

『上海金』正式启动 『三足鼎立』现雏形

国际黄金市场有了中国定价

本报记者 王俊岭

4月19日上午10时多，来自中国央行、上海市政府、世界黄金协会、国际铂金投资协会、用金企业和投资机构的300多位代表在黄浦江畔共同见证了“上海金”的诞生。这是全球首个以人民币计价的黄金基准价格，首笔基准价定价于256.92元/克。“上海金”的诞生使以往由伦敦、纽约掌控定价权的国际黄金市场呈现“三足鼎立”雏形。

不甘再做“影子市场”

作为一种交易产品，“上海金”最大的特点就是人民币作为黄金基准价格的计价货币。与“伦敦金”的“美元/盎司”类似，“上海金”以“人民币/克”计价，实物对象为上海黄金交易所指定仓库即期清算交割的、标准重量为1千克且成色不低于99.99%的金锭，每天在10:15和14:15两次定价。参与机构则包括工、农、中、建、交等大型银行以及周大福、老凤祥、瑞士MKS集团等单位。

多位业内人士指出，与原油等大宗商品类似，交易主体众多且分布广泛的市场价格往往被认为是公允的国际价格。然而长期以来，中国作为世界上贵金属的主要生产国与消费国之一，虽然在全球市场当中占据重要份额，但自身却没有相关产品定价的话语权。此次“上海金”的诞生，有利于中国摆脱“影子市场”地位，从而促进国际金价更加公道。

中国黄金集团首席经济学家万喆在接受本报记者采访时表示，“上海金”的诞生并非一蹴而就，背后的根本支撑是中国经济长期的快速发展以及居民财富的不断累积，而如今世界黄金市场的重心已由西方向东方转移。“一般来讲，大宗商品金融定价权是国家实力的重要体现。目前市场的游戏规则是谁的定价能力强，谁就能牢牢控制住市场话语权。作为具有特殊金融属性的商品，黄金的定价可以清晰地反映出这种逻辑。例如‘伦敦金’的兴起就和英国当时的世界地位密不可分，而后来的‘纽约金’亦是如此。”万喆说。

交易各方均有获益

那么，“上海金”对海内外消费者、机构和投资者来说意味着什么呢？分析人士指出，“上海金”的开盘不仅将为交易各方带来更多交易机会和商机，还将为海内外市场提供一个更为真实准确的价格参考体系。

英大期货研究所副所长栗坤全认为，当价格反映了更大范围的市场供给和需求时，其权威性会更强，市场主体在采取消费或者投资行为时就会更加准确。栗坤全说，伦敦、纽约市场黄金价格虽然价格也较为权威，但是由于各种因素的存在，这些交易市场跟中国国内还有一定的割裂，而目前使用人民币黄金定盘价的“上海金”就不会存在这个问题。

“以人民币计算黄金价格，还给供需双方提供一个避免汇率波动的风险管理工具。对于中国的黄金行业、企业和消费者而言，可以降低因汇率变动带来的风险敞口和相关经济损失。与此同时，还能扩大境外机构使用人民币的投资渠道。”万喆分析。

上海黄金交易所理事长焦瑞璞透露，该交易所推出“上海金”人民币定价机制后还将逐步研究推出白银、铂和钯等贵金属人民币定价交易，为主要贵金属现货和衍生品的国际交易提供人民币交易价格基准。不过，也有专家提醒，目前“上海金”交易主体中境外机构还不多，深度融入国际市场需要一个过程，因此还要关注后续的交易活跃度与规模。

推升人民币含“金”量

在很多专注人民币的分析人士看来，“上海金”另一个让人兴奋之处无疑是其对巩固人民币国际储备货币地位的“长期利好”。

中国外汇投资研究院院长谭雅玲指出，中国是黄金进出口大国，黄金消费在国际市场上影响非常大，通过黄金平台来助推人民币自由兑换是务实的。她表示，人民币本身在国际上认可度正在不断提升，将其绑定在资源价格或者贵金属价格上对人民币国际化进程有非常实际的意义。

“可以说，‘上海金’与人民币国际化是相辅相成的。它将加强人民币作为国际主要储备货币的议价能力。”万喆说，一方面，人民币国际化不会是个单线途的进程，而需要国际金融中心建立、国际金融市场建设、国际商品定价等多维度共同推进，黄金定价权的建立和掌握是其中非常重要的一步；另一方面，黄金定价权的掌握反过来亦有赖于人民币国际化的不断深入。

世界黄金协会中国区董事总经理王立新则预计，“上海金”将促进人民币在境外的使用，推动人民币国际化加快。“用的人越多，影响力就越大。大家也都会看重人民币的作用。”他说。



大型LNG项目广西北海投运

4月19日，来自澳大利亚的“甲烷精神”号海轮装载着约16万立方米的液化天然气(LNG)，停靠在中石化广西北海铁山港接收站码头，标志着中石化西南地区首个LNG项目正式投运。据了解，该项目一期工程建设4座LNG储罐、1个LNG船泊位、1个工作船泊位及相应的配套设施，年接转能力300万吨，相当于40亿立方米天然气，可供2200万户家庭用气。李君光摄(新华社发)

