

聚焦京城

新标准10月出台 女厕位占比提高 北京再启“公厕革命”

本报记者 赵鹏飞



北京环卫集团推出“第5空间”新型公厕。冯亚涛摄(人民网发)

◎男女厕位比例不再“一刀切”

公共厕所是城市基础设施建设的重要组成部分，是一项基本公共服务。但在城市里，不少人都见过这样的情况：男厕门前冷落，女厕前却排成了长队。公共厕所女厕位紧张，供给较少是问题。

北京市市政市容委环卫处相关负责人表示，新的《北京市公共厕所建设标准》已通过终审，预计今年10月即可出台。新标准中，男女厕位比例不再搞“一刀切”，而是根据女性平均如厕时间为男性的1.5倍、不同地点男女如厕人员数量来确定新建、改建公厕的厕位比例。比如在商场等人员密集场所，女厕位的比例可能会有所增加；而平房区胡同中，男性上厕所的人数较多，则会根据实际情况对厕位进行调整。

此前，2003年实施的旧版公厕建设标准中，男女厕位比例按照1:1.5设置，但由于厕位设置只统计蹲位，所以，在这一比例下，女性蹲位仍然相对不足。此次新标准注意到这一问题，在计算男女厕位比例时把男性小便器也纳入了计算公式，将有助于提升女厕位的实际数量，缓解女厕位紧张问题。

◎厕内将实现智能控温

北京提出公厕应以清洁、实用、环保为宗旨。新标

准明确，新建改建公厕将加装主动式排风除臭系统，有条件的公厕还将在每个厕位旁安装通风管道。并且厕内将实现智能控温，冬天温度不低于12℃，夏天不高于30℃。为符合环保要求，节水规定也会更加严格，要求大便器冲水每次小于4升，小便器冲水每次小于1.5升。

北京市市政市容委有关负责人表示，要求公厕冬天的温度不低于12℃，夏天的温度不高于30℃，这个标准是考虑到身体舒适度设定的。公厕建设实施市场化、招投标建设，建设过程中可以采用安装暖气、空调、防热板等方式调节温度。建设完成后，市政市容委将按照这个标准检查考核公厕。

此外，公厕分为不同类别，以是否具备第三卫生间及管理间进行分类。新标准对第三卫生间（为有特殊需

求人准备的独立卫生间，如方便子女带年长、行动不便的父母如厕）提出了具体的建设要求。面积不小于6平方米，配建管理间、第三卫生间的公厕为一类公厕，主要分布在城市的主要道路两旁；仅配建管理间的公厕为二类公厕，两者都未配建的为三类公厕。

◎2400余公厕覆盖WiFi

去年年底，北京市首个新型公厕样板间“第5空间”在房山区政府前广场亮相。这种新型公厕集如厕、缴费购物、存取款、免费无线上网、电动汽车充电等多种功能于一身，并新增了第三卫生间，放置有专为残障人士、老人以及母婴如厕设计安装的各类设施。今年，北

京准备再建100座“第5空间”这样的具有多种便民设施的新型公厕。

按照计划，“十三五”时期北京将消灭旱厕。相关负责人透露，今年北京将率先对700座公厕实行服务品质提升。其中，新建改建200座、集成便民服务功能100座、无障碍改造100座、加装除臭防冻设施100座、旅游公厕升级200座。未来全市2400余个由环卫集团管理的公共厕所都将陆续实现WiFi覆盖。

据了解，根据已经编制完成的公厕普查实施方案，“十三五”期间，北京将开展公厕普查，核实公厕位置、坐标信息，摸清公厕管理、产权、运行维护等主体信息，明确公厕运行管理责任，为智能环卫提供支撑。2016年完成二环路以内公厕普查，2018年年底完成全市普查。到“十三五”末期，北京街头300米至500米便会设置一处公厕，市民步行3到5分钟即可找到一处公厕。



