

习近平治国理政  
关键词 23

新型国际关系

寻求“合作共赢”的中国方案

本报记者 柴逸扉

党的十八大以来,“新型国际关系”在习近平总书记的公开讲话与文章中出现次数超过50次。

面对错综复杂的国际形势,如何才能有效应对全球危机,保障国际和平、安全和发展?这是各国都在思考的问题。而倡导以合作共赢为核心的新型国际关系正是寻求处理好国家间关系、保持国际社会稳定发展的“中国方案”。

新型国际关系新在“合作共赢”

“面对国际形势的深刻变化和世界各国同舟共济的客观要求,各国应该共同推动建立以合作共赢为核心的新型国际关系,各国人民应该一起来维护世界和平、促进共同发展。”

2013年3月,习近平开启当选国家主席后的首次出访。在俄罗斯的莫斯科国际关系学院演讲时,他提到了“新型国际关系”这一概念。从此,“新型国际关系”不断出现于各种国际场合,在处理国际关系时用于表达中国立场,展现“中国方案”。

新型国际关系“新”在哪?在2015年3月的中国发展高层论坛年会上,中国外长王毅在发言中给出了答案:以合作取代对抗,以共赢取代独占,不再搞零和博弈和赢者通吃那一套。

用在处理中美等大国关系方面,“新型大国关系”也带有打破大国冲突对抗的传统规律、避免“修昔底德陷阱”的涵义。

如果说“合作共赢”是新型国际关系的核心,那么和平共处五项原则更加精准地反映了新型国际关系的本质特征。

2014年6月,习近平在和平共处五项原则发表60周年纪念大会上发表主旨讲话时指出,和平共处五项原则精辟体现了新型国际关系的本质特征,是一个相互联系、相辅相成、不可分割的统一体,适用于各种社会制度、发展水平、体量规模国家之间的关系。

“零和博弈”无法应对风险挑战

在传统国际关系中,结盟对抗、军备竞赛的零和博弈屡见不鲜。当下,中国为何能够超越这种模式,谋求以合作共赢为核心的新型国际关系?



关于“新型国际关系”提出的背景,王毅外长曾经介绍说,世界和平与发展面临的挑战越来越具有全局性、综合性和长远性,没有哪一国能够独善其身,也没有哪一国可以包打天下。需要各国同舟共济,携手共进。

时代背景奠定了提出这一中国方案的基础,与此同时,中华文明博大精深的立身处世之道则对“合作共赢”观念提供了支撑。

“中国人在两千多年前就认识到‘国虽大,好战必亡’的道理。中国人民崇尚‘己所不欲,勿施于人’,中国

不认同‘国强必霸论’……”2015年4月,提及中华民族历来爱好和平,习近平在巴基斯坦议会演讲时这样说。

对于“新型国际关系”的说法,有人担心这是中国谋求推翻现行国际秩序的前奏。2015年9月,习近平在第七十届联合国大会一般性辩论时说:“中国将始终做国际秩序的维护者,坚持走合作发展的道路。中国是第一个在联合国宪章上签字的国家,将继续维护以联合国宪章宗旨和原则为核心的国际秩序和国际体系。”

在复旦大学国际关系学院副院长吴心伯看来,这正说明构建新型国际关系,并不是把旧的推翻或另起炉灶,而是在现有基础上进行改良和完善。

努力构建全球伙伴关系网络

中国不仅是合作共赢的积极倡导者,更是合作共赢的切实践行者。40多年前,5万多名中华儿女来到茫茫非洲草原,用汗水和生命筑成1860多公里长的坦赞铁路,在自己最困难的时候,勒紧裤带帮助了一大批亚非拉的发展中国家,为他们的民族独立和解放事业提供了无私的支持。正如王毅外长所说,中国人民从自身的经历中深深懂得,得道才能多助,合作才能共赢。

如今,中国朋友遍天下,隔山隔水心相连。以合作共赢为核心的新型国际关系理念正体现到政治、经济、安全、文化等对外合作的方方面面。

在政治上,中国谋求树立建设伙伴关系的新思路。迄今为止,中国已同70多个国家、5个地区或区域组织建立了不同形式的伙伴关系。

在经济上,中国努力开创共同发展的新前景。中国政府大力推动共建“一带一路”,成立注册资本1000亿美元的亚洲基础设施投资银行,契合了许多基础设施亟须升级改造的国家和地区的需求。

在安全上,中国努力营造各国共享安全的新局面。迄今为止,中国已经派出近3万人次参与联合国维和行动,派出19批护航编队在亚丁湾为5800多艘国际船舶保驾护航。

在文化上,中国倡导形成不同文明包容互鉴的新气象。“凡益之道,与时偕行”。在构建新型国际关系的道路上,中国正不断前进。

本报在瑞士举行读者座谈会

本报瑞士苏黎世电 人民日报海外版瑞士读者受众座谈会日前在瑞士第一大城市苏黎世举行。

人民日报社编委、人民日报海外版总编辑王树成在座谈会上表示,人民日报海外版的海外拓展需要在辐射力、影响力、渗透力三个方面下功夫,用海外读者乐于接受的方式、易于理解的语言,讲述好中国故事。