今年新型城镇化将“五措并举”

本报北京4月19日电(记者王俊岭)今天下午，国家发改委就2016年推进新型城镇化的重点任务和《国家新型城镇化报告》有关情况举行发布会，发改委相关负责人出席发布会并回答了记者提问。

国家发改委规划司司长徐林介绍，今年城镇化建设将在以往经验基础上从五个方面加以推进：

一是扎实有序推进农民工融入城镇。推动非户籍人口在城市落户，拓宽落户通道，特别是要督促各个地区的主要城市实施更加积极、更加宽松的户口迁移政策。同时，建立进城落户农民农村的“三权”(土地承包权、宅基地使用权、集体收益分配权)维护

和自愿有偿退出机制。

二是加快中小城市的培育和特色小镇的发展。增加中小城市数量，要完善县城和重点镇的基础设施，解决好一些县城和镇不能适应城市宜居的问题。加快拓展特大镇的功能，下放一些事权，扩大一些财权、改革一些人事权，使得10万人以上的特大镇的管理权限进一步扩大。

三是全面提升城市功能。进一步优化城市规划和设计，大力推进棚户区和危房改造，加快发展城市公共交通运输体系。

四是辐射带动新农村建设。带动农村产业发展、基础设施建设，推进易地扶贫搬迁与新型城镇化相结合。同时推动社会资本率先投向城市郊区的发展和建设。

五是加快重点领域改革。例如，创新投融资机制，为城市建设提供多渠道的、可持续的融资方式；完善城镇住房制度，加快建立购租并举的城镇住房制度，完善住房保障政策措施等。

针对当前社会较为关注的房价回升与新型城镇化关系的问题，徐林指出，必须承认很多中小城市不仅在公共服务设施、水平等方面和大城市还有较大差距，而且在产业布局、农业转移人口、人才吸引力等方面确实不如大城市。但要从根本上解决这个问题，就必须改善公共资源的配置方向，使中小城市在公共服务水平、公共设施的保障能力方面缩小与大城市之间的差距，增强其对人口的吸引力。

一季度交通运输经济运行开局平稳

本报北京4月19日电(记者严冰)今天从交通运输部例行新闻发布会上获悉，2016年第一季度交通运输经济运行总体呈现“开局平稳、稳中向好”的态势。今年1月至3月，公路水路共完成固定资产投资2546亿元，交通运输供给侧结构性改革稳步推进。

交通运输部综合规划司副司长张大为表示，一季度交通运输主要指标未出现大幅波动，与2015年第四季度相比，货运量、港口货物吞吐量增速小幅回升，投资规模仍维持较高水平。铁路客运量继续保持较高增长，民航客运量快速增长，快递业务量增速超过50%，高铁、民航及邮轮等高端出行需求旺盛，交通运输结构优化调整取得积极进展。

张大为还介绍，今年以来，交通运输行业多措并举积极推进供给侧结构性改革。一是补齐交通基础设施短板，继续推进具备条件的乡镇和建制村通硬化路，加强农村公路安全防护和危桥改造。二是提升运输服务品质，深入开展“情满旅途”和“铁路客运服务质量年”等活动。三是运输装备提档升级，继续实施老旧运输船舶、单壳油轮提前报废更新和内河船型标准化的补贴政策，推动液化天然气(LNG)动力绿色示范船型建造。四是推进降费，3月1日起正式实施新的《港口收费计费办法》，预计每年可减轻企业负担10亿元；铁路每吨公里煤炭运价下调1分钱，预计全年将为煤炭企业节省物流费用100亿元左右。

中企收购美机器人公司

据新华社美国沃伦4月18日电(记者邵莉、徐静)中国浙江万丰科技开发股份有限公司18日在美国密歇根州沃伦市正式交接斥资3.02亿美元收购美国焊接机器人应用系统服务商帕斯林。

来自万丰的收购方代表称，万丰以3.02亿美元的高价收购帕斯林，目标是成为全球焊接机器人集成系统的领跑者。

万丰科技董事长吴锦华在接受记者采访时表示，帕斯林在北美焊接自动化领域积累了顶级的技术和客户群，本次收购既可以帮助帕斯林实现全球化的发展，也将提升万丰工业机器人系统集成产品竞争力，打通万丰科技从机器人本体到大规模机器人系统集成的上下游产业链。

国际机器人联合会数据显示，2014年中国工业机器人市场销量已达到5.7万台，约占全球总销量的1/4。从2013年开始，中国已连续问鼎全球第一大工业机器人市场。

逗哈联合京东发布智能机车

本报北京4月19日电(记者聂传清)“怒放·逗哈联合发布会”今天在京举行。发布会上，逗哈科技公司创始人李官德携中国首款双前轮智能机车iTank惊艳亮相，并宣布即刻联合京东展开iTank线上众筹活动。

据悉，这款名为iTank的智能机车不论从外观设计还是性能配置而言，都是业内同类中的突破性产品。iTank由逗哈科技自主研发，研发经费高达2000万元，专利高达17项。