初到清华记

朱自清

从前在北平读书的时候，老在城圈里待着。四年中虽也游过三五回西山，却从没见过清华；说起清华，只觉得很远很遥远而已。

初来清华，在十四年夏天。刚从南方来北平，住在朝阳门边一个朋友家。那时教务长是张仲述先生，我们没见过。我写信给他，约定第三天上午去看他。写信时也和那位朋友商量过，十点赶到清华么，从朝阳门那儿？他那时已经来过一次，但似乎只记得“长林碧草”——他写到南方给我的信这么说——说不出路上究竟要多少时候。他劝我八点动身，雇洋车直到西直门换车，免得老等电车，又换来换去的，耽误事。那时西直门到清华只有洋车直达；后来知道也可以搭香山汽车到海甸再乘洋车，但那是后来的事了。

第三天到了，不知是起得晚了些还是别的，跨出朋友家，已经九点挂零。心里不免有点儿急，车夫走的也特别慢似的。到西直门换了车。据车夫说本有条小路，雨后积水，不通了；那只得由正道了。刚出城一段儿还认识，因为也是去万生园的路；以后就茫然。到黄庄的时候，瞧着些屋子，以为一定是海甸了；心里想清华也就快到了吧，自己安慰着。快到真的海甸时，问车夫，“到了吧？”“没哪。这是海——甸。”这一下更茫然了。海甸这么难到，清华要何年何月呢？而车夫说饿了，非得买点吃的。吃吧，反正豁出去了。这一吃又是十来分钟。说还有三里多路呢。那时没有燕京大学，路上没什么看的，只有远处淡淡的西山——那天没有太阳——略略可解闷儿。好容易过了红桥，喇嘛庙，渐渐看见两行高柳，像穿门一般。十刹海的垂杨虽好，但没有这么多这么深，那

时路上只有我一辆车，大有长驱直入的神气。柳树前一面牌子，写着“入校车马慢行”；这才真到了，心里想，可是大门还够远的，不用说西院门又骗了我一次，又是六七分钟，才真到了。坐在张先生客厅里一看钟，十二点还欠十五分。

张先生住在乙所，得走过那“长林碧草”，那浓绿真可醉人。张先生客厅里挂着一副有正书局印的邓白隶书长联。我有一个会写字的同学，他喜欢邓白，他也有这一副对联；所以我这时如见故人一般。张先生出来了。他比我高得多，脸也比我长得多。一眼看出是个顶能干的人。我向他道歉来得太晚，他也向我道歉，说刚好有个约会，不能留我吃饭。谈了不大工夫，十二点过了，我告辞。到门口，原车还在，坐着回北平吃饭去。过了一两天，我就搬行李来了。这回却坐了火车，是从环城铁路朝阳门站上车的。

以后城内城外来往的多了，得着一个诀窍：就是在西直门一上洋车，且别想“到”清华，不想着不想着也就到了。香山汽车也搭过一两次。有一回，在海甸下了汽车，在现在“西园”后面那个小饭馆里，拣了临街一张四方桌，坐在长凳上，要一碟首蓿肉，两张家常饼，二两白玫瑰，吃着喝着，也怪有意思；而且还在那桌上写了《我的南方》一首歪诗。那时海甸到清华一路常有穷女人或孩子跟着车要钱。他们除“您修好”等等常用语外，有时会说“您将来做校长”，这是别处听不见的。

1936年4月18日作
(作者为作家。原载1936年《清华周刊》副刊第44卷第3期。本报有删节)

历史名人 话京城

纵横交织的胡同四通八达，京味十足的传统四合院错落有致，再加上四处点缀的古树和绿地，尽显老北京的旧城风采。近日，北京市规划委员会发布了《关于地铁8号线鼓楼大街站织补项目公众参与意见采信情况的通告》，为恢复因地铁建设拆迁而缺失的历史风貌，鼓楼大街一带的胡同街巷格局将通过“织补”逐渐恢复。未来，在北京地铁8号线鼓楼大街站周边，旧有的胡同、院落将重现京味。

所谓“织补”，就是在已经拆迁的区域，以原有的胡同、院落为基础，重塑该地原貌。“经济发展、现代化建设和历史文化名城的保护存在一些矛盾之处，但这个问题已经得到了政府的重视。”民俗学专家高巍认为，像这样的织补修复工作，能够再现古都风貌，使胡同文化尽可能地传承下去，凸显出北京的历史文化魅力。

