

中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区拱门



跨洋货轮缓缓泊入南沙新港，龙门吊的钢铁巨臂将集装箱整齐地卸下，卡车满载货物驶向保税仓……在广州南沙龙穴岛口岸，一幅繁华而壮观的图景呈现在记者眼前，令人感受到充满活力的经济脉动。

2015年4月21日，中国（广东）自由贸易试验区在南沙挂牌成立。拥有自贸试验区和国家新区两块金字招牌的南沙，一出生便活力无限，全面驶入快速发展轨道。1年过去了，中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区在多个方面取得可喜发展成果，交出一份靓丽成绩单。

南沙自贸试验区挂牌一周年

直挂云帆济沧海

本报记者 邹雅婷

制度创新激发市场活力

走进整洁明亮的南沙区政务服务大厅，记者看到一台醒目的触屏式智能引导机，通过它可以方便地查询办事环节、受理情况等信息。在咨询台和帮办服务区，工作人员为前来办事的企业人士耐心提供指导和帮助。在综合服务窗口，涉及18个部门的443项业务都能一口受理。据工作人员介绍，除《食品经营许可证》《企业投资项目备案证》外，开办企业所需的12证3章最快1个工作日内就可以发放到申请人手中。

“4年前我注册一家公司，各部门来回跑了20多趟还没办好，后来花了2000元找中介办，3个月后才拿到所有证照。这一次再开公司，递交材料第二天就拿到了证照，比以前方便太多了！”在大厅里办事的翁小姐对本报记者说。

南沙自贸试验区挂牌以来，为了提升企业注册的便利性，深化行政审批制度改革，打通各部门信息系统，推行“一口受理、多证联办”的企业设立登记模式。改革之后，企业注册登记所需提交的材料和花费的时间大大减少，南沙自贸试验区由此成为全国实现市场准入联办证件数量最多、速度最快的地区。



市民在政务大厅办理业务

改革红利的释放，吸引投资者纷至沓来。一年来，南沙新区新设企业9919家，超过自贸试验区获批前注册企业的总和；新增注册资本总额835.8亿元，相比去年同期有了成倍的增长。对于外商投资，南沙自贸试验区试行“准入前国民待遇+负面清单”管理模式。对负面清单以外的领域，按照内外资一致的原则，由审批制改为备案制，并采取多种便利措施服务境外投资者。截至今年3月，南沙自贸试验区累计备案外资投资企业299家，涉及贸易、融资租赁、物流、科技服务等领域。

随着南沙企业登记注册数量激增，新登记企业大量“零申报”，不仅给纳税人带来不便，而且容易因逾期“零申报”产生违法纪录，影响纳税信用。针对这些问题，南沙区地税局自2015年12月起推出“自主有税申报”，对所有单位纳税人不再进行税（费）种认定，取消“零申报”，由纳税人在发生纳税义务时自行选定相关税（费）种，按照规定申报纳税。

“‘自主有税申报’作为一项创新举措，在全国其他地区还没有先例。”南沙区地税局相关负责人对本报记者说，“自推出以来，全区有9928户纳税人无需进行‘零申报’，系统垃圾数据减少近6万条，征纳双方都大幅减轻了负担。”

南沙区国税局和地税局还联合推行“一窗通办”，进一扇门，能办两家事，极大地方便了纳税人。“当前，‘一窗通办’涵盖5大项68小项业务，很快就要向‘全业务通办’拓展。这是日前广州市国地税领导在南沙考察时现场办公会决定的。”南沙区地税局负责人向本报记者透露，国地税“全业务通办”当属全国首例，在南沙自贸区挂牌一周年之前就能实现。此外，国地税的网上办税大厅也将打通，目前正在进行系统调试，打通之后，纳税人登录一个网络界面，就能办理国地税两家业务。

“一照一码”改革、全流程“电子税务局”、152项政务服务事项全省免费包邮……在行政审批和政务服务方面，南沙自贸试验区推出了一系列改革措施，有效降低了市场主体注册登记成本，极大地激发了市场活力。

自贸试验区的特点就是大胆改革、先行先试。南沙充分发挥自贸试验区优势，探索形成了142项制度创新成果，其中多项属全国首创，25项创新成果纳入广东首批27条自贸试验区创新经验，在全省范围内复制推广。

“智慧口岸”促进贸易繁荣

一年来，南沙自贸试验区全力打造以“智慧服务、智慧流程、智慧监管、智慧联通”为主要内容的“南沙智慧口岸”，不断推进以贸易便利化为导向的大通关体系建设，助推广州国际航运中心建设，取得重大进展。

依托互联网、大数据等技术手段，南沙实施海关“互联网+易通关”，打造检验检疫“智检口岸”，部署集电子哨兵、智能通讯员等于一体的“智慧海事”系统，搭建“CIU易检”边检服务平台，并推动口岸各部门之间信息共享和互联互通，最大限度地提高工作效率，减少企业通关成本。凡是从南沙口岸进出口的企业，随时随地都可以通过互联网进行自助报关、归类审价、互动查验、自助缴税等，实现通关业务“零跑动、零耗时”。

“现在不用再像以前那样一有货到港就开始忙忙碌碌，等待卸货、等待入库、等待查验，也不用在办公室和报关大厅之间来回跑。”广州润顺国际货运代理有限公司负责人屈艳任感慨道，“时间就是金钱，效率就是生命。南沙口岸的通关效率在国内各主要港口中绝对是最高，南沙的通关便利化就是我们最好的利润增长点。”她说，自从2009年在南沙开设公司，公司业务量每年都以高于50%的速度增长，公司规模也从最初的仅有6人扩大到现在的40人以上。

