

# 外国人眼中的陕西①

## 《长安向西 罗马向东》

吴绍礼 党宇婷

外国人眼中的陕西究竟是什么样子？最近有3本书跃入读者的视野，依次是《长安向西 罗马向东》、《我们彼此还不太懂》和《丝路好时光》，这3本书都是出自陕西人民出版社今年推出的一组系列丛书《外国人眼中的陕西》。

《长安向西 罗马向东》作者爱德华·伯曼以一位欧洲人的视角，梳理陕西的历史，他通过严谨的考证，流畅的文笔，探寻长安以及古代中国与西方在丝绸之路上的交往故事。

爱德华·伯曼生长并接受教育于英国剑桥。此前，在意大利工作、生活了25年，他称自己是欧洲人。

从2003年起，因为工作，爱德华·伯曼开始在北京和西安生活，他的足

迹遍布中国的大江南北。他的著作《长安向西 罗马向东》侧重于文化之旅。爱德华说：“我第一次来西安，抬眼看到的是北门，旅游景点去的是兵马俑。这些年来，工作之余，我围着西安市的城墙，了解到西安很多历史。当然，比起厚重的历史，西安当地的一些趣闻也让我感兴趣。我在陕北、陕南，也发现了很多大家不太熟悉的景点。我的这本书是想让更多国家的人能了解中国、了解陕西。”

爱德华·伯曼定居中国后，把更多的精力投入到了中国文化历史的研究与传播中。他与丝绸之路结缘，更与孕育了中华文明的陕西结缘，成为一位精通中西的文化学者。爱德华·伯曼通过印证大量西方史料，梳理出欧

洲的探险家和研究者自明清以来对中国，尤其是长安的认知。

与北京、苏杭、广州等城市不同，18至20世纪，西安在西方人心目中是极具神秘感的地方，尽管曾经来过这里的人并不多，他们的记录和见解也时有偏差，但饶有趣味的是，这构成了一个让人们重新观察历史的别样视角。

长安是中国最伟大的城市之一，并成为古代丝绸之路最重要的贸易起点。长期以来，人们只知道古罗马热衷于中国的丝绸和瓷器，却忽略了中国对来自西方作为战略物资的马匹的渴求。爱德华·伯曼在这本书中证实，对西域“天马”的向往并不仅仅存在于汉代，而是贯穿于丝绸之路开创、兴旺、衰落的整个历史过程。

《长安向西 罗马向东》是一本关于丝绸之路上的“马”的故事的书，书中有大量的章节都在专门探讨丝绸之路上的“马”所起到的作用。

谈到为什么会想要写一本以马为主题的，爱德华·伯曼说，他在去过陕西很多地方之后，逐渐发现，在丝绸之路之上，马所起到的作用是非常重要的。他了解到在唐初时，30捆丝绸可以换到一匹马，这引起了他的强烈的好奇。接着他又读到了一本关于法国汉学家谢阁兰于1909—1914年游历西安的书，正是西安这个真正代表了传统中国的地方，给谢阁兰的天才创作带来了灵感。出于对丝绸之路上的“马”所起作用的好奇，以及对谢阁兰的敬佩，爱德华产生了写下这本书的想法。



听国际友人讲丝路故事

# 西安「缓堵保畅」为丝路建设服务

吴绍礼 成林 王鹏

西安作为世界历史文化名城，国内外著名的旅游目的地和全国交通枢纽之一，交通区位优势十分明显。随着“丝绸之路经济带”建设的推进，西安将承担更加艰巨的任务，也将迎来新的发展机遇。

近年来，西安市委、市政府高度重视交通管理工作，2012年以来，市政府将缓堵保畅工作列入重要议事日程并列入十大惠民工程并制定了交通缓堵三年规划，交通管理的精细化、科技化、信息化水平得到了全面提升。为此，我们专访了西安市公安局副局长兼交警支队队长刘军，请他谈谈西安的交通管理和改革新举措。

