的北京国际汽车展览会上，全球汽车制造商急于证明自己在迅速走向成熟的中国市场处于有利地位。但对于寻求领先的汽车品牌来说，电动汽车也是一个重点领域。尽管它们仍只占整个市场的一小部分，但是提高“新能源汽车”的销量是北京方面的一个战略目标。麦肯锡的一项调查表明，在政府政策的帮助下，电动汽车正在打开市场。在中国大城市，电动汽车更易上牌。与在SUV市场一样，外国领先企业在电动汽车领域也面临来自本土品牌的竞争。

——英国《金融时报》

中国商务旅游规模全球第一

全球商务旅游协会最新报告显示，中国赶超美国，成为全世界在商务旅游上花费最大的国家。

根据全球商务旅游协会数据，中国商务旅客在2015年共花费了2912亿美元，而美国商务旅客则花费了2902亿美元。协会的执行董事迈克尔·麦考米克表示：“尽管中国的经济增长速度在最近一年里出现了放缓，中国商务旅游市场依然是全球增长速度最快的。”他说：“中国在商务旅游花费方面赶超美国，这体现出了当今世界经济的真正的环境。”

据该协会的预测，2016年中美之间的差距还将进一步扩大，中国商务旅游花费将上升10.1%到3207亿美元，而美国则仅增长2%至2957亿美元。

——俄罗斯卫星网

中国高铁用事实证明质量

中国海南岛独特的环形高铁是世界上第一条在热带地区的高铁，自去年以来虽然面临着极端的天气条件，但一直运行顺利。

由于热带海岛的高温、高湿、强腐蚀等特点，在建造这段长653公里的铁路时采用了大量的新技术、新材料和新方法。“包括耐台风的整体悬臂，技术最先进的防腐蚀固件，以及防雷、防震的独特设计，可以承受8级地震。”广州铁路公司副总经理孟卫华称。“台风期间，我们每10公里设有一个气象观测点检查风向、风力，再采取相应的控制速度的措施。”

在80分钟内，从海口北部到三亚南部的直达车完成了近300公里的旅程。环高速铁路是纵横交错的公路和港口的互联，大大提高了海南岛作为国际旅游景点的公共交通基础设施。

——《印度时报》

专家解读

落实《巴黎协定》任重而道远

国家气候战略研究和国际合作中心　李俊峰　陈　济

4月22日，175个国家的领导人或高级别代表齐聚纽约联合国总部参加了巴黎协定的签署仪式，绝大多数国家在仪式上签署了协定，进一步延续了巴黎协定的成功，为全球应对气候变化注入了新的动力，更为各缔约方着手落实巴黎协定迈出了坚实的第一步。

中国是全球气候治理体制建设的积极参与者，也越来越多的发挥着引领作用。在公约谈判进程中，中国是较早加入公约和京都议定书的缔约方，也是较早批准多哈修正案的缔约方之一。中国早在哥本哈根会议前就提出了2020年应对气候变化行动目标，也是最早提交国家自主贡献的发展中大国之一。为推动巴黎会议取得成功，中国先后与法国和美国发表元首级联合声明，为巴黎协定谈判中的几个关键问题提供了解决方案；会议期间，中国通过“立场相近发展中国家”、“基础四国”以及“77国集团+中国”等发展中国家谈判集团，一方面维护发展中国家利益，另一方面发挥大国影响力推动各方不断扩大共识，对推动巴黎会议取得成功做出了重要贡献。

随着中国生态文明实践的步伐进一步加快，中国也越来越有意愿和能力为推动全球气候治理、落实巴黎协定贡献力量。正如习近平主席提出的，应对气候变化不是别人要我们做，而是我们自己要做。中国已经将应对气候变化作为生态文明建设的重要内容，作为国内调结构转方式的重要抓手，并已经在相关领域取得了一定成绩。联合国环境规划署研究显示，中国2015年可再生能源投资超过1000亿美元，占全球总额的1/3，连续两年成为可再生能源投资第一大国。

按照国际能源署的研究，2015年全球能源相关二氧化碳排放量与2013年水平持平，但同时全球经济增长3%以上，表明全球经济增长和碳排放增量正在脱钩。这与可再生能源的迅速发展和煤炭行业的不断萎缩有直接关系。2015年全球新增发电90%来自可再生能源，全球可再生能源投资达2860亿美元，而同年燃煤和燃气电厂总投资额少于可再生能源的一半。从企业的商业运营角度看，这一趋势更为明显。全球碳计划（Global Carbon Project）研究项目最新的研究显示，中国2014年能源相关二氧化碳排放量仅增长了1.2%，远远低于此前十年6.7%的年均增幅。项目甚至预测，中国2015年碳排放将首次出现负增长，这将推动全球碳排放趋于平稳。

中国在“十三五”规划纲要中也指出，主动控制碳排放，落实减排承诺，增强适应气候变化能力，深度参与全球气候治理等。正如中国国家自主贡献提出的，中国愿意与各方一道开辟全球绿色低碳发展新前景，推动世界可持续发展，为打造人类命运共同体做出积极贡献。中国也必将能为推动巴黎协定贡献力量。

观点碰撞

《日本经济新闻》：中国企业迎来海外并购年

中国企业正在全球加强并购攻势。2016年1～3月中国企业实施的海外并购额总计达到1011亿美元，已接近创下历史纪录的2015年全年的数字。中国举全国之力获取海外的尖端技术和品牌，以帮助提升本国的产业水平。因国内经济急剧减速，中国企业不畏摩擦到海外寻求活路的动向不断扩大。

中国企业加紧实施海外并购有两大原因。首先是推进产业水平提升的中国领导层的意向。据悉，中国领导层正在加大对尖端领域的补贴力度，积极推进企业进入海外市场。大型国有银行也通过低息贷款等形式积极为企业提供收购资金。

中国各大企业实施海外并购还透露出希望利用海外业务弥补国内低迷的想法。对人民币贬值的担心也促使海外收购案迅速增加，某大型电子零部件厂商表示，“趁着目前海外投资比较有利，实施大型并购是良策”。

有预测认为，2016年全年中国企业的海外并购额总计将达到2000亿美元以上。2007年，中国大陆全年对外投资额在全球各国及地区的排名为第17位，但到2014年仅次于香港，迅速攀升至全球第三位。2016年还有可能成为与美国并肩的对外投资大国。

英国《金融时报》：中国海外并购将后继乏力

对中国的海外并购活动来说，有种种迹象表明今年又是一个丰收年。然而，所有这些海外商业活动是在这样的背景下发生的：中国国内经济面临大量挑战，GDP增速预计放缓至6.5%，内需下降和工业利润缩减，更别提还有工业产能过剩。

尽管一季度并购数据抢眼，但中国海外并购前景可能不像表面看上去的那么光明。中国企业投资者发现，仅仅“开最大数额的支票”不再管用了，因为他们的交易面临外国企业和政府的严格审查。

由于中国企业面临着更大的要求提高透明度的压力、外国政府的警惕和日益上升的债务压力，我们认为，2016年将不会是大家意料中的创纪录年。中国企业不会获得无限融资来帮助推进海外并购行动。与其他所有国家的企业一样，一家中国企业在推进新投资计划的同时所能吸收和整合的资产数量是有限的。

在中国成为国际舞台上长期的并购玩家之前，中国的海外并购数据可能出现下降，中企海外并购活动可能出现调整。

尽管投资资本当然会有所帮助，但高管们将需要能够回答关于资金来源、公司所有人以及在现有业务结构下如何管理新收购业务的问题。