瑞士华侨华人、留学生代表20余人出席座谈会。人民日报海外版副总编辑李建兴等参加座谈。

中车芝加哥地铁项目正式签约

本报北京4月17日电 (记者严冰) 中国中车今天透露,美国当地时间4月15日,中国中车与芝加哥交通管理局(CTA)在芝加哥举行会谈,中车四方股份公司总经理马云双与CTA总裁多尔瓦·卡特就CTA7000系地铁项目签字。

今年3月,中车四方股份公司在国际招标中胜出,赢得芝加哥7000系地铁车辆采购项目,共846辆车、标的金13.09亿美元,创下了我国向发达国家出口地铁车辆最多的纪录。

三峡水库  
今年生态补水近百亿立方米

4月16日,三峡水库水位降至164.66米,较消落前最高水位下降了10米多。据介绍,今年三峡水库已累计为下游生态补水91.87亿立方米。图为水位下降后的三峡工程全景。

郑家裕摄(新华社发)



中国铁路技术助力肯尼亚发展



肯尼亚蒙内铁路项目2015年1月开工,如今,施工已正式进入高峰阶段,该项目由中国路桥公司承建,造价38亿美元,东起海港蒙巴萨,西至首都内罗毕,绵延约480公里,是一条采用中国标准、中国技术、中国管理的国际干线铁路。

左图:工人们在蒙内铁路蒙巴萨西站工地上工作。

上图:在肯尼亚蒙巴萨,中国工程师和肯方工人们在蒙内铁路蒙巴萨西站工地上工作。

新华社记者 潘思危摄

美在南海耍横,绑架不了中国

■ 苏晓晖



近日,美国防长卡特登上了正在南海执行任务的“斯坦尼斯”号航空母舰。此举受到广泛关注,被美联社等媒体解读为:美借此表达对中国在南海“军事建设”的不满。

这不是卡特第一次以行动对华施压。就在5个月前,他高调登上在南海附近航行的“西奥多·罗斯福”号航母,还宣称要把“最先进”装备部署在亚太地区来应对南海问题。

事实上,美自去年以来已针对南海问题多次上演闹剧。

“露肌肉”是压轴大戏。美派出“拉森号”驱逐舰非法进入中国南沙岛礁附近海域。B-52轰炸机则以“误入”方式飞近中国岛礁。加上防长卡特亲自客串,美军方展现咄咄逼人之势。

“秀亲密”更是常演不衰。对于卡特此番登舰,一些西方媒体刻意聚焦细节,强调卡特是与菲律宾的国防部长一起乘坐V-22“鱼鹰”运输机前往航母的。之前在访菲期间,卡特宣布美已与非开始联合巡逻南海。一时间,美菲在南海“里应外合”达到新的高度。

“宣道义”也是必备戏码。美国军方一面对中国示威,一面却大谈所谓维护“航行自由”,要求中国“遵守国际法”,呼吁通过和平方式解决争议。美极力把自身打扮成“道德表率”。

种种精心设计演出,实际却是为一己私利。

首先,其直接目的在于干扰中国在南海的活动。尽管美口头上表示不在南海主权问题上选边站队,但实际行动中却频频“拉偏架”。对于菲律宾等国的挑衅行为,美惯于睁一只眼闭一只眼,而对

中国的正当活动,却百般刁难阻挠。中国在南沙建设民用设施,是为了更好服务南海沿岸国家和航经该海域的各国船只。美对此说三道四,甚至对中国所建灯塔都要提出质疑。其防范中国之心,昭然若揭。

其次,在美看来,南海还事关其在亚太的地位。近年来,美实力相对下降,不但无力满足地区盟友的种种诉求,反而在诸多领域需要盟友配合其战略实施、分担职责。在此背景下,美炒作中国威胁,为菲打气,可借机树立威信,抬高同盟体系的重要性。此前,美多次鼓动地区盟友加入南海巡航,但日本、澳大利亚等国态度谨慎。美不得不拉来菲律宾“撑门面”。众所周知,菲海空力量薄弱,加入美行动发挥不了实质作用。但美仍期待以此推动同盟在南海问题上形成更大合力,进而对冲中国崛起对其地区“领导力”造成的影响。

然而,美国的卖力出演绑架不了中国。中国在南海的任务设计已初见成效,将继续按部就班进行。

相比美军上蹿下跳,中国表现得从容大气。据国防部网站消息,近日中央军委副主席范长龙赴南沙相关岛礁视察,慰问驻守官兵和建设工人,同时了解南海岛礁相关设施建设情况。中国释放出三点信号。第一,中国在主权范围内的活动,任何国家都无权说三道四。第二,中国坚持和平发展,愿维护南海和平,也致力于提供更多公共产品。第三,中国有决心有能力维护主权权益。中国不惧强权,更不怕虚张声势,其他国家不要对中国立场产生误判。

卡特在登上航母时宣称,美一直在“维护南海的和平与稳定”。奉劝美方言行一致,不要继续说一套、做一套。

(作者为中国国际问题研究院国际战略研究所副所长)



本栏目主持人: 陈振凯