### 找准制约交通的突出问题

刘军说：西安城市道路总长2473公里，初步形成了“一绕、两轴、三环、八射线”的路网格局，是典型的棋盘式路网形态，平面交叉口多，受古城墙等因素影响，立体交通不够发达。全市拥有8000余辆公交车、1.2万辆出租车，公交日均运力480万人次，地铁日均运力90万人次。全市机动车驾驶人335万名。

刘军接着谈到制约交通管理的突出问题：

一是机动车保有量持续攀升，交通供需矛盾突出。截至2015年底，西安市机动车保有量已由2006年的42.8万辆发展到了目前的237万辆，短短9年时间增长了近5倍，呈现井喷式增长态势，目前汽车保有量已经跻身全国第十名。

而与之形成鲜明对比的是，西安市井字形棋盘式的路网格局，平交路口密集，立体交通欠缺，道路交通运行总体上比较脆弱的特征十分明显。市区道路的交通运行基本处于饱和状态，对各类突发情况的抵御和自我消化能力较弱，遇冰、雪、大雾、暴雨等恶劣天气以及车辆事故、抛锚等突发事件，极易引发交通拥堵，影响城市正常运行。

二是交通参与者整体文明出行意识还不高。虽然我们不断加强路面交通秩序的管理，但是西安市民整体交通给人的感觉依然比较乱，特别是在一些城中村周边、背街小巷和城乡结合部机非混行、行人横穿、车辆随意穿插抢行、乱停乱放的现象较为突出，这些不文明交通行为进一步加剧了城市的拥堵程度，交通参与者各类交通“陋习”短时间内难以得到根本扭转。此外，公安交警部门力量有限，通过执法管理规范交通行为仍然面临很大压力。

三是相关法律政策支持还不够。交警部门作为行政执法单位，法律法规的支撑是开展各项工作的前提和保障，但是在实际工作中，有时因为缺乏必要的法律支撑而导致工作效果和执法公信力大打折扣。电动两轮车绝大多数超过国家标准，却能合法生产、销售，但不能挂牌并限制上路，这种法律法规不完善、管理体制不健全、职责不明晰的问题造成公安交警和群众的对立冲突。

四是交通管理服务与群众期待还有较大差距。在信息化社会不断发展的条件下，面对人民群众的新期待、新要求，交警部门依托新技术拓展、改进社会管理与服务的理念、机制、手段还需进一步创新。此外，队伍正规化建设不平衡的现象依然存在，在如何应对价值观念多元化的时代特征、增强规范执法的持久力、整体提高民警职业素质等方面，还需要进一步加强研究。

### 交通改革要从现状抓起

刘军说：交通改革要从现状抓起，西安采取了以下措施：

一是大力倡导快速通行理念。西安近日对二环最内侧两个车道实施了最低限速50公里的管理措施，明确限速就是为了提速，引导驾驶人在前方没有障碍的情况下快速通行，使二环真正发挥城市快速路的作用，进而辐射带动整个路网体系通行能力的进一步提升。下一步，还要将有条件的城市主干道、快速路实施速度分类管理，通过最低限速使交通参与者逐步树立快速通行理念。

二是全面提升秩序管理精细化水平。树立交通是靠标志、标线、信号灯管理的理念，正在对全市交通管理基础数据进行摸排统计。目前，城区设置隔离护栏240余公里，各类交通标志12660面，信号灯965处，电子监控和卡口700余处，交通诱导屏120余面，建成一级交通指挥中心1个，二级交通指挥中心10个。下一步将继续探索信号灯配时和维护社会化管理办法，科学化、精细化、精准化设置各类交通管理设施，确保严谨、美观，实现由粗放式向精细化管理的转变。

三是强化队伍管理，提高群众满意度。在全体干警中深入开展“知民意、守规范、强纪律”执勤执法作风教育整顿活动和“学汪勇、强技能、缓堵保畅建新功”交通指挥技能练兵比武活动，不断提升队伍形象和素质。开通了交警微信服务号、轻微交通事故处理微平台和支队队长信箱，通过自媒体平台广泛开展交通安全宣传教育，开展问政于民活动，确保使我们的工作干在群众心上。