为了进一步降低企业成本，更好地支持中小外贸企业发展，南沙自贸试验区首创了“以政府采购形式支付查验服务费用”，只要是查验没有问题的货物，查验流程中发生的所有费用都由政府埋单，企业不用再出一分钱。“第一个月，我们在查验费用上就省了超过10万元。”屈艳任说，“一年算下来，能够节省不少成本，对公司是很大的利好。”



大通关体系建设彰显南沙精神

在南沙市场采购出口商品检管区，记者见证了“智检口岸”的智能高效。一辆辆货车相继驶入检管区，在通过闸口时，智能系统自动识别车牌，告知司机是否需要查验。如需查验的，货车必须进场接受开箱检验；如果不需查验，可以立即离场，前后只需1分钟。南沙出入境检验检疫局工作人员告诉记者，这种查验模式是基于智能化的数据分析系统。组货商先在网申报出口信息，在货车驶向检管区途中，信息就会发送到系统数据库，系统根据企业诚信、商品风险等情况进行分析，自动判断是否要查验这批货物。“依据科学的数据分析模型进行‘双随机’抽检，不管是我们的工作人员还是货车司机都不能提前知道结果，在货车进闸的那一瞬间才会收到指令。这样既避免了可能出现的徇私舞弊，又大大提高了查验效率。”

依托智检口岸平台，南沙于2015年6月建立起全国首个进出口商品质量溯源体系，所有经广东自贸试验区南沙片区进出口的商品质量信息都可实现在线快捷查询。消费者只需输入订单号、身份证号、快递单三项中的任一信息，或是扫描加贴在商品包装上的真知码，即可查询商品名称、货号、申报原产国、生产企业、检验证书等20项信息，这对于保障商品质量、防控贸易

风险起到了重要作用，有利于促进跨境电商的健康发展。截至今年3月底，该系统的查询量已超过21万人次，涵盖750家跨境电商企业的11.2万种商品，涉及进出口商品货值达210亿美元。

产业集聚积蓄强大动能



南沙跨境电商体验中心

《中国（广东）自贸试验区总体方案》明确，南沙新区片区的功能定位就是要充分发挥南沙新区地理中心、港口岸线资源丰富、与国际及港澳合作紧密的优势，重点发展航运物流、特色金融、国际商贸、高端制造、专业服务等行业，建设以生产性服务业为主导的现代产业新高地和具有世界先进水平的综合性服务枢纽。过去一年，南沙在航运物流、创新金融、融资租赁、跨境电商、总部经济等新领域迅速集聚起一大批具有代表性的企业，为经济发展积蓄了强大动能。

作为建设广州国际航运中心的“主力舰”，南沙着力推动国际大港建设，加快航运服务业发展。2015年，南沙港新开辟15条国际班轮航线、2条国际邮轮航线、10个“无水港”业务点和5条“穿梭巴士”支线，全年集装箱吞吐量达到1177万标箱，单个港口排全球前12位。一年间，南沙新增航运物流企业1200多家，是自贸试验区获批前的3倍。DIT国际延迟中转、整车进口保税、选择性征税等创新业务积极推进，汽车平行进口试点落地实施，大型船舶改造维修实现出口额15亿美元。

围绕打造现代金融服务体系，南沙大力发展融资租赁等特色金融产业，在跨境金融服务、商品清算等多个领域开展金融创新，推出了首笔平行汽车进口商开立信用证等49项金融创新业务，更好地服务实体经济。截至目前，南沙自贸试验区已落户126家融资租赁企业，注册资金450亿元，新增合同金额300亿元，融资规模3600亿元，企业数量和业务规模占广州市一半以上，融资租赁行业实现了爆发式增长。

以直购体验为特色的跨境电商产业迅猛发展，成为南沙一张闪亮的招牌。2015年5月1日，南沙首家跨境电商直购体验中心——风信子开业，当天就有5万多珠三角市民排队入场，为南沙商业新业态树立了良好的口碑。开业7个月来，风信子实现销售额5亿元，线上月销售额超过2000万元，其营销经验还在福建厦门、江西南昌等地复制推广。据统计，2015年，南沙跨境电商网购保税进口交易额超过13.8亿元，相比上一年增加近45倍。截至今年2月，在南沙检验检疫局备案并开展业务的跨境电商相关企业已达774家，其中不乏天猫、京东、唯品会、苏宁云商等知名电商。

一组数据显示了南沙“自贸试验区元年”经济快速发展的态势。2015年，南沙实现地区生产总值1133亿元，同比增长13.3%；固定资产投资620.6亿元，同比增长54%；一般公共预算收入71.3亿元，同比增长13.3%；进出口总额1526亿元（约合246.4亿美元），同比增长18.2%——主要经济指标连续8个季度增速在广州市各区中排名第一。

过去一年，南沙自贸试验区建设实现良好开局，国家新区建设取得实质性进展，形成了“双区叠加”蓬勃发展新格局。未来通过深化改革、锐意创新，还将释放出巨大的发展潜力。扬帆奋进，风景且看远方！



南沙核心区明珠湾规划效果图



南沙集装箱码头 龙建平摄



南沙游艇会