周边居民对这样的织补项目均表示关心和支持，借着此次项目征求意见的机会，很多居民提到了胡同内行车不便的问题。“在这里头开车还真是一门技术活儿。”刘先生指着后视镜上的一道刮痕告诉笔者，“我这辆车的车身比较宽，胡同里会车和停车都很困难。你看这条刮痕，就是前几天在胡同里蹭掉的。”

对此，北京市规划委曾就这个区域的织补方案进行过公示。此次织补方案提出，在保留历史街巷肌理的同时，会在恢复过程中适当拓宽、疏通胡同，如中缘胡同、玉阁胡同、玉阁三巷、国旺西巷，将由原来的3米到5米，调整为7米。此外，北京市规划委也表示，由于胡同内空间局促，可承载的交通量有限，在历史文化街区区内鼓励以公共交通为主的出行方式。

大大小小的胡同承载着古都的历史文化。但也有居民建议，这个地区的住宅比例过高，是否应当充分挖掘地区旅游、商业价值，学习前门、大柵栏作为特色小吃和传统商业街。住在玉阁三巷的王女士说出了自己的看法：“商业街到

处都可以建，但北京胡同一天天地在消失。我在胡同里生活了大半辈子，骨子里对它的情感是没办法割舍的。”

“胡同的本质是居住空间。如果把它开发成商业用房，一方面会使周围居民的生活受到影响，另一方面也不利于历史文化的保护。”高巍认为，织补项目不仅体现了政府对传统历史文化的重视，也标志着全社会保护文化的意识达到了一个新的水平，保护文化成为了公众的自觉行动和共同责任。

实际上，根据《北京市新增产业的禁止和限制目录（2015年版）》要求，在城六区内禁止新建1万平方米以上的商业设施。北京市规划委指出，该区域与前门和大柵栏历史上沿袭下来的商业氛围不同，历史上这里先后作为兵营和普通民居。因此，将此地设计为以居住为主、商业文化设施为辅的功能是合理的。

另外，为满足公众的休闲需求，项目方案中设计了多个小尺度的“四合院公园”、“胡同公园”等公共绿地，保障开放性，提供集散空间。

恢复老巷格局 传承京味文化

北京鼓楼大街“织补”现旧貌

郑磊



北京钟鼓楼

首博征集老北京物件

本报北京电 今年5月18日博物馆日期间，首都博物馆将开启志愿者专场之夜，并面向社会征集上世纪七八十年代的北京文物。

最近一段时间，首博连续推出“妇好墓展”与“海昏侯展”，在全国引起广泛关注，众多志愿者每日在馆内参与服务工作。为此，今年博物馆日期间，首博将对北京各行各业的志愿者推出专场活动。首博新闻发言人杨丹丹透露，届时，博物馆将开放全部展厅，邀请志愿者们夜间参观博物馆。此次活动受邀的志愿者数量将不少于千人。

杨丹丹介绍，大多数“70后”“80后”都已成家立业，成为城市支柱，他们

承载了时代重要历史信息的文物实物及资料，应该被博物馆所珍视、留存。此次征集活动的时间为2016年4月18日至8月18日。征集的主要内容包括：反映上世纪七八十年代北京地区市民学习、工作、生产、生活的各种实物、文字资料、影像资料、照片等；反映上世纪七八十年代北京地区重要历史事件、重大成就的文物实物及资料；反映上世纪七八十年代北京地区城市发展变迁的各类物品及多媒体资料。

“我们将在所有捐赠品当中挑选出20件精品，在10月1日首都博物馆建馆35周年纪念日当天为人选捐赠者颁发奖品及捐赠证书，对未入选者择日颁发捐赠证书。”杨丹丹介绍说。



朝阳“城市书房”落成

近日，北京市朝阳区首个“城市书房”落户左家庄西坝河东里，同时开展了“阅读与家庭、阅读与艺术、阅读与关爱”等多项读书活动。“城市书房”藏书量超过4000册，配备了电子读报设备、盲人专用阅读设备和数百册盲文书籍，方便周边居民及残疾人阅读图书和报刊。这间“城市书房”是由朝阳区文委、残联和辖区企业共同打造的，旨在推进全民阅读，解决城市公共文化建设的“最后一公里”难题。

图为居住在朝阳区左家庄的残疾人在城市书房看书。

李欣摄(新华社发)