### 构建“互联网+”交管模式

刘军最后谈到：建设“丝绸之路经济带”是西安未来经济发展的强大引擎，构建“互联网+”交通管理服务模式是顺应“互联网+”时代的一项重大改革。我们交警部门管理服务着数百万机动车和驾驶人，让数据多跑腿，让群众少跑路。将互联网思维全面应用到城市交通管理工作中对我们来说既是机遇更是挑战，“互联网+”交通管理服务并不是简单地两者相加，而是利用信息通信技术以及互联网平台，让互联网与交通管理服务深度融合，实现服务流程再造，最大限度实现网上办理各类交通管理业务，真正做到交通管理服务由面对面到键对键的转型升级。

目前，我们已推出了涵盖3大类19项功能的西安交警微信服务号和轻微交通事故处理微平台，在门户网站开通了网上车管所，实现了网上自编号牌，网上自助裁决和缴纳交通违法行为业务，安装自助业务终端机32台，逐步搭建起了网格化布点、自助化服务、网上网下一体的交警管理服务体系。

刘军说：“我们将抓住西安市公安改革综合试点城市的有利契机，一是继续深化互联网交通安全综合服务管理平台应用工作，提高群众知晓率和注册量；二是全面升级改造支队门户网站，全面打造以业务办理为主的服务型交警网站；三是着手开发西安交警手机APP软件，通过“一网三微一端”（官方网站、微博、微信、微视、APP客户端）主动推送违法提示和各类交管服务信息；四是与高德地图、优酷视频等互联网企业开展深度合作，互利共赢，不断拓展服务的深度和广度。”

## 陕西首季经济增长 7.6%

汪曼莉



一季度相关数据表明，在五大发展新理念的引领下，陕西调结构转方式效应显现，转型升级迈出新步伐，经济实现平稳开局，呈现稳中有进的发展态势。在新常态的“跑道”中，陕西追赶超越的步子更快了。站在“十三五”开局之年的新起点上，陕西正积蓄新的动力。

### 11.8% 投资增长重回两位数

固定资产投资回暖是陕西省一季度经济企稳的主因。1—3月，全省固定资产投资同比增长11.8%，重新回到两位数增长，增速较1—2月加快3个百分点。

面对严峻的经济形势，陕西省狠抓项目建设促投资，为一季度经济平稳增长注入动力。这从今年以来陕西各地的重点项目建设进度可看出端倪。2月22日，引汉济渭调水工程的“龙头”工程——黄金峡水利枢纽工程全线开工；3月2日，商洛比亚迪实业有限公司年产1.2万吨电池电解液重大项目，其生产、储存所需的200多套主要设备已安装到位；4月10日，咸阳高新区CEC8.6代线项目正式打桩建设……来自省发改委的消息，截至目前，陕西省83个新开工项目已有西安地铁6号线（一期）、金龙汽车西安客车生产基地等35个项目开工建设，占全部新开工项目的42%。一季度，陕西省今年600个省级重点项目完成投资近950亿元。

更为欣喜的是，陕西省的投资结构正在改善，推动经济可持续发展。一季度，陕西省第三产业投资增长17.4%，快于全省投资增速5.6个百分点，战略性新兴产业、文化产业投资分别增长16.7%和65.2%。同时，钢铁、水泥、平板玻璃等高耗能行业投资同比下降0.5%。

### 供给侧结构性改革发力

2015年底，陕西商品房待售面积达687.92万平方米，待售面积绝对量达到了近10年来的最高水平。在降息、降首付、公积金政策调整等一系列措施的推动下，今年一季度，全省商品房销售面积同比增长25.2%，商品房销售面积增速较去年同期和去年全年分别加快43.2和28.9个百分点。同时，全省购置土地面积同比下降17.9%，新开工房屋施工面积下降20%，新增潜在库存呈下降趋势。