在机车领域创业21年的李官德表示，随着绿色出行观念不断深入人心，智能出行设备在中国市场潜力巨大。解决城市出行问题的主体是更多的地铁和地面公交系统，而首要的辅助工具将是智能化、绿色的中短途个人载具。他说：“逗哈科技拥有丰富的机车制造经验与对待产品严苛的工匠精神，相信iTank的出现将为整个智能出行领域带来全新面貌。”

基础设施投资高峰论坛将办

本报北京4月19日电(记者李贞)今天，由商务部、澳门贸易投资促进局、中国对外承包工程商会等相关单位负责人组成的“第七届国际基础设施投资与建设高峰论坛”及“第二届中拉基础设施合作论坛”组委会，在京举行新闻发布会，介绍了论坛相关情况。

本届高峰论坛将以“创新产融合作助力基础设施发展”为主题，于6月2至3日在澳门举办。论坛将从项目所在国主管部门、国际金融机构和承包商的视角，重点探讨“一带一路”建设、全球区域经济一体化为基础设施投资建设带来的发展机遇。另外，由商务部主办的第二届中拉基础设施合作论坛也将同期同地举行。届时，将会有来自40余个国家及地区的代表出席。

据悉，本届论坛将关注国际基础设施投融资模式创新、重点区域和国别基础设施合作和中国企业成长。



民营企业招聘周人头攒动

4月19日，2016年广西民营企业招聘周启动仪式和现场招聘会在广西北流国际商贸城举行。招聘周活动发布了6700多个就业岗位信息。当天，招聘会吸引了106家民营企业，求职人员达1300多人。图为招聘会现场。庞革平 李国伟摄影报道

商务部发言人表示

说中国『买断全球』是夸大其辞

本报北京4月19日电(记者邱海峰)

商务部新闻发言人沈丹阳今天在新闻发布会上表示，近期，一些海外媒体对中国企业的境外并购项目高度关注，部分媒体有夸大不实之辞，比如，说中国正在“买断全球”，说今年一季度境外并购交易规模达到1130亿美元等。中方希望各国能够客观、公正看待中国企业的境外并购，并对这种正常的商业行为给予公平待遇，并为其创造合理、透明的经营环境。

沈丹阳指出，中国企业境外并购规模和增长速度总体上看是正常、合理的。据商务部统计，2015年中国企业境外并购金额为401亿美元；今年一季度，中国企业境外并购实际交易金额165.6亿美元，而这个数据和一些媒体的报道差距很大。

为什么会出这么大的出入？“这里有很多原因，首先和个别媒体‘搏眼球’有关，他们所报道的大部分项目还处于商业磋商阶段，或者是还需要通过国内相关政府部门的审查，离项目最后交割还有很大距离。”沈丹阳说，实际更多原因是统计口径混乱，把正在谈、正在磋商的和其他一些不准确的数据都混在一起，从而得出一个很大的数据，这是需要分清楚的。

值得注意的是，并不只是中国对外并购大幅度增长，外资对华并购与中国企业国内并购也都在大幅度增长。商务部数据显示，一季度外资在华并购实现了24.5%的同比增长；此外，一季度商务部共收到经营者集中申报99件，同比增长32%，审结82件，同比增长33%。

“我们还要看到，尽管中国企业境外并购规模已经比10年前扩大了十几倍，但毕竟中国对外投资还处于初始发展阶段。中国对外投资存量仅占全球的3.4%，不仅低于美国的24.4%，也远低于英国、德国、法国、日本等发达经济体。同样，中国企业境外并购还处在起步阶段，虽然2015年中国境外并购交易金额大幅度上升，但仅占全球境外并购金额的6.2%。”沈丹阳说。

沈丹阳强调，成功的境外并购既对中国企业有好处，也对投资东道国有好处，不仅帮助被并购企业摆脱困境，也为所在国经济社会发展做出了贡献。近年来，中国企业通过境外并购获得设计、研发、营销、服务等高端生产要素，逐步提高了在全球价值链、产业链、物流链中的地位。例如浙江吉利收购瑞典沃尔沃轿车项目，不仅使其获得了高素质的汽车研发团队和研发设施，也为国内主体提供了技术储备，实现了技术跨越；上海冈胜并购美国芯成半导体公司，获得了先进的存储器集成电路设计技术。

与此同时，给投资东道国带来的好处也显而易见。比如，大连万达收购美国AMC院线之前，该企业已经连续3年亏损，大连万达收购后，当年就实现了盈利，第二年在美国纽约股票交易所成功上市，一次性为美国创造了1100多个新的就业岗位。

“要认识到随着中国综合国力的提升，境外并购已经成为中国企业‘走出去’高水平参与国际分工合作的一种重要方式，对提升中国企业在全球价值链中的地位、服务国内经济转型升级、深化中国与世界各国互利共赢、共同发展方面都发挥着重要作用。”沈丹阳说，这是一种经济发展的必然，是水到渠成的事。