楼市“去库存”的效果表明，陕西省供给侧结构性改革成效正在显现。

“去库存”只是一个方面。在“去产能”方面，一季度，陕西省部分“产能过剩”行业产品产量已经下降，如水泥产量同比下降2.7%，焦炭下降8.7%，平板玻璃下降5%，钢材下降52.2%。

供给侧改革还体现在电子商务的加速推进上。4月15日，29岁的陕西安隆鑫果业有限公司总经理白杰，通过网络平台接收到了一个订购50吨苹果的订单。每天通过网络平台，白杰可收到几十条这样的采购商机，这些来自北京、江苏、广东等地的采购信息，成功为他开拓出一条销售大渠道，苹果一年销售150多万公斤。管中窥豹，一季度陕西省电子商务交易额继续保持40%以上的增速，约占西北五省的半壁江山。

作为经济新增长点服务业，在今年一季度加快提档升级，业绩表现乐观。从企业看，陕西省服务业营业收入稳中有升，前两月实现收入349亿元，同比增长9.5%。从行业看，多数

行业保持了平稳增长。

### 转型升级 新动能不断聚集

2月26日，中兴深蓝科技产业园项目在西咸新区沣东新城中俄丝路创新园正式开工建设。项目建成后，年产值预计将超过100亿元人民币，并吸纳万名高新技术人才。

高新技术项目的投资新建，是陕西省工业转型升级加速推进的一个缩影。在经济下行压力下，陕西省加快制造业迈向中高端、打造新支柱、培育新领域。一季度，高技术产业增加值同比增长24.4%，高于工业16.7个百分点；非能源工业增加值同比增长11.8%，快于能源工业8.5个百分点；制造业增加值增长9.8%，高于工业2.1个百分点；轻工业增加值9.8%的增速，快于重工业2.7个百分点……作为陕西省经济增长“最有力的推手”，工业的转型升级态势凸显，并为经济的持续增长提供新支撑力。

新动能的集聚还体现在非公经济占比的提升。非公经济是陕西省经济发展的重要力量，经济新常态下，陕西省非公企业正在由资源开发依赖型向技术创新驱动型转变，由粗放型向集约型转变，由低端加工制造领域向高新技术、高端制造、高品质服务和消费等领域迈进。一季度，陕西省非公经济实现增加值2079.81亿元，占GDP比重为54.0%，较上年同期提高0.7个百分点。

### 保持定力添后劲

一季度，陕西省经济在平稳运行的同时，结构调整加快推进，保持了稳中有进的态势，但结构调整的阵痛还在持续，同时实体经济比较困难，经济下行压力仍不容忽视。

今年前三个月，陕西省比亚迪新能源汽车产销量分别下降45%和59%，陕鼓集团2016年合同订单下降较大，收入下降了20%，东岭集团主营销售收入同比下降7%……种种迹象表明，陕西省工业持续回升急需后劲。

同时，实体店受网店冲击，销售额大幅下滑，国美、人人乐、世纪金花等企业销售额均下降10%以上，重点区域如西安，消费增长7%，较上年同期回落了3.1个百分点。陕西省消费回升的基础仍不稳固。

更需要注意的是，陕西省民间投资信心不足。民间投资一直是陕西经济提质增效的有力支撑，然而前三个月，陕西省民间投资同比下降了7.7%。

因此，要实现经济持续平稳增长，完成全年8%的目标任务，仍要付出很大的努力。

持续深化改革，有效推动创新，加大供给侧结构性改革力度，积极释放政策红利和扩大有效需求，是下一阶段陕西在严峻形势面前做出的积极选择。

“十三五”开局之年，陕西稳中有进迎来了新发展，我们期待陕西以追赶超越的新姿态谱写新篇章。

## 丝路特刊

人民日报海外版编辑部 陕西省委对外宣传办公室 合办



西安市公安局副局长刘军